



medemagruppen



Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveransdatum: _____ År 20 _____

Detta fordon har levererats av:

Datum: / /

OBS!

Den senaste versionen av bruksanvisningen finns på vår webbsida:
www.medema.com.

Vid speciella tillfällen, t.ex. vid nya betydande säkerhetsföreskrifter eller andra viktigare meddelanden kring ditt fordon kommer du att kontaktas av leverantören.

Minicrosser AB

Bultgatan 16
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
E-mail: info@minicrosser.se

Innehållsförteckning

Avsedd användare.....	5
Avsedd miljö	5
Hjälp för synskadade	5
Symboler	6
Varning!	6
FSN (Fields Safety Notice).....	6
Larm.....	7
Missfärgning!.....	7
Allvarlig incident.....	7
Introduktion.....	8
EU - försäkran om överenssämelse	9
Medema A/S Garanti.....	10
Manöverpanel	11
Användarmeny.....	12
Programmering, användar meny	15
Färdigställande/anpassning	17
Elektrisk sitslyft.....	19
Sitsvridning.....	20
Styrstång	21
Serienummer.....	22
Köra med Mini Crosser X2	23
Höftbälte	26
Elektromagnetisk kompatibilitet	27
Att köra i trafik	27
Specifika körsituationer.....	28
Långa backar/krävande terräng	30
Tippskydd/stödhjul.....	31
Allmän skötsel och underhåll.....	32
Service: (Teknikern)	33
Rengöring.....	33
Försäkring.....	33
Batterier.....	34
Förvaring/laddning	35
Laddning	35
Avyttring av batterier	37
Stand by-ström	38
Byte av hjul	39
Säkringar	44
Bromsar.....	45
Frikoppling.....	46
Transport i bil.....	47
Fastspänning med remmar i bilgolvet	48
Transport i flyg.....	51
Bogsering.....	51

Måttitning Mini Crosser X2 3W	52
Måttitning Mini Crosser X2 4W	53
Introduktion av sätet Ergo2	54
Korg fram	58
Korg på sätet.....	59
Antändningsbeständighet	60
Problemlösning	61
El-fel.....	64
Teknisk data	65
Sätets vikt.....	68
Cassation	68
Programmering.....	69
Förändringar/Anpassningar	70
Egna anteckningar	71

Avsedd användare

Den avsedda användaren av Mini Crosser X, är en person med begränsad förmåga att gå själv.

Användaren måste ha god syn för att kunna registrera händelser i trafiken, samt kunna se ljussignaler. Användaren kan vara döv och/eller stum.

Användaren måste ha en kognitiv förmåga för att förstå handhavandet av Mini Crosser med dess knappar och symboler.

Mini Crosseren kan köras med en hand, antingen höger eller vänster.

Maximal användarvikt är 175 kg.

Avsedd miljö

Din Mini Crosser är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, jämna ytor bestående av betong, asfalt, packad jord, gräs och grus.

Mini Crossern är ett mycket stabilt fordon, MEN den kan välta om vikten fördelas felaktigt och körs oansvarigt.

Se avsnittet "Specifika körsituationer" på sidan 27.

Driftstemperatur: -25° till +50° Celsius

Förvaringstemperatur: -40° till +65° Celsius

Använd inte Mini Crossern i sötvatten eller saltvatten.

Hjälp för synskadade

Om du har problem att läsa texten i bruksanvisningen rekommenderar vi att du går in på vår webbsida, där finns möjlighet att läsa bruksanvisningen i PDF-format. PDF-bruksanvisningen kan förstöras på datorskärmen, helt efter eget behov.

Om du tycker bruksanvisningen är svår att förstå eller har allmänna frågor om produkten är du välkommen att kontakta oss. Du hittar kontaktinformationen på sida 2 i denna bruksanvisning.

FSN (Fields Safety Notice)

All information rörande säkerhet återfinns på www.medema.com, sidan hålls alltid uppdaterad med den senaste säkerhetsinformationen. Vid viktigare ändringar rörande säkerhet kommer vi direkt skicka ut meddelande (FSN) till våra kunder.

Symboler



Används i bruksanvisningen för att beskriva situationer som kan leda till personskador och som kräver extra försiktighet.



Används där texten behandlar elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte är fullt förtrogna med fordonet. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X2 är konstruerat för en personvikt på max 175 kg. Kan levereras som standard i HD-version, för en personvikt på max 250 kg.

Larm

Temperaturmätare, stödlarm och lutningslarm finns inbyggt i samma box, denna kan köpas som extrautrustning till Mini Crossern.



OBS!

Vid leverans är larmet ALLTID frånkopplat. Se avsnittet "Programmering, användarmeny" om hur larmet aktiveras.

Missfärgning!

Som standard är Mini Crosser X utrustad med däck som inte missfärgar, men om man väljer en annan däcktyp kan det hända att däcken missfärgar golvmaterial, speciellt linoleum. Medema AS åtar sig inget ansvar för eventuell missfärgning.

För att förhindra detta rekommenderar vi att man lägger ut skyddande underlag på känsliga golv.

Allvarlig incident



Alla allvarliga incidenter som inträffar i samband med Mini Crosser ska rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i regionen i landet där användaren och/eller patienten är bosatt.

Introduktion

Vi vill önska er lycka till med er nya, eldrivna Mini Crosser X2.

Detta eldrivna fordon är framtaget för aktiva användare och är avsett för utomhusbruk. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

Läs denna bruksanvisning noga för att få största möjliga nytta av fordonet och för att undvika driftstörningar och olyckor. Som användare ska du vara extra uppmärksam på avsnittet "Köra med Mini Crosser X2".

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X2 beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT! Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervall för service och säkerhetskontroll efterlevs, detta för att minimera risken för förlorad bromsverkan, kortslutningar i kablar, som kan orsaka värmeutveckling och eldsvåda.

För att underlätta den dagliga användningen erbjuder vi ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X2. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om speciella tillbehör eller anpassning.

Medema A/S ansvarar inte för eventuella sak- eller personskador till följd av felaktigt eller bristfälligt användande av Mini Crosser X2.

Om det är något du undrar över rörande hur man använder Mini Crosser X2 eller frågor rörande bruksanvisningen är du alltid välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB

Tel: (+46) 0303-24 52 00

E-mail: info@minicrosser.se

Internet: www.minicrosser.se

OBS! Med reservation för tryckfel. Vi förbehåller oss rätten att vid behov uppdatera denna bruksanvisningen.

Tillverkare
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 31. Maj 2022

EU-försäkran om överensstämmelse Mini Crosser model-X2

Medema-A/S förklarar på eget ansvar att nedan nämnda produkter i produktklass 1 uppfyller tillämpliga bestämmelser i följande direktiv och standarder om de används enligt våra instruktioner:

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/745 av den 5. april 2017 om medicintekniska produkter.

EN 12184:2014 Eldrivna rullstolar och skotrar samt batteriladdare till dessa - Krav och provningsmetoder

Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42 / EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16 / EG.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65 / EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användningen av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

DS/EN IEC 63000:2018 Teknisk dokumentation för bedömning av elektriska och elektroniska produkter med avseende på begränsning av farliga ämnen.

Risk analyserad enligt ISO 14971 Medicintekniska produkter - Tillämpning av ett system för riskhantering för medicintekniska produkter

Användning: : Transport av personer med gångsvårigheter
Riskklass : 1 enligt regel 1.

Produktutbudet i **Mini Crosser modellen-X2** innehåller följande artiklar

Produktnavn	Basis UDI-DI
Mini Crosser X2 3W 10 km/h	5707299MCX2-3W106A
Mini Crosser X2 3W 13 km/h	5707299MCX2-3W136G
Mini Crosser X2 3W 15 km/h	5707299MCX2-3W156L
Mini Crosser X2 4W 10 km/h	5707299MCX2-4W106H
Mini Crosser X2 4W 13 km/h	5707299MCX2-4W136P
Mini Crosser X2 4W 15 km/h	5707299MCX2-4W156T
Mini Crosser X2 HD 4W 10 km/h	5707299MCX2-4WHD105S
Mini Crosser X2 CAB 10 km/h	5707299MCX2-CAB10KA
Mini Crosser X2 CAB 13 km/h	5707299MCX2-CAB13KG
Mini Crosser X2 CAB 15 km/h	5707299MCX2-CAB15KL

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
General manager

Rev. 3

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema A/S Garanti

1: Det ges 2 års garanti, med undantag av slitagedelar så som däck, slangar, säkringar, lampor, bussningar och bromsklossar.

2: Om man önskar att göra krav på garanti på en del, skall den vara intakt. Garantin bortfaller, om produkten har blivit avskild eller på annat sätt ser att ha blivit misshandlad.

3: Varor som returneras under ett garantikrav skall vara korrekt emballerat för att undgå transportskador. Varor som utsatt för transportskador på grund av dåligt emballage täcks ej av garanti.






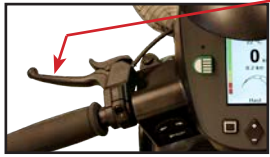
Manöverpanel

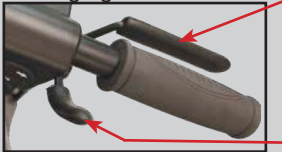

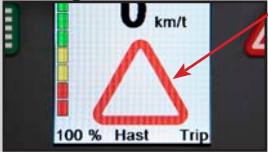

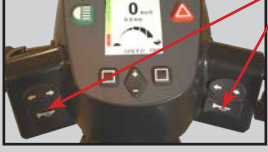

Utsätt inte manöverpanelen för stötar och slag. Kör försiktigt så du inte kör på något/någon.

Tillverkaren åtar sig inget ansvar för obehörig öppning, inställning eller modifiering av manöverpanelen.



Användarmeny

Benämning	Beskrivning
Meny/information 	Tryck på knappen för att växla menyn överst i displayen mellan: "Datum", "Klocka", "Totalt antal km", "Total körtid", "Batterispänning", "Service" och "Lutning". "Lutning" är extrautrustning och visas endast om så utrustad. Knappen Meny/information används även för att redigera användarparametrar. Man kommer åt användarparametrarna genom att hålla menyknappen intryckt i ca. 3 sekunder.
Nyckelbrytare 	För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Den första halvsekunden efter att Mini Crossern startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av det elektriska systemet. Om gasreglaget flyttas under den här tiden kommer Mini Crossern inte kunna köras innan nyckeln vrids tillbaka till 0 och därefter tillbaka till 1 igen.
Hastighetsväljare 	Sköldpaddan indikerar lägsta hastighetsområde. 0-6 km/h. Haren indikerar högsta hastighetsområdet på upp till 15 km/h. Ändra upp eller ner med knappen +/-. Indikeringen med sköldpadda och hare kan startas/stängas av i användarmenyn.
Batteriindikator 	På displayens vänstra sida visas batteriindikatorn. Indikerar batteristatus efter ungefär 1/2 sekund. Efter ungefär 1 minuts körning ges en mer exakt indikation. Batteriet är fulladdat när fälten rött, gult och grönt lyser. Kan vara uppdelat i tio eller tre fält. När indikatorn är nere i botten av det gula fältet bör batteriet snarast laddas. Om det endast lyser i det röda fältet eller detta blinkar ska man omgående ladda batteriet.
Trippmätare 	Knappen TRIP nollställer trippmätaren. Knappen kan användas när man kör.
Handbroms 	Verkar på vänster bakhjul och bör endast användas som extrabroms/nödbroms, samt som parkeringsbroms. Kan spärras i låst läge.

Benämning	Beskrivning
<p>Gasreglage</p>  <p>Fram/bak</p>	<p>Det främre reglaget aktiveras långsamt och Mini Crossern börjar köra framåt. Ju mer man trycker desto snabbare kommer Mini Crossern att köra. När man släpper reglaget går armen själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar.</p> <p>Genom att aktivera det bakre reglaget backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen slår till när man står still, detta motsvarar parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan man även reglera hastigheten ner för en backe. Motorn kommer då att fungera som broms.</p>
<p>Ljuskontakt</p> 	<p>Tänder främre och bakre lampor. Tändningsnyckeln måste dock vara i läge 1 (körläge).</p>
<p>Varningsblinkers</p> 	<p>Tänder alla blinkande lampor samtidigt. I användarparametrarna kan man ställa in så denna fungerar även när nyckeln inte sitter i tändningen eller har vridits till 0 (stoppläge).</p>
<p>Blinkerskontakt</p> 	<p>Pil vänster: blinkers vänster sida. Pil höger: blinkers höger sida. Tryck på samma knapp en gång till för att släcka blinkersen. Kan ställas in så att blinkersen slår från efter angiven tid.</p>
<p>Signalhorn</p> 	<p>Elektrisk tuta med programmerbar ljudstyrka, utförs under knappen Meny/information. Aktiveras genom att trycka på signalkontakten.</p>
<p>Laddkontakt</p> 	<p>Slå från nyckelbrytaren under laddning. Observera att det inte går att köra medan batteriet laddas. Läs i övrigt avsnittet "Batterier och uppladdning".</p>

Benämning	Beskrivning
Extrautrustning	
<p>Stöldlarm</p> 	<p>Om denna parameter är "TILL" kommer stöldlarmet att aktiveras varje gång man stänger av Mini Crossern. Ett aktiverat larm stängs av genom att starta Mini Crossern med nyckeln. Om man inte kan ta sig till Mini Crossern med nyckeln kommer larmet att stängas av efter ca. 20 sekunder. Om Mini Crossern skakas/flyttas på nytt aktiveras larmet igen.</p>
<p>Lutning</p> 	<p>Lutningssymboler.</p>
<p>Lutningslarm, sidled</p> 	<p>Om inställda värden överskrids blinkar symbolen och ljudsignalen tutar, om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Lutningslarm fram/bak</p> 	<p>Om inställda värden överskrids lyser symbolen och ljudsignalen tutar, om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Överupphetning, steg 1</p> 	<p>Steg 1: Symbolen blinkar och Mini Crossern går ner på halv styrka. Vänta 3-5 minuter och starta igen.</p>
<p>Överupphetning, steg 2</p> 	<p>Steg 2: Symbolen lyser och Mini Crossern stannar. Vänta 3-5 minuter och starta igen.</p>

Programmering, användar meny

Man kommer åt menyn genom att hålla menyknappen intryckt i ca. 3 sekunder. Man kan bläddra upp och ner mellan parametrarna med knappen +/- . Den aktiva parametern markeras med gul text och blå bakgrund. Man väljer parametern genom att trycka på "Enter". Själva värdet ändrar man med knappen +/- . Bekräfta med "Enter" och lämna genom att trycka på menyknappen.

Parameterbeskrivning	
Datumformat	Välj mellan: ddmmyy - dag/månad/år mmddyy - månad/dag/år yymmdd - år/månad/dag
Enhet för temperatur (Temperatursensor är extrautrustning)	Välj mellan Celsius och Fahrenheit. Visar omgivande temperatur.
Beg. hast (Till/Från)	Begränsad hastighet till/från. Denna funktion aktiveras/stängs av genom att man anger en fyrsiffrig kod. Som standard är koden 1234 inställd, men denna kan ändras av en servicetekniker. De fyra siffrorna anges med hjälp av knappen +/- . Hoppa till nästa siffra genom att trycka på "Nästa". Bekräfta med "Enter". Besvara därefter reducerad max hastighet till/från. Bekräfta med "Enter".
Beg. hast (värde)	Begränsad hastighet - värde. För att redigera funktionen måste man ange en fyrsiffrig kod. Som standard är koden 1234 inställd, men denna kan ändras av en servicetekniker. Med hjälp av +/- väljer man ett %-värde som man vill sänka Mini Crosserns maxhastighet till. I steg om 5 %.
Bakgrundsbelysning (värde)	Displayens bakgrundsljus ändras i steg om 5 %. Används vanligtvis på vintern eller om man kör i mörker, då ett för starkt ljus från displayen kan vara störande.
Bakgrundsbelysning Auto (till/från)	Väljer man "Till" minskas bakgrundsljusets intensitet automatiskt när det blir mörkt eller om man kör in i en tunnel eller liknande. Ljussensorn sitter precis ovanför ljuskontakten. Se avsnittet Manöverpanel.
Bakgrundsbelysning, tröskel	Här anger man ljusintensitet i %. I steg om 5 %.
Signalhorn bak (från/bip/summer)	Samma varningssignal som för backande lastbilar. Välj mellan "Från", "Bip" – svagt horn eller "Buzzer" – starkt horn.
Knapp ljud (till/från)	Med till/från väljer man om kvittering ska göras med ett "bip" efter man tryckt på en knapp på manöverpanelen. Detta gäller för knapparna: blinkers, belysning, varning, meny, +/- och ESC.

Parameterbeskrivning	
Blinkersljud (från/bip/summer)	Man kan välja detta om man önskar ett ljud när man aktiverat Mini Crosserns blinkers. På samma sätt som det fungerar på en bil. Man kan välja mellan "Från", "Bip" – svagt horn eller "Buzzer" – starkt horn.
Klocka	Ställ in tid och datum med hjälp av knappen +/- . Man flyttar till nästa val med knappen "Nästa". Avsluta med "Enter".
Varningsblinkers aktiv (till/från)	Som standard kan varningsblinkers användas även om Mini Crossern är avstängd eller nyckeln borttagen. Om man däremot vill att varningsblinkers inte ska kunna aktiveras när Mini Crossern är avstängd ska man välja "Från".
Larm aktivt (till/från) Extrautrustning	Om denna parameter är "TILL" kommer stöldlarmet att aktiveras varje gång man stänger av Mini Crossern. Den lilla lampan intill trippmätaren blinkar med några sekunders mellanrum. Ett aktiverat larm stängs av genom att starta Mini Crossern med nyckeln. Om man inte kan ta sig till Mini Crossern med nyckeln kommer larmet att stängas av efter ca. 20 sekunder. Om Mini Crossern skakas/flyttas på nytt aktiveras larmet igen.
Lutningslarm (till/från) Extrautrustning	Om denna parameter är "TILL" kommer lutningssymbolen att växla till rött och blinka och en signal hörs (om den är aktiverad) om man kör i lutning som är brantare än vad som är tillåtet.
P&G-fel logg	Här visas de fel som registrerats av P&G-motorstyrningen. Systemet kan registrera åtta olika typer av fel. Varje fel kan registreras upp till 30 gånger. Det senast registrerade felet anges överst på listan. Visas på följande sätt: [1502] 2 None None None None None None None I detta exempel har felet 1502 inträffat två gånger. Om man trycker på ENTER vid felet visas en beskrivande text. I detta exempel "solenoide brake fault" "None" innebär att inga andra fel inträffat. Om det blir fel på Mini Crossern är det till stor hjälp om feltypen kan meddelas till Medema A/S eller företagets representant för att underlätta felsökningen.

Temperaturmätare, stöldlarm och lutningslarm finns inbyggd i samma box, denna kan köpas som extrautrustning till Mini Crossern.

Färdigställande/anpassning

Höjdinställning av säte

Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.

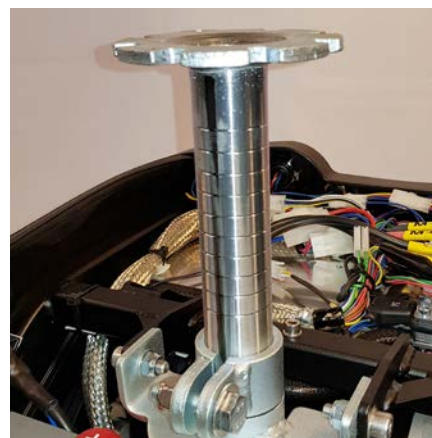


Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



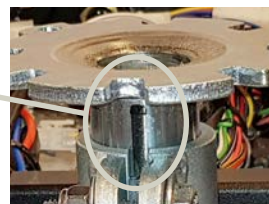
*Skruva loss spärskruven.
Använd gaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

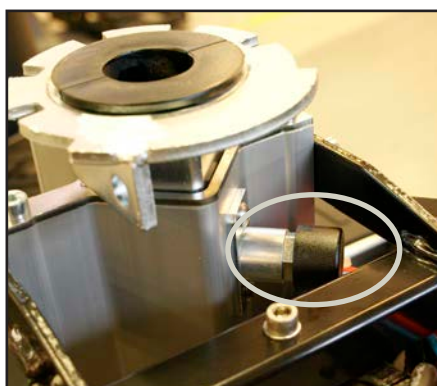


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

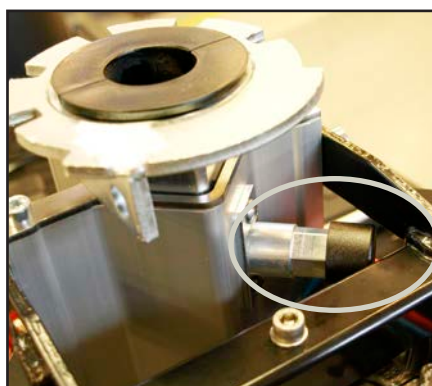


*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*

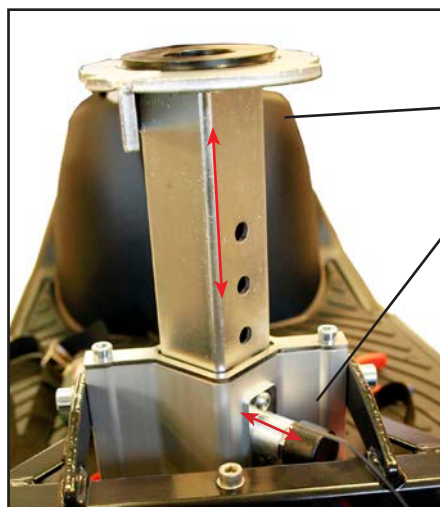
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålén i röret.*



Sätetsrör

Utlösare

Sätetsrör i översta läget. Sätetsröret har fem hål för inställning. Utlösaren ska gripa tag i ett hål så att sätet blir stabilt.

Elektrisk sättslyft

Som extrautrustning kan Mini Crossern utrustas med elektrisk sättslyft.

Man för knappen uppåt för att hissa upp sätet. För knappen neråt för att sänka sätet. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se nedanstående bild.)



Av säkerhetsskäl finns en inbyggd brytare som sänker hastigheten till hälften om sätet höjs upp mer än 7,5 cm.



Kontakt för elektrisk sätteshiss.

Elektrisk sättslyft. Sätet hissas upp när knappen förs upp. Sätet hissas ner när knappen förs ner.

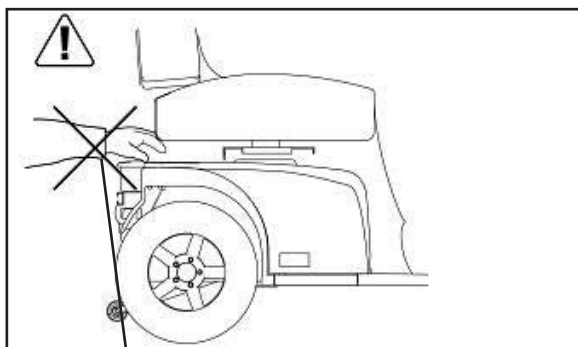


VIKTIGT!

Mini Crossern är stabilast när sätet är i det lägsta läget. Kör väldigt försiktigt om sätet är upphöjt. Använd aldrig säteshissen när du kör på ojämna underlag eller i kuperad terräng.



Var extra uppmärksam när sätet sänks ner på Mini Crosser med elektrisk sityft. Se till att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Undvik att lå något i kläm när sätet sänks ner.

Sitsvridning

Spaken dras båkåt. Sätet kan vridas 90° åt varje sida. När spaken släpps griper det själv tag och håller fast sätet i varje 45°.

Andra säten, som kan levereras till Mini Crossern, är konstruerade efter liknande principer. Vanligtvis är utlösningsspaken monterat på höger sida men kan, om så önskas, monteras på vänster sida.



Spak för sitsvridning. Utlösningshantag för att flytta sätet framåt/bakåt

Styrstång

Kan justeras framåt/bakåt med hjälp av utlösarhantaget. Dra handtaget neråt och dra styret närmare dig för bästa körställning. Använd handtaget igen för att flytta fram styret och underlätta avstigning.

Styrstången kan justeras i höjd, ungefär 11 cm upp/ner. Ta först bort gummihatten som skyddar insexskruven. Höjden justeras med en 4 mm insexnyckel.

Detta gäller för både 3W och 4W. Glöm inte att dra åt skruven efter inställning.



Justering av styrets lutning. Gäller för både 3W och 4W.

Handtag för inställning av styrets lutning



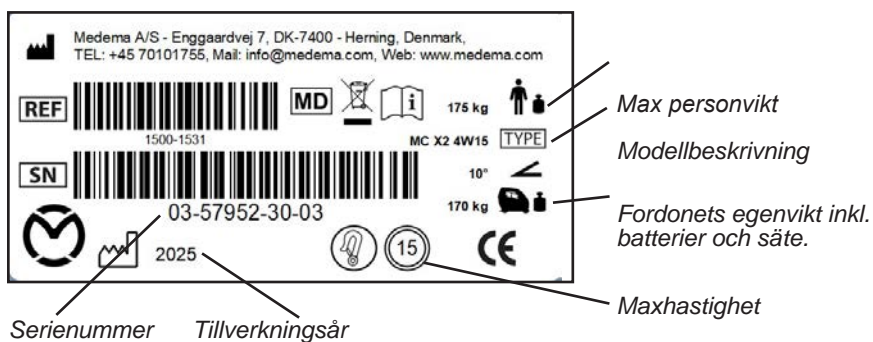
Justering av styrets höjd. Gäller för både 3W och 4W.

Insexskruvar för höjjustering.

Serienummer

Alla fordon är utrustade med en serienummerskylt som anger tillverkningsår, månad och serienummer. Samma serienummer kan även finnas på framsidan av bruksanvisningen.

Ange alltid detta serienummer vid serviceärende, beställning av reservdelar med mera.



Serienumrets placering på Mini Crossern.

Köra med Mini Crosser X2

I- och urstigning

Det är viktigt att lära sig hur man säkert sförflyttar sig i och ur sin Mini Crosser.

I huvudsak bör följande metod användas:

- Kontrollera att Mini Crosser X2 är avstängd (nyckeln i läge 0) vid förflyttning i- och ur, i annat fall kan Mini Crossern startas av sig själv om man oavsiktligt rör vid gasreglaget.
- Kontrollera att Mini Crossern är bromsad. (Handtaget till motorfri-koppling i översta läget).
- Fäll upp styrstängens i lodrätt läge.
- Vrid eventuellt sadeln 45° eller 90° och var säker på att säteslåset är spärrat (har grepp i ett hål).
- Vrid eventuellt upp armstödet.

Vissa användare kan behöva hjälp av en assistent. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att användaren lyfts- sänks ner, ges stöd.
- Kontrollera att Mini Crossern står stabilt och inte kan röra sig. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet har hakat i endera 45° eller 90°.
- Se till att sätet är stabilt om det flyttas.



VIKTIGT!

Mini Crossern stängs automatiskt av efter 10 minuters stillastående, även om nyckeln vridits om till körläge. Batteriindikatorn blinkar med 6 lampor med en intervall på ungefär 3 sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0), därefter tillbaka till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstängens, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Allmänna säkerhetsföreskrifter

Se till att ryggstödet är upprätt och att sätet är monterat så långt ner det går.

Om användaren inte själv kan bibehålla en bra körställning ska man använda en positionerings bälten.

Kör efter rådande förhållanden. Ta hänsyn till belysning, trafik och väglag. Var extra uppmärksam när du kör i mörker eller i dåligt väder, som regn och snö. Undvik att köra i sluttningar med dåligt väglag, som t.ex. snö, is, nyklippt gräs, vått gräs och våta blad.



Kör aldrig om du är påverkad. Detta gäller oavsett om det rör sig om alkohol, euforiskapande preparat eller läkemedel.

Sänk farten omgående om det känns som du är på väg att förlora kontrollen.

Använd alltid blinkers när du ska svänga.

Kontrollera att belysning och blinkers fungerar innan du börjar köra. Använd belysningen om det börja skymma.

Håll så långt som möjligt två händer på styret och med ett fast grepp.



Se till att det inte finns något i den främre korgen som kan påverka gasreglaget.



WARNING! Ställ inte styret så lågt att gasreglaget kan stöta i benet när du svänger fordonet och på så sätt oavsiktligt flytta gasreglaget. Om man har behov av att ha styret långt ner bör man använda vridbart gasreglage. Detta gäller speciellt i kombination med benstöd.



Stäng ALLTID av Mini Crossern när den inte ska användas. Vrid nyckeln till 0.



WARNING!

Om fordonet uppför sig på något sätt onormalt - gör ljud, bränner luktar etc. - stanna omedelbart fordonet och sök teknisk hjälp. Om du fortsätter att köra finns det risk för brand eller skador på vitala delar.

Köra

Även om Mini Crossern är mycket stabil så kan den välta. Undvik plötsliga förändringar av hastighet och riktning i hög fart vid dåligt underlag, inte minst om underlaget sluttar. Var därför extra uppmärksam på att följa dessa köranvisningar.

Vid körning i mycket backig terräng bör fordonet vara utrustat med tippskydd. (Extrautrustning)

Nya användare rekommenderas att träna på följande utan annan trafik:

- Ställ in Mini Crossern på låg hastighet. Kör framåt och bakåt. Ställ in hastighetsväljaren stegvis uppåt och känn skillnaden på Mini Crosserns hastighet.
- Träna på igångsättning och inbromsning. Lär dig din Mini Crossers reaktionstid.
- Träna på att köra i trånga utrymmen som påminner om en butik eller genom dörrar.
- Träna på att svänga och kontrollera hur mycket plats som krävs. Kör alltid långsamt när du svänger. Träna även på att köra baklänges.
- Träna på att svänga och köra över hinder och på sluttande underlag. Kör alltid rakt upp/ner över kantsten och ramper. Kör aldrig snett. Se bilderna på kommande sidor.
- Försök att bromsa vid olika hastigheter och lär dig normal bromssträcka.
- Om möjligt, försök att köra på olika underlag (asfalt, gräs och grus).
- Träna på att bedöma hur långt du kan köra på en batteriladdning. Lär dig hur snabbt batteriindikatorn växlar från grönt till gult till rött.



OBS!

Körsträckan reduceras när man kör i kuperat landskap, i motvind, kallt väder och med lågt däcktryck.

Trafikbestämmelser

Trafikbestämmelserna för Mini Crosser kan variera mellan olika länder. Innan fordonet tas i bruk är det användarens ansvar att ta reda på vilka regler som gäller.

I Sverige gäller följande:

Hjälpmedelsfordon, så som Mini Crosser, med maxhastighet på upp till 15 km/h räknas i trafikbestämmelserna som cyklar och därmed ska trafikregler för cyklar gälla vid hastigheter över 6 km/h.

Vid hastigheter upp till 6 km/h räknas Mini Crossern som "fotgängare" och i denna hastighet får man köra på trottoaren. "Sköldpaddsfart" motsvarar ungefär 6 km/h. Man ska endast använda körbelysning i skymning/mörker. Det krävs inte hjälm eller säkerhetsbälte.

Höftbälte



Höftbälte

Finns det behov kan du, som extra utrustning, montera ett höftbälte eller ett H-bälte på Mini Crosser X.

Höftbälten är designad för att vara säkra att använda i minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosser uppfyller kraven för användning av elsparkcykel i miljöer med elektromagnetiskt brus.



Varning!

I sällsynta fall kan elektromagnetiskt brus påverka Mini Crossers prestanda. Källor till sådant brus inkluderar radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, elgeneratorer eller högeffektskällor.

Om sådan utrustning används i närheten rekommenderas att du stänger av Mini Crosser.



Om Mini Crosser börjar röra sig ofrivilligt, eller om bromsarna släpps, stäng av Mini Crosser så snart det är säkert att göra det.



Varning!

I sällsynta fall kan en Mini Crosser störa driften av enheter i omgivningen som avger elektromagnetiska fält, såsom larmsystem i butiker, automatiska dörrar etc.

Att köra i trafik

Var extra uppmärksam på följande när du kör i trafiken:

- Mini Crossern är ett lågt fordon som inte alltid är så lätt att se för andra trafikanter. Var helt säker på att andra trafikanter sett dig innan du kör ut i vägbanan.
- Var uppmärksam på bakomvarande trafik. Håll ordentligt till höger om du kör på en trafikerad väg.
- Vid höger- och vänstersväng i korsningar ska man vara uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikreglerna för cyklar.
- Hur snabbt saker inträffar. Hur länge lyser det grönt? Hur snabbt närmar sig bilar? Med mera.

Specifika körsituationer

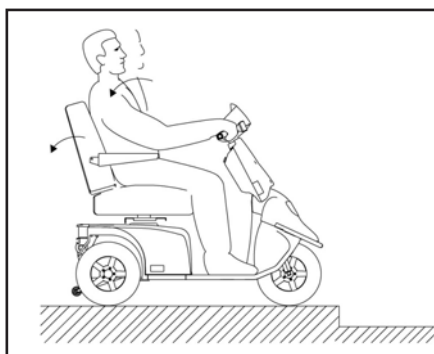
Upp över kantsten

- Stoppa vinkelrätt mot kantstenen och stanna 5-10 cm före kanten. Var uppmärksam på medtrafikanterna.
- Luta kroppen framåt.
- Gaså förnuftigt så att fordonet kan passera hindret, stanna inte halvvägs, sänk hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Om kantstenen är för hög ska du inte göra fler försök, hitta en annan plats att köra upp.



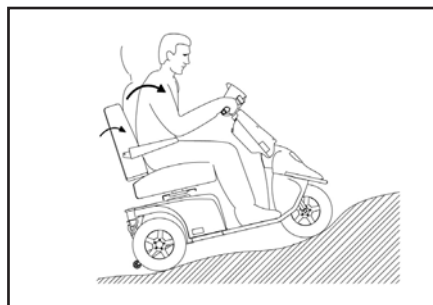
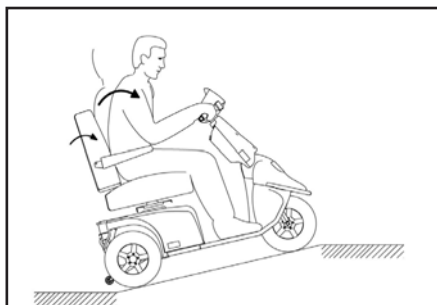
Ned för kantsten

- Luta kroppen bakåt.
- Om du kör ut på en trafikerad väg ska du vara uppmärksam på trafiken.
- Kör ner framlänges i låg hastighet. Var uppmärksam på att eventuella tippskydd inte blir hängande på kanten.



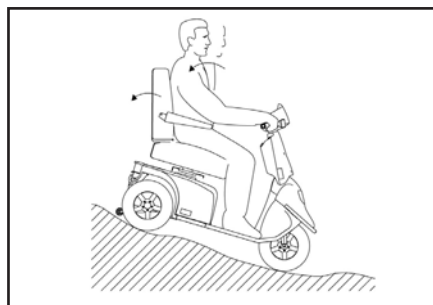
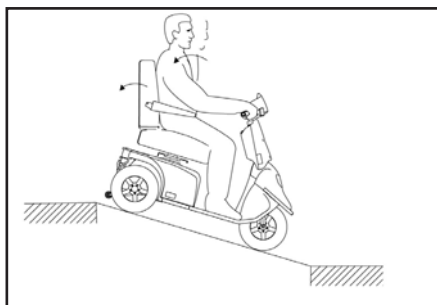
Uppför ramp/backe

- Om sätet har skjutits bakåt finns det risk att välta baklänges när man startar i en sluttning, t.ex. en ramp. För fram sätet!
- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gaså förnuftigt så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte halvvägs. Sänk hastigheten när fordonet är helt uppe. Om man måste starta i en backe ska man accelerera långsamt så man inte tippas bakåt.
- Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det kan överhettas Mini Crosser.



Nerför ramp/backe

- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen bakåt.
- Kör långsamt neråt. Undvik att stanna på vägen ner för branta korta lutningar. Vid längre backar rekommenderas att man stannar då och då om man känner att farten blir för hög.



På tvären nerför backe

- Luta kroppen mot den sida som är uppåt mot backen.
- Undvik plötsliga och skarpa manövrer. Gäller speciellt om man kör baklänges.
- Kör alltid med låg hastighet.

Långa backar/krävande terräng

Om man kör i väldigt långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, ev. i kombination med hög vikt på användaren, finns det risk att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning har en termosäkring byggts in som i första läget sänker Mini Crosserns hastighet till hälften.

Fortsätter man likväl köra i krävande terräng kommer Mini Crossern stanna efter en stund. Efter detta måste Mini Crossern kylas ner i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

Viktig!



Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det hjälper till att överhettas Mini Crosser.

För att återställa felet ska Mini Crossern stängas av och startas om.

Om Mini Crossern inte kylts ner tillräckligt innan den startas igen kommer den inledningsvis fortsätta med halv hastighet.

OBS!



Ovanstående situation uppstår inte vid normal drift. Detta sker endast vid krävande körning.

Viktig!



Bromssträckorna i sluttningar kan vara betydligt längre än på plan terräng.

Tippskydd/stödhjul

Mini Crossern är ett väldigt stabilt fordon. MEN vid felaktig vikt-fördelning eller ovarsam körning finns risk att man välter.

I sådant fall rekommenderar vi att man monterar tipskyddshjul.
(Se bild nedan.)



Tippskyddshjul

Allmän skötsel och underhåll

Mini Crosser X2 kräver inte så mycket underhåll. Den ska dock hållas i normalt bra skick. Utför följande kontroller regelbundet:

- Ringtryck (vid luftfyllda däck)
- Däckslitage
- Håll manöverpanelen, laddkontakt och elektronikboxen under sätet fria från fukt.
- Laddning av batterier



Tvätta aldrig Mini Crossern med högtryckstvätt eller annan direktverkande vattenstråle! Det kan skada elektroniken på din Mini Crosser.

För att hålla Mini Crossern i bra säkerhetsskick rekommenderar vi att man regelbundet kontrollerar följande:

Dagligen: (Användaren)

- Kontrollera blinkers och körbelysning innan du använder din Mini Crosser i mörker eller vid dålig sikt.

Varje kvartal: (Användaren)

Testa bromsar och frikoppling.

När frikopplingshandtaget skjuts upp ska det inte gå att knuffa Mini Crossern.

Kontroll av bromsfrikopplingens funktion

När bromsfrikopplingshandtaget skjuts ner ska batteriindikatorn blinka för fel när Mini Crossern är igång. Det ska inte gå att köra Mini Crossern när gasreglaget aktiveras.

Kontrollera handbromsen.

Aktivera handbromsen ett par sekunder i låg hastighet. På så sätt säkerställs att vipparm och bromsbackar inte kärvar.

Smörj bromsnavets vipparm med syrefri olja - vänster bakhjul.

Service: (Teknikern)

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X2 beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT! Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervall för service och säkerhetskontroll efterlevs, detta för att minimera risken för förlorad bromsverkan, kortslutningar i kablar, som kan orsaka värmeutveckling och eldsvåda.

(Mer information finns i Servicemanualen)

Rengöring

Mini Crossern ska rengöras med lätt fuktad trasa. Eftertorka med sämskskinn.

Skärmarna ska torkas av och behandlas med bilvax.



VIKTIGT! Använd aldrig högtryckstvätt eller vattenslang eftersom det kan orsaka skador på elektroniken i din Mini Crosser.



Använd aldrig upplösningsmedel som Terpentin, Cellulosa förtunnare eller liknande till att rengöra fordonet.

Försäkring

En Mini Crosser X2 med maxhastighet på 15 km/h är i lagens mening att betrakta som en cykel och kräver inte någon speciell försäkring.

De flesta hem-/villaförsäkringar omfattar ansvarsförsäkring för cyklister och därmed omfattas även personer som använder Mini Crosser X2 av denna försäkringstyp.

Vi rekommenderar dock att du kontaktar ditt försäkringsbolag när fordonet levereras. Ev. krävs att man tecknar en specialförsäkring.

Batterier

Mini Crossern använder uteslutande underhållsfria GEL- eller AGM-batterier.

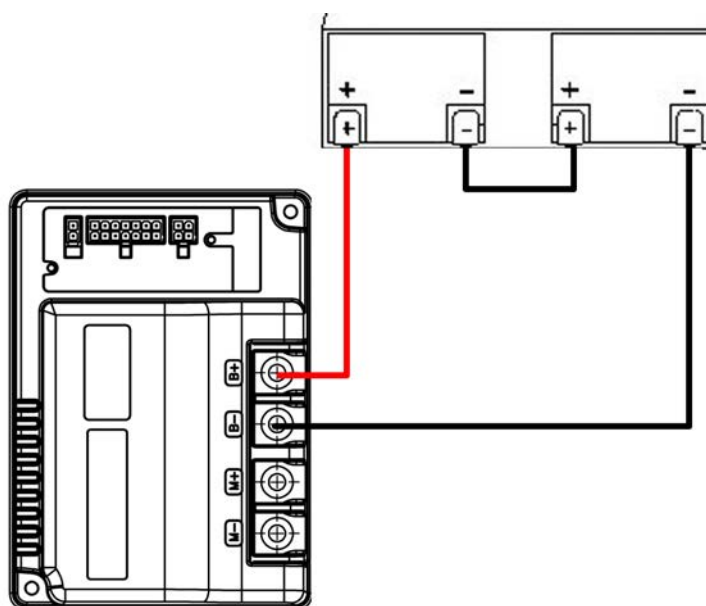
Dessa utvecklar inte gas och ska inte fyllas med vatten.

Batteriernas vikt

56 Ah = 21 kg

90 Ah = 26 kg

Batterierna måste vara korrekt monterade. Batteripolerna är markerade med +/- . Batterierna ska monteras enligt nedanstående bild. Kontrollera att polerna är ordentligt åtdragna. Därför får det inte finnas grader på polerna.



Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (mer information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



Använd **BARA** laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier.



VIKTIGT! Använd aldrig andra laddare än de som levereras från fabrik, utan att först fått detta godkänt av återförsäljaren.

Förvaring/laddning

Mini Crosser är utformad för användning i alla typer av väder. Lagring och laddning bör dock ske under tak, alternativt under presenning.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

OBS!



Laddaren ska stå torrt men får inte täckas över under bruk.

Om Mini Crossern inte ska användas under en längre tid, t.ex. vid vinterförvaring, kan man demontera den ena polklämman från det fulladdade batteriet. På så sätt förekommer ingen standby-förbrukning.

Däcken skyddas genom att höja skotern.

Det rekommenderas att man täcker över Mini Crossern för att skydda den mot damm, regn och direkt solljus.

Laddning



OBS! Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



VIKTIGT! Använd endast laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier. Max laddström är 12 A.

Om laddning ska ske utomhus ska man använda en sluten laddare utan fläkt.

Batteriindikatorn indikerar hur mycket ström det finns kvar i Mini Crossern.

- Röd, gul och grön visar att batterierna är fulladdade.
- Röd och gul visar att batterierna ska laddas inom kort.
- Röd visar att batterierna ska laddas fortast möjligt, i annat fall kommer Mini Crossern att stängas av.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

Batterikapaciteten är ungefär hälften vid -10° C jämfört med kapacitet ved +20° C. Vi rekommenderar att batterierna laddas varje natt om Mini Crosser har använts.

Undvik djup urladdning. Vi rekommenderar laddning i ett uppvärmt rum. Om detta inte är möjligt varje dag är det en bra idé att ladda Mini Crosser i ett varmt (ca 20 °) rum en gång i veckan.

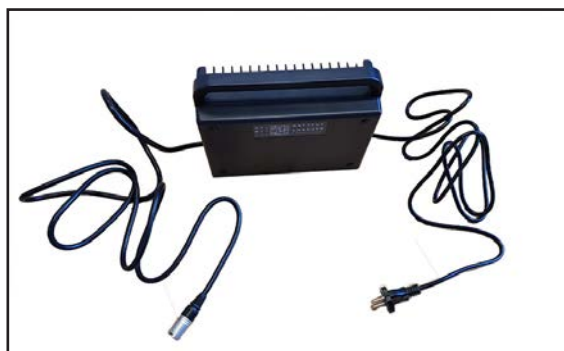
Nya batterier når full kapacitet först efter ca. 20 gånger av- och laddningar.



OBS! Att batteriernas kapacitet minskar med tiden låga temperaturer. I praktiken betyder detta att ett fordon med gamla batterier har mindre körsträcka än då batterierna var nya.

När du kör i kuperad terräng, i backar och uppför trottoarkanter, minskar sträckan som kan köras innan du laddar batteriet

Mini Crosser ska ladda när fordonet inte används. Den typ av laddare som levereras från fabriken växlar automatiskt till underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fulladdade. Lämna därför laddaren ansluten tills Mini Crosser ska användas igen. Laddaren kan inte överbelasta batterierna.



JK Medico laddare

Viktig!

Laddaren får inte lämnas på sätet under laddning.

Laddaren kommer att stå och blinka tills den är klar. Då tänds laddaren konstant.

Anslut laddaren



Anslut laddaren till vägguttaget.



Laddkontakten ansluts till det 3-poliga uttaget på styrstängen. Laddkontakten är placerad under skyddsplattan.



OBS!

Om batteriet är 100 % urladdat kan laddaren inte påbörja uppladdning av batteriet.

Det lämnas ingen garanti på batterier som skadats på grund av djupurladdning.

Avyttring av batterier

Uttjänta batterier ska lämnas in till återförsäljaren eller på anvisad insamlingsplats.

Var försiktig vid hantering av läckande batterier eftersom de innehåller frätande syra som är bundet i gelmassan.

INFO!

Nya batterier kan köpas via Medema AS.

Stand by-ström

Mini Crossern är utrustad med en avancerad display. Systemet kräver en konstant låg stand by-förbrukning på ungefär 70 mA.

Om man inte är uppmärksam på att ställa Mini Crossern på laddning regelbundet kommer batterierna tömmas med tiden. Vi rekommenderar att Mini Crossern alltid laddas när den inte ska användas.

I nedanstående tabell visas hur många dygn det tar innan ett fabriksnytt batteri är 100 % urladdat. Urladdningstiden beror på flera faktorer, så som omgivande temperatur, ålder och hur många Ah batteriet angetts till i C20.

Ah i C20	100 % urladdat efter
56 Ah	33 dygn
90 Ah	47 dygn

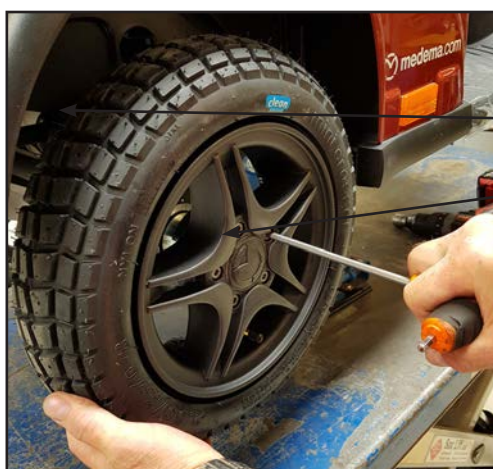
Uppgifterna i tabellen är endast vägledande!

Byte av hjul

Följ nedanstående anvisningar vid punktering på ett av de luftfyllda hjulen eller om ett däck är så pass slitet att det ska bytas ut.

Däck och slang kan köpas hos en auktoriserad återförsäljare, där man köpt sin Mini Crosser.

Innan man börjar ska man STÄNGA AV Mini Crossern.



Byte av hjul på 4W

Demontera täckkåpan.
Insexnyckel 5 mm.

- Ta bort de fem skruvarna.
- Nu kan hjulet tas av.
- Vid montering ska fjäderbrickorna monteras tillbaka mellan fälg och skruvar.

Dra åt skruvarna ordentligt.



Demontera ventilhatten
och använd en skruvmejsel
eller liknande för att
öppna ventilen och släppa
ut luften.



OBSERVERA!

- All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.
- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att
fälgen sprängs om
de två fälghalvorna
delas medan det
finns luft i däck.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).



Byte eller lagning av slang.
Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däcket innan slangens sätts på plats.
Pumpa luft i slangens så den ligger ordentligt i däcket, fyll inte däcket helt ännu.

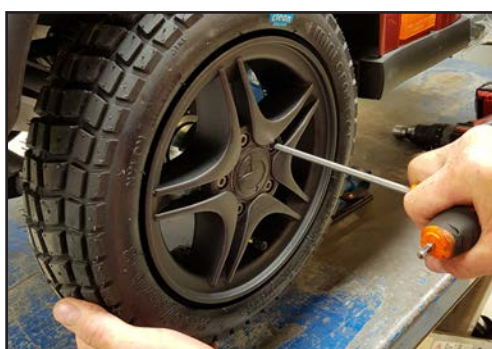
På så sätt hamnar slangens inte i kläm när flänsen monterats igen.



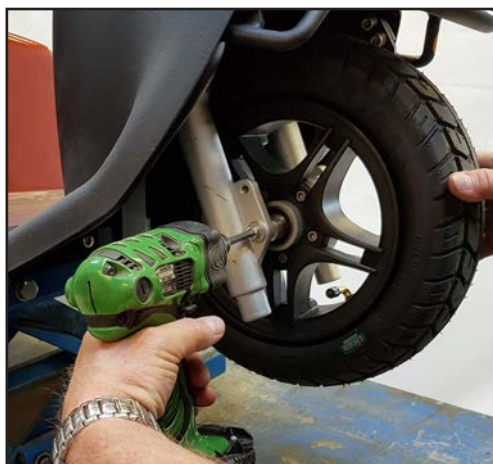
Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se Teknisk data)

Montera tillbaka hjulet på Mini Crossern.



OBSERVERA!
Fjäderbrickorna mellan skruvar och hjulets fälg.



Byte av hjul på 3W

Bakhjul: Demonteras på samma sätt som beskrivs i avsnittet "Byte av hjul på 4W".

Framhjul:
Gaffelnnyckel 17 mm.
Insexnyckel 6 mm.
Insexnyckel 5 mm.



Skrivas loss på båda sidorna.



Centrumaxeln demonteras genom att ta bort de fem skruvarna.



Demonterad centrumaxel.



Demontera ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



OBSERVERA!

All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.

- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att fälgen sprängs om de två fälghalvorna delas medan det finns luft i däck.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).

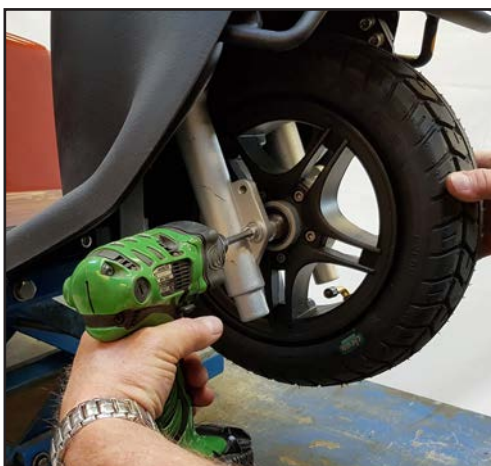


Byte eller lagning av slang.
Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däckets innan slangens sätts på plats.
Pumpa luft i slangen så den ligger ordentligt i däckets, fyll inte däckets helt ännu.

På så sätt hamnar slangens inte i kläm när flänsen monterats igen.

Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se Teknisk data)



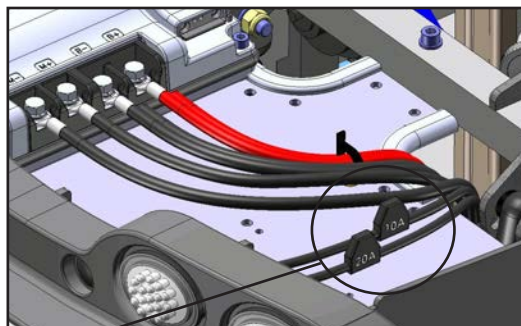
Montera tillbaka centrum-axeln.

Montera tillbaka hjulet på Mini Crossern.

Säkringar

Mini Crossern är utrustad med följande säkringssystem:


- Som skydd mot överhettning finns två brytare inbyggda i motorn. Vid påbörjad överhettning sänks hastigheten till halva kraften och vid långvarig överhettning stannas Mini Crossern. När den svalnat (tar mellan 3 till 5 minuter) återfår man full kraft och hastighet igen.
- Skyddssäkring 10 A säkring. Skyddar mot elfel. Denna finns under batterikåpan.
- Huvudsäkringen skyddar mot kortslutning i huvudströmkretsen. Säkringarna sitter under batterikåpan bakom batterierna. Säkringstyp DIN 2581 - 100 A.
- Om tändningsnyckeln vrids samtidigt som gasreglaget aktiveras kan, av säkerhetsskäl, fordonet inte köra.
- Utrustad med säkringar som skyddar belysning och signalhorn mot kortslutning. För att förhindra oavsiktlig kortslutning vid byte av en lampa ska Mini Crossern vara avstängd när den nya lampan sätts i, därefter startar man fordonet när lampan monterats.
- Laddssäkring 20 A säkring. Denna finns under batterikåpan.



Säkringar. Lossa bakskrämen. Plastlocket lyfts upp genom att man klämmer på sidorna. Nu kan man byta säkring.

Bromsar

Mini Crossern har fyra bromssystem:

- Motorbroms - anpassar fordonets hastighet även i nedförsbacke.
- Magnetbroms - Magnetbromsen är automatisk och aktiveras när Mini Crossern stannat. I nödfall kan Mini Crossern stoppas direkt genom att man vrider om nyckelbrytaren. Tänk på att det blir en väldigt kraftig inbromsning. Bakhjulen låses.
 Får INTE användas vid normal körning. Bromsen får aldrig frigöras mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen får endast användas om Mini Crossern ska puttats på plan väg.
- Elektrisk säkerhetsbroms - Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbroms - avsedd som nödbroms och parkeringsbroms. Ska användas med försiktighet när man kör på hala underlag eller nerför en sluttning.

Varning!



Om det är fel på växellådan kan scootern stoppas med hjälp av den mekaniska handbromsen. Eftersom bromsen sitter på vänster bakhjul kan det leda till att väggreppet och bromseffekten på vänster hjul förloras om man svänger vänster och bromsar samtidigt.



När handbromsen används som parkeringsbroms spärras den i bromsläge genom att man trycker in knappen när man bromsar. Bromsen frigörs genom att man trycker på knappen igen.

Lås till handbroms.

Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskrämen. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt.
Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.
- Tryck upp frikopplingshandtaget
Nu kan den köra normalt. Den kan inte längre föras eller dras.



OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



Vid frikoppling skjuts frikopplingshandtaget neråt (endast handbromsen fungerar).



Och den skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).

Transport i bil

Mini Crossern ska alltid vara fastspänd och handbromsen spär-rad vid transport i bil eller släpvagn.

Lyft inte i säte, skärm, styre och armstöd.

Om man ska utföra ett mindre lyft kan man ta tag i bakre och främre stötfångare.



Viktigt!

Om man tappar Mini Crossern från en halv meters höjd eller mer är det överhängande risk att kuggarna i växellådan förstörs.

Fastspänning i bil ska ske med remmar som spänns fast i 2 "öglor" fram och 2 "öglor" bak. Samtliga är gulmarkerade. Se avsnittet Fastspänning med remmar i bilgolvet.



Viktigt!

Fordonet är godkänt för användning som säte under transport, med en användarvikt upp till 136 kg.



Varning!

Om sätet är utrustat med elektriska funktioner (elektriskt ryggstöd, elektrisk sits framåt/bakåt, elektrisk sitsvridning, elektrisk sitslyft eller elektrisk sitstilt) får det **inte** användas som säte i bil.



Mini Crosser med Dahl-dockning

Om Mini Crossern är utrustad med ett Dahl-dockningssystem får den inte användas som säte i bil. Dockningen får endast användas som transportsäkerhet.



Obs!

Det bör också noteras att markfrigången minskar med ca 30 mm.

Fastspänning med remmar i bilgolv.

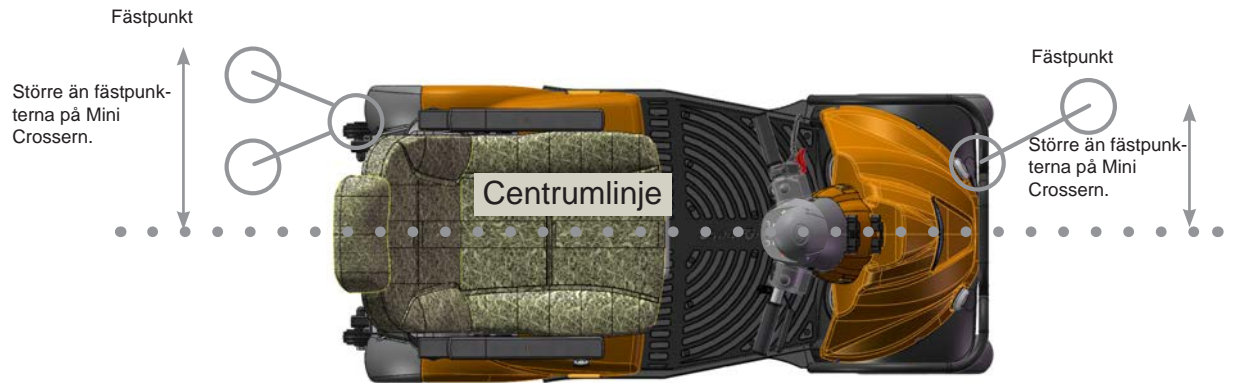
Dahl Engineering remset för fastspänning i bil.

Man ska ALLTID använda fyra remmar bak och två remmar fram.

Remmarna ska fästas i godkända beslag monterade i bilen och de fyra fastsvetsade öglorna på Mini Crossern.

Remmarna SKA monteras inom de vinklar som visas på bilden, för att uppnå optimal styrka.





4W



3W



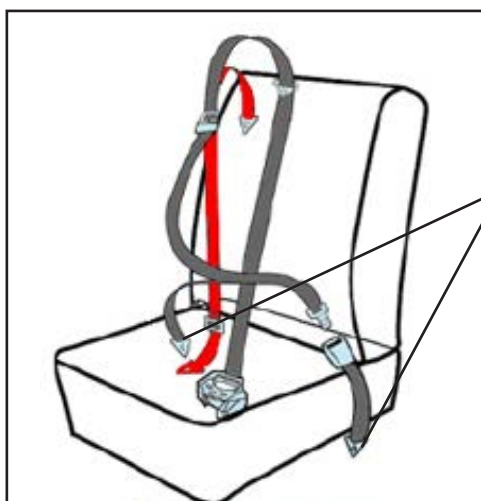
Vid transport i en kombibil kan sätet lyftas av och styret fällas ner. På så sätt blir den maximala höjden bara 70 cm.

Mini Crossern kan användas som säte under transport i bil eller bus, förutsatt att Mini Crossern är korrekt fastspänd i bilen/bussen med godkända fyrpunktsremmar som gjorts fast i de avsedda fästpunkterna på Mini Crossern.

Mini Crosserns fästpunkter är testade och godkända i enlighet med ISO 7176-19 för en användarvikt upp till 136 kg.

Dessutom ska användaren alltid vara fastspänd i själva bilen/bussen i enlighet med trafikbestämmelserna.

Exempel



Fastspänning av passagerare med 3-punkts säkerhetsbälte

Görs fast i bakre fästena.

Axelremmen ska vila mot nyckelbenet och gå diagonalt ner till höften där remmen spänns fast.

Remmarna spänns genom att man drar i den fria remmen.

Frigör spännet genom att lyfta det uppåt. På samma sätt som ett flygplansbälte.



Fäste med remmar.



Remmens han- och händel sammankopplade.



Kom ihåg att stänga av Mini Crossern under transport. Vrid nyckeln till 0.

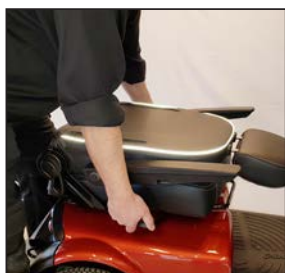
Om möjligt så rekommenderar vi att användaren sitter i ett av bilens/bussens säten. Eftersom det är det säkraste alternativet.

Transport i flyg

Om Mini Crossern ska transporteras med flyg kräver flygbolagen:

- Att batterierna är godkända för flygtransport.
- Att luften släpps ut från däcken.
- Att batterikablarna demonteras (inte alltid, men ofta).

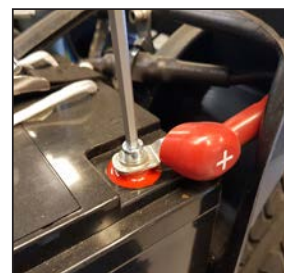
För att demontera batterikablarna ska säte och kåpa demonteras.



Fäll upp armstöden och sedan ryggstödet helt ned. Frilägg sätesspärren - vrid sätet lite och lyft det rakt upp.



Lossa fingerskraven och lyft bort bakskärmen.



Koppla loss (+) polen.

Batteriintyg för flygtransport finns på Mini Crosserns webbsida:

<https://minicrosser.se/tjanester/service-reparation/flygcertifikat/>

Bogsering

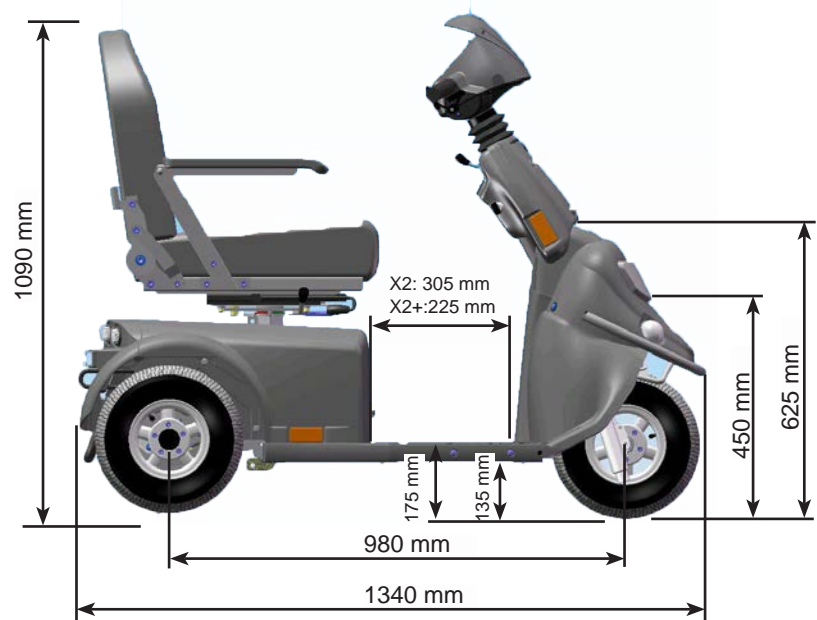


Om man har otur att få motorstopp kan Mini Crossern bogseras eller knuffas. Vid bogsering ska Mini Crossern alltid vara avstängd och frikopplad. Se avsnittet om bromsar.

Om Mini Crossern ska bogseras gör man fast en lina i den främre bogseringsöglan - markerad med gul "krok". Bogsera inte i högre hastighet än 5 km/h. Mini Crossern genererar ström vid bogsering, eftersom motorn kommer att fungera som dynamo. Om man bogserar i högre hastighet än 5 km/h finns det risk för att motorn generera så mycket ström att Mini Crossern kan skadas och i värsta fall kan det leda till eldsvåda.

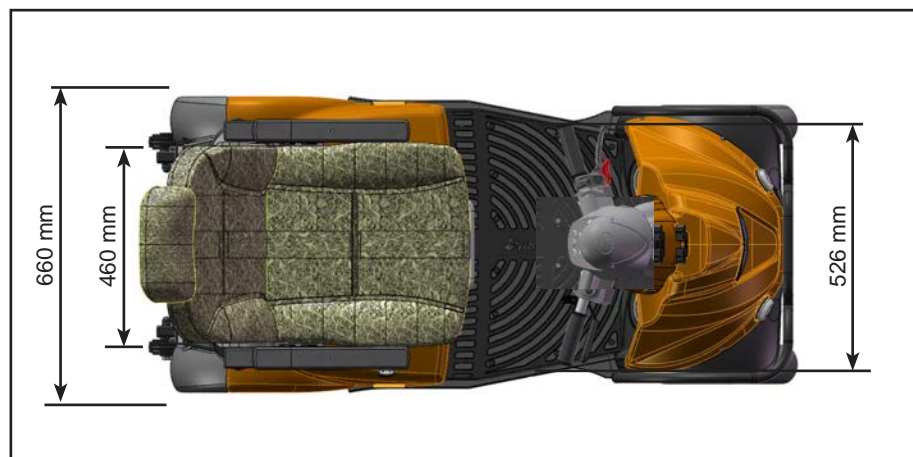
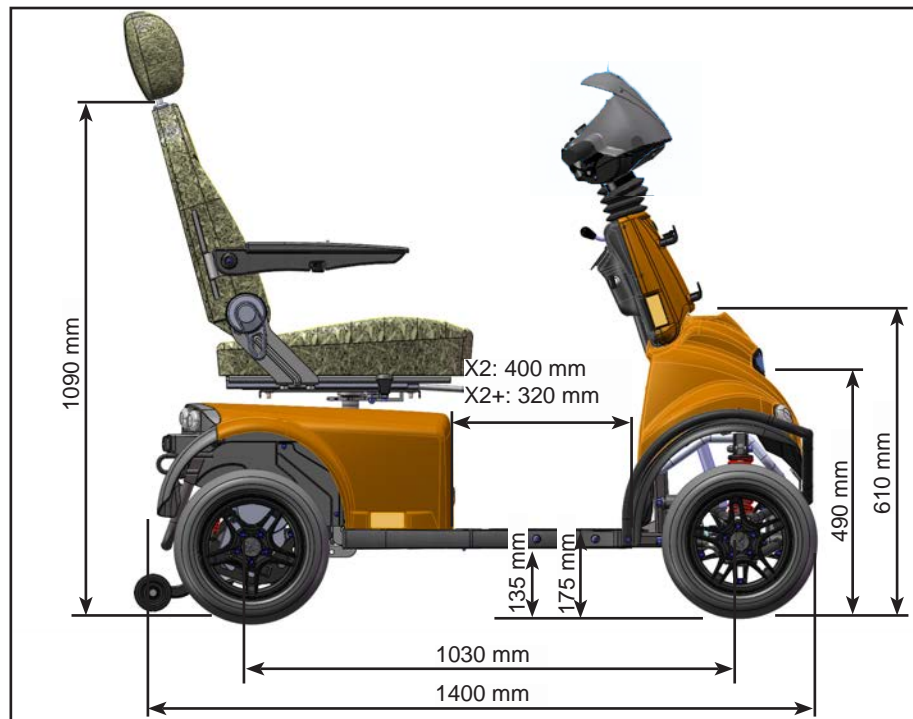
Mini Crossern försöker bromsa om den bogseras fortare än 5 km/h.

Måttitning Mini Crosser X2 3W



X2: Om man valt extra stora batterier blir utrymmet mindre för fötterna.

Måttitning Mini Crosser X2 4W



X2: Om man valt extra stora batterier blir utrymmet mindre för fötterna.

Introduktion av sätet Ergo2

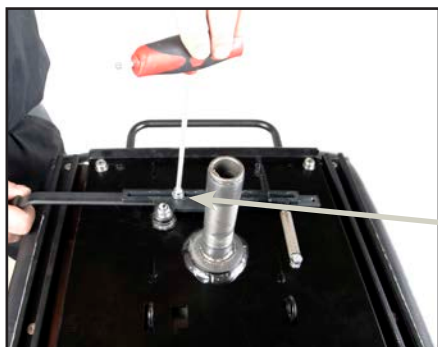
Ergo2 Sätet är utformat för att vara säkert att användas i minst 10 år.



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.



Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.



Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet

De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas fram-

åt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm. När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdinställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggstödet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstödet vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstödet vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.

Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.



Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdinställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Korg fram



Montera korgen genom att klicka fast den på beslagen fram. Korgen av en av många artiklar i vår stora tillbehörskatalog,

Kontakta någon av våra säljrepresentanter eller kundservice.

Kontaktinformation finns på sid 2.

Korg på sätet



Montering av korg på sätet (Extrautrustning)

Komplett monteringsset för korg.

Två beslag och fyra insexskruvar.



Snabblåset öppnas och beslagen placeras vid de förborrade hålen.



Korgen monteras på beslagen och är redo att användas.

Glöm inte att sätta i låsstift efter monteringen.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!

Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus.
Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Problemlösning

Nedan visas en översikt över olika problem som man kan råka ut för. Här anges tänkbara orsaker och hur dessa ev. kan avhjälpas.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Användarpanelen är helt svart, även om det finns spänning på batterierna och nyckeln vrids till I (på).	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Batteriindikatorn visar 1 bar och batterispänningen i menyn visar 20,1 V	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Batteriindikatorn visar att en laddare är ansluten utan att den finns där.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Dioden i det nedre vänstra hörnet lyser konstant.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Lutning fungerar inte i X och Y. Visar mycket stora siffror eller hoppar upp och ner i värden.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Symbolen för låg termokontakt visas utan att motorn överhettas.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Mini Crossern kör inte. Batteriindikatorn lyser inte.	Nyckeln har inte vridits till start. Batterierna helt urladdade. Styrboxens säkringen har löst ut. Huvudsäkringen har löst ut.	Vrid nyckeln, vänta 5 sekunder innan gasreglaget aktiveras. Ladda batterierna. Byt säkring. Kontakta leverantören.
Mini Crossern kör inte, men batteriindikatorn lyser.	Mini Crossern har varit överbelastad. Handbromsen är åtdragen. Fel i elektroniken. Batterierna är urladdade. Laddkontakten har inte tagits ur.	Vänta ungefär 1 minut innan du kör igen. Fordonet ska vara avstängt (se avsnittet om säkringar). Släpp handbromsen. Kontakta leverantören. Kontakta leverantören. Ta ur laddkontakten.
Mini Crossern går ojämnt och hackar när man kör.	Kan bero på dålig kontakt i el-systemet.	Stäng av Mini Crossern omgående och uppsök auktoriserad serviceverkstad. Om man fortsätter köra kan det uppstå värmeutveckling i den dåliga förbindelsen och det är risk för eldsvåda.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
För låg körhastighet.	Hastighetsreglaget är inställt på långsamt. Elektroniken har överbelastats. Det är för lite luft i däcken.	Ställ in en högre hastighet. Stanna och vänta 3-5 sekunder innan du startar. Pumpa däcken till rätt ringtryck.
Får kort körsträcka per uppladdning.	Problem med batterierna. Låg temperatur. Problem med laddaren. Det är för lite luft i däcken. Laddning har utförts på fel sätt.	Ladda batterierna och kontrollera att laddarens gröna lampa lyser innan du kör. Kontakta leverantören. Pumpa däcken till rätt ringtryck. Läs bruksanvisningens avsnitt Laddning.
Laddarens lampa lyser inte när laddaren ansluts till el-nätet och till Mini Crosser X2	Ingen ström i kontakten Fel i kabeln. Fel på laddaren.	Anslut kontakten till fungerande uttag. Kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning. Kontakta leverantören.
Laddarens kontrollampa för "Klar" lyser inte, trots att laddaren laddat i 10-12 timmar.	Det har varit strömavbrott. Laddaren underhållsladdar. Problem med batterierna. Fel i ladduttaget på Mini Crosser X2	Anslut laddaren igen och gör om laddningen. Kontrollera igen efter 30 minuter. Kontakta leverantören. För in laddkontakten helt och gör om laddningen. Läs laddarens bruksanvisning.
Laddarens lampa för "Klar" lyser även när man ansluter delvis laddade batterier.	Laddarens säkring har löst ut. Fel på laddarens kontakt.	Kontakta leverantören. Kontakta leverantören - Läs laddarens bruksanvisning.
Laddarens lampa indikerar fel.	Laddkontakt ej ansluten eller fel i kablarna. För låg batterispänning för att laddning ska kunna påbörjas.	Sätt i kontakten ordentligt eller kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning - eller kontakta leverantören.
Termometersymbolen är halvt röd och blinkar. Mini Crossern kör med halv hastighet.	Motorn är överhettad och har nått gränsen för första säkerhetsbrytaren.	Kör snarast in till sidan och stanna scootern, på säkert avstånd från annan trafik. Vänta tills temperatursymbolen slocknar, tar ca 3-5 minuter. Stäng av och starta Mini Crossern, därefter kan man fortsätta med full hastighet.







Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Termometersymbolen är helt röd och lyser. Mini Crossern har stannats.	Motorn är överhettad och har nått gränsen där säkerhetsbrytaren stänger av motorn helt.	Om Mini Crossern stannat på en olämplig plats i trafiken ska varningsblinkersen tändas. Lägg ev. Mini Crossern i friläge och knuffa bort den från trafiken. Låt Mini Crossern svalna tills temperatursymbolen släcks - ca. 3-5 minuter. Stäng av och starta, Mini Crossern kan nu köra som vanligt igen.
Mini Crossern har tappat tidsinställningen.	Batteriet har tappat all laddning.	Kontakta servicetekniker.









El-fel

I samband med el-fel lyser ett antal lampor på batteriindikatorn. I nedanstående tabell beskrivs innebörden.

Lampor	Orsak	Åtgärd
1 lampa	Batterierna behöver laddas eller så är batterianslutningen dålig.	Kontrollera alla kopplingar mellan styrenhet och batterier. Om allt är OK, prova att ladda batterierna.
2 lampor	Det är dålig anslutning till motorn.	Kontrollera anslutningarna mellan motor och styrmodul. Kontakta leverantören.
3 lampor	Det är kortslutning mellan motor och en batterianslutning.	Kontakta leverantören - ange antalet tända lampor.
4 lampor	Används ej	
5 lampor	Används ej.	
6 lampor	S200 är spärrad från köräge. Spärr 2 är aktiverad. Detta kan bero på: Batteriladdare är ansluten, kontakten till termobrytarna är fränkopplad, fel på termobrytare eller att Mini Crossern är överhettad. Efter 10 minuter kommer X2 att stängas automatiskt och batteriindikatorn blinkar med 6 lampor med en intervall på ungefär 3 sekunder.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan du startar igen. Vrid nyckeln till 0 och därefter till 1 för att återställa felet. Kontakta leverantören. För att starta X2 igen ska man vrida nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1.
7 lampor	Fel på gasreglaget.	Kontakta leverantören.
8 lampor	Fel i styrmodulen.	Kontakta leverantören.
9 lampor	Magnetbromsen har dålig anslutning. Mini Crossern är frikopplad.	Kontrollera magnetbromsen och anslutningen till motorn. Kontrollera att anslutningarna styrningen är OK. Frikopplingshandtaget skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).
10 lampor	Styrmodulen har utsatts för spänning över 38 V. Kan förekomma vid dålig batterianslutning.	Kontrollera alla anslutningar mellan batteri och styrmodul.
Rinnande lampor	Laddare är ansluten.	Ta bort laddaren.
Rinnande lampor från mitten och utåt.	Gasreglaget har aktiverats under start.	Vrid nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1 för att återställa felet.

Teknisk data

Teknisk data	X2 3W	X2 4W
Allmän information:		
Transporthöjd utan säte. Nerfälld styrstång	70 cm	70 cm
Total längd: Längd inkl. tippskyddshjul: Total bredd:	134 cm 143 cm 66 cm	140 cm 148,5 cm 66 cm
Totalvikt inkl. batterier och standard Ergo-säte.	151 kg	168 kg
Vikt utan säte (Ergo2 std. 45 cm)	130 kg	147 kg
Dynamisk stabilitet i alla riktningar	13° - 23%	13° - 23%
Hindertagning	11 cm	11 cm
Maxhastighet Option 1 Option 2	10 km/t 15 km/t	10 km/t 15 km/t
Bromssträcka 10 km/t 15 km/t	2,0 meter 3,5 meter	2,0 meter 3,5 meter
Styrning	S-200	S-200
KW-transaxel	0,7 kW	0,7 kW
Vändradie, diameter / radie	265 cm / 132,5 cm	330 cm / 165 cm
Max användarvikt, standard	175 kg	175 kg
Max användarvikt med tillbehör HD-version (10 km/h)	-----	250 kg
IP Klassificering Mini Crosser Controller JK Medico charger	IPx4 IPx5 IP54	IPx4 IPx5 IP54
Hjul		
1503-1016 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet med fælg og dæk	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1400 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet m/spikar.	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1396 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet punktérfri.	2,8 bar 	2,8 bar 

Teknisk data	X2 3W	X2 4W
1503-1402 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg, dæk og panser	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg og dæk	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/spikar Hjul X	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Används endast som bakhjul och aldrig med en 15 km transaxel	2,5 bar 	2,5 bar 
Klassificering, ISO	Klass C	Klass C
Säten:		
Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm	20-43 cm 32-55 cm
Vinkel för sätesdyna	3°	3°
Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm	44 cm 54 cm
Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm	59 - 69 cm
Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm	42 - 52 cm
Ryggstödsinkel: Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°	-90° til +48°
Batterier:		
56 Ah batterier. 15 km/h	(*) 35 km	(*) 35 km
90 Ah batterier. 10 km/h 15 km/h	(*) 40 km 45 km	(*) 40 km 45 km
Batterityp: Standard: Alternativ:	2x12 V/56 Ah 2x12 V/90 Ah	2x12 V/56 Ah 2x12 V/90 Ah

Teknisk data	X2 3W	X2 4W
Batterimått i cm: 56 Ah 90 Ah	26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1	26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1
Batterivikt per styck 56 Ah 90 Ah	21 kg 26 kg	21 kg 26 kg
Energiförbrukning i kWh, vid laddning från "tom". 56 Ah 90 Ah	Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh	Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh
Laddare, 24 V DC 56 Ah 90 Ah	6 - 10 A 8 - 12 A	6 - 10 A 8 - 12 A
Ungefärlig laddtid vid 20 °C	8 timmar	8 timmar
Lampor:		
Framlampa	LED	LED
Baklampa	LED	LED
Blinkers	LED	LED
Standardfärg Alternativ 1	Orange - metallic Svart - metallic	Orange - metallic Svart - metallic
Buller:		
Bullernivå	60 db	60 db
Mini Crossern uppfyller följande standarder:		
Mini Crossern är testad i enlighet med:		EN 12184
ISO 7176-15 Bilaga A		
a) Krav och testmetoder för statisk styrka, inverkan och fatikstyrkor (ISO7176-8)		Overholder
b) El- och styrsystem för elektriska rullstolar, krav och testmetoder. (ISO 7176-14)		Overholder
c) klimatprovning i enlighet med ISO 7176-9		Overholder
DS / ISO 7176-19: 2008 Mobil utrustning på hjul för användning som säten i motorfordon. Användarvikt max 136 kg.		Overholder
Diverse informationer:		
Framkorg, max. belastning	8 kg	8 kg
Bakkorg, max. belastning	15 kg	15 kg
Hjulbult får max spännas med:		
Torr	12 Nm	12 Nm
Smord med fett	6 Nm	6 Nm

(*) Körsträckan varierar beroende på temperatur, vind, terräng, däcktryck och brukarvikt. Max körsträcka med nya batterier vid +20 °C på plan, fast väg.

Optimal batterikapacitet erhålls efter ungefär 20 upp- och urladdningar.

Cassation



Mini Crossern kan, mot avgift, levereras till närmaste återförsäljare som då ombesörjer bortskaffning/återvinning i enlighet med gällande bestämmelser.

Sätets vikt



Detta är standardsäte Ergo2 45 cm. Det är den tyngsta delen att demontera på scootern. Märkningen som anger sätets vikt är placerad så som visas ovan.

Sättesmodell	Vikt
Ergo2-säte 35 cm	20 kg
Ergo2-säte 40 cm	26 kg
Ergo2-säte 45 cm	27 kg
Ergo2-säte 50 cm	29 kg
Ergo2-säte 60 cm	36 kg
Ergo2-säte 70 cm	37 kg

Programmering



OBSERVERA! Av säkerhetsskäl får ändringar endast utföras av behörig personal, t.ex. Mini Crosser servicetekniker och konsulenter eller behörig servicetekniker på hjälpmedelscentral eller liknande.

Förändringar/Anpassningar

Förändringar/Anpassningar som får utföras på Minicrosser scooter och MC- Elektriska Rullstolar i enlighet med MDR

Samtliga tillbehör som är original till Minicrosser scooter eller MC Elektriska rullstolar får monteras på huvudprodukt med bibehållen CE-märkning.

Icke original eller 3-parts tillbehör:

Inga förändringar som påverkar produktens funktionalitet eller säkerhet får utföras. Tillbehör som inte är original skall vara CE-märkta och ha tillsvarende funktionalitet som original tillbehör. Original fästpunkter och monteringsanvisningar ska användas vid montering av alternativt tillbehör. Uppfylls dessa kriterier behåller produkten sin ursprungliga CE-märkning. Vi understryka att vi som producent inte tar ansvar för själva kombinationen, den skall bedömas och dokumenteras av behörig tekniskt kompetent person som utför monteringen.

Krav på teknisk kompetent person är att den har yrkeskompetens till att jobba med medicintekniska produkter.

Icke original reservdelar:

Original reservdelar ska användas vid reparation för att produkten ska behålla sin CE-märkning. Undantag är skruvar och muttrar som får ersättas med komponent som har minst motsvarande kvalitet/prestanda som original reservdel.

Egna anteckningar



medemagruppen