



medemagruppen



Minicrosser AB

Bultgatan 16
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
E-mail: info@minicrosser.se



Innehåll

Inledning	4
Allvarlig incident	5
Instrumentpanel	6
Användarmeny	7
Styrstäng	11
Introduktion av sätet Ergo2	12
Sättesvridning.....	12
Sätet framåt/bakåt.....	12
Sædehøjde.....	12
Inställning av armstödsvinkel.....	13
Inställning av ryggstödsvinkel.....	13
Höjdinställning av armstöd.....	14
Breddinställning av armstöd.....	14
Ryggstöd framåt/bakåt.....	15
Höjdinställning av standard sätesstolpe.....	16
Höjdinställning av nackstöd.....	18
Inställning av nackstöd framåt/bakåt.....	18
Körning med Mini Crosser X2	19
I- och urstigning.....	19
Elektromagnetisk kompatibilitet	20
Att köra i trafik	21
Bromsar	22
Frikoppling	23
Laddning	24
Serienummer	25
Specifika trafiksituationer	26
Långa backar eller krävande terräng	28
Förändringar/Anpassningar	29
Egna anteckningar	30



Inledning

Vi önskar dig lycka till med din nya elscooter, Mini Crosser X2. Du har nu mottagit ett eldrivet Mini Crosser, som har tagits fram för att utnyttjas utomhus av aktiva användare. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

För att du ska få ut det mesta av denna elscooter, och för att undvika driftstörningar och olyckor, rekommenderar vi att du noga läser igenom bruksanvisningen. Du som tidigare inte använt en Mini Crosser ska vara särskilt uppmärksam på avsnittet "Körning med Mini Crosser X2".

Obs:

Denna snabbguide ska ses som ett komplement till bruksanvisningen. Du kan därför inte förvänta dig att informationen i snabbguiden är tillräcklig.

OBS: Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar i specifikationer.

Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Varning!

Mini Crossern får inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner.

Mini Crossern är endast avsett för en person.

Max personvikt 175 kg. Kan som standard levereras i HD-version, för personvikt på maximalt 250 kg.

Minicrosser AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crossern.



Allvarlig incident

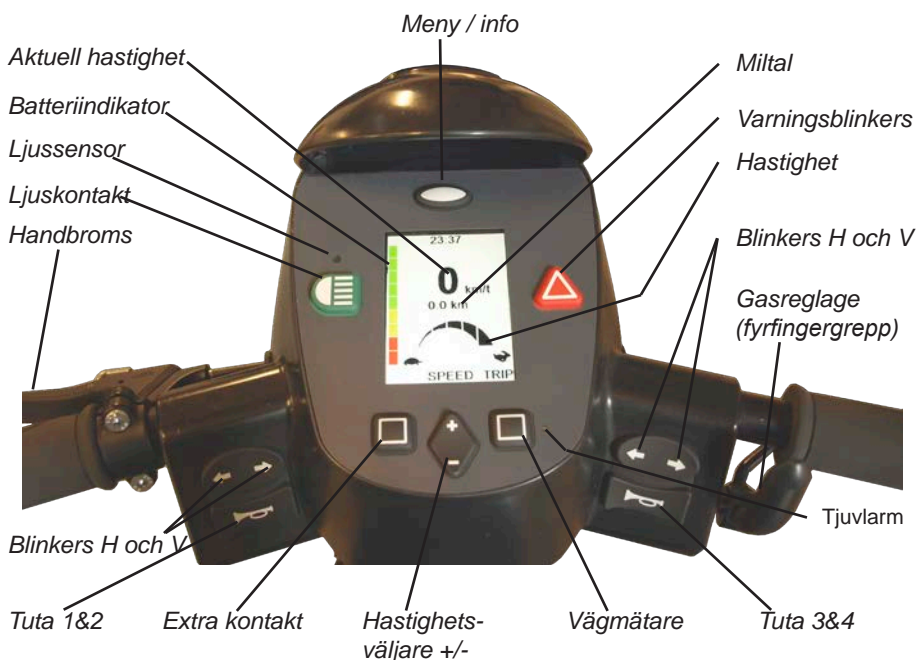
Alla allvarliga incidenter som inträffar i samband med Mini Crosser ska rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i regionen i landet där användaren och/eller patienten är bosatt.



Instrumentpanel

Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.


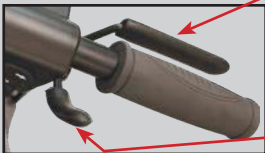

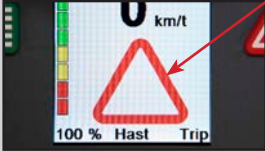
Tillverkaren påtar sig inget ansvar för öppnande, justering eller modifiering av instrumentpanelen som utförts av icke auktoriserad personal.




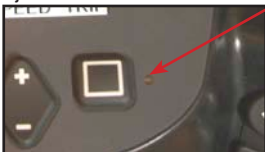







Användarmeny

Benämning	Beskrivning
<p>Meny / info</p> 	<p>Tryck på knappen för att växla menyn överst i displayen mellan: "Datum", "Klocka", "Totalt antal km", "Total körtid", "Batterispänning", "Service" och "Lutning". "Lutning" är extrautrustning och visas endast om så utrustad. Knappen Meny/information används även för att redigera användarparametrar. Man kommer åt användarparametrarna genom att hålla menyknappen intryckt i ca. 3 sekunder.</p>
<p>Nyckelkontakt</p> 	<p>För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Om Mini Crosser´n har varit använd inom 24 timmar, kommer displayen tändas med det samma. Scootern kan köras efter ca. 1 sekund. Har Mini Crosser´n varit avstängd i mer än 24 timmar, tar det något längre tid för displayen att tändas. Under den första halvsekunden efter att Mini Crosseren startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av det elektriska systemet. Om gasreglaget flyttas under den tiden kommer Mini Crosseren inte att kunna köras förrän nyckeln vridits tillbaka till 0 och därefter tillbaka till 1 igen.</p>
<p>Hastighetsväljare</p> 	<p>Sköldpaddan indikerar lägsta hastighetsområdet. 0-6 km/h. Haren indikerar högsta hastighetsområdet. Upp till 15 km/h. Ändra upp eller ner med knappen +/-. Indikeringen med sköldpadda och hare kan startas/stängas av i användarmeny.</p>
<p>Batteriindikator</p> 	<p>På displayens vänstra sida visas batteriindikatorn. Efter ungefär ½ sekund visas batteriernas laddstatus. Efter ungefär 1 minuts körning ges en mer exakt indikation. Batterierna är fulladdade när fälten rött, gult och grönt lyser. Kan vara uppdelat i tio eller tre fält. När indikatorn är nere i botten av det gula fältet bör batteriet snarast laddas. Om det endast lyser i det röda fältet eller detta blinkar ska man omgående ladda batterierna.</p>



Benämning	Beskrivning
<p>Trippmätare</p> 	<p>Knappen TRIP nollställer trippmätaren. Knappen kan användas när man kör.</p>
<p>Handbroms</p> 	<p>Verkar på vänster bakhjul och bör endast användas som extrabroms/nödbroms, samt som parkeringsbroms. Kan Spärras i låst läge.</p>
<p>Gasreglage</p>  <p>Framåt / bakåt</p>	<p>Det främre reglaget aktiveras långsamt, varvid Mini Crosseren börjar köra framåt. Ju mer man trycker desto snabbare går Mini Crosseren. När man släpper reglaget går armen själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crosseren stannar.</p> <p>Vid aktivering av det nedre reglaget backar Mini Crosseren. Magnetbromsen på bakhjulen aktiveras när man står still, detta motsvarar parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan man även reglera hastigheten ner för en backe. Motorn kommer då att fungera som broms.</p>
<p>Ljuskontakt</p> 	<p>Tänder främre och bakre lamporna. Tändningsnyckeln måste dock vara i läge 1 (körläge).</p>
<p>Varningsblinkers</p> 	<p>Tänder alla blinkande lampor samtidigt. Användarparametrarna kan ställas så att denna fungerar även när nyckeln inte sitter i tändningen eller har vridits till 0 (stoppläge).</p>

Benämning	Beskrivning
<p>Blinkersknapp</p> 	<p>Pil vänster: blinkers vänster sida. Pil höger: blinkers höger sida. Tryck på samma knapp en gång till för att släcka blinkersen. Kan ställas in så att blinkersen automatiskt stängs av efter en angiven tid.</p>
<p>Tuta</p> 	<p>Tuta med programmerbar ljudstyrka, utförs under knappen Meny/information. Aktiveras genom att trycka på singnalknappen.</p>
<p>Laddningsuttag</p> 	<p>Slå ifrån nyckelbrytaren under laddning. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Läs i övrigt avsnittet "Batterier och uppladdning".</p>
Extra utrustning	
<p>Tjuvlarm</p> 	<p>Med denna parameter påslagen, kommer tjuvlarmet vara aktiverat var gång man stänger av scootern. Ett aktiverat alarm slås ifrån genom att sätta på scootern med nyckeln. Har man inte möjlighet att komma till scootern med nyckeln, kommer alarmet stängas av efter ca. 20 sekunder. Ruskas scootern på nytt, kommer alarmet aktiveras igen.</p>
<p>Lutning</p> 	<p>Lutning-symboler.</p>

Benämning	Beskrivning
<p>Lutningslarm sidledes</p> 	<p>Om inställda värden överskrids blinkar symbolen och ljudsignalen tutar, om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Lutningslarm framåt / bakåt</p> 	<p>Om inställda värden överskrids lyser symbolen och ljudsignalen tutar om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Överhettning, steg 1</p> 	<p>Steg 1: Symbolen blinkar och Mini Crosseren går ner på halv styrka. Vänta 3-5 minuter och starta igen.</p>
<p>Överhettning, steg 2</p> 	<p>Steg 2: Symbolen lyser och Mini Crosseren stannar. Vänta 3-5 minuter och starta igen. Vent 3-5 min och start igen.</p>



Styrstången

Justera styrstången till önskad position. Tryck ner spaken (se bild nedan) samtidigt som du för styrstången neråt eller uppåt med den andra handen. Använd gärna denna funktion för att få en ergonomisk körställning och för att underlätta i- och urstigning.

Styrstången kan även höjjusteras ca 11 cm uppåt/nedåt. Avlägsna först gummipluggen som täcker insexskruven. Höjden ställs in med hjälp av en 4 mm insexnyckel.



Justering av styrets lutning. Gäller både 3W och 4W.

Spak för reglering av styrstångens lutning.



Justering av styrets höjd. Gäller både 3W och 4W.

Insexskruv för höjjustering.

Introduktion av sätet Ergo2

Ergo2 är en tålig och flexibel sits designad för att hålla i minst 10 år. Observera att sitsen inte är 100 % vattentät, och det rekommenderas därför att den täcks över när den inte används.

Olika justeringar för individuell anpassning visas nedan.



Sättesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

Sätet framåt/bakåt

Övriga stolar som kan levereras till Mini Crosser är byggda enligt

Udløserhåndtag for sædedrej. Udløserhåndtag for sæde frem/tilbage.

liknande principer. Avtryckarhandtaget är normalt monterat på höger sida, kan monteras på vänster sida om så önskas.

Sædehøjde

Mini Crosseren er mest stabil, når sædet er i laveste position. Kør derfor forsigtigt, når sædet er oppe. Benyt aldrig sædehejs, når der køres på ujævnt underlag eller i bakket landskab.

Vær særlig opmærksom når sædet sænkes på en Mini Crosser med et elektrisk sædehejs. Vær sikker på at intet kommer i klemme i mellemrummet mellem sæde og chassis.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstödetns vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstödetns vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Höjdinställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggstödet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov.

Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.

Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.



Här visas ett sätesdjup på 550 mm.

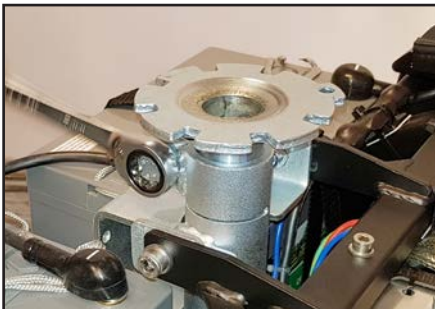
Höjdställning av standard sätesstolpe

Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

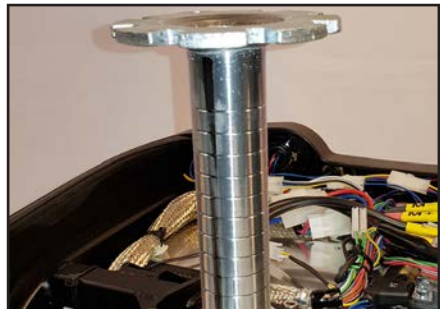
Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.



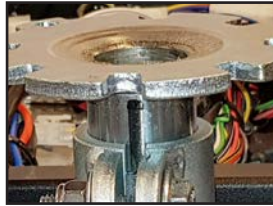
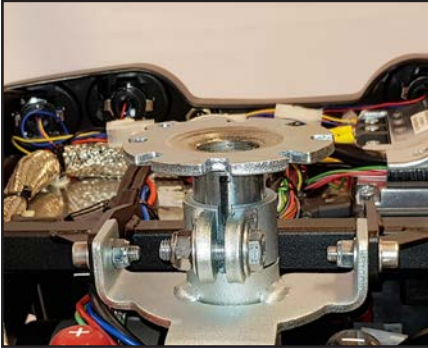
Så sätet kan vridas. Sätet lyfts upp längs sätesröret.



*Skruva loss spärrskruven.
Använd gaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sättesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*



Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen som innan, så sätet inte sitter snett.

*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*



Höjdinställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/ bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Körning med Mini Crosser X2

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver i- och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X2 är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstången i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

VIKTIGT!

Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av när den stått stilla i 10 min, även om nyckeln sitter i och är i körläge. Batteriindikatorn blinkar med sex lampor i en hastighet om ungefär tre sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosser uppfyller kraven för användning av elsparkcykel i miljöer med elektromagnetiskt brus.

Varning!

I sällsynta fall kan elektromagnetiskt brus påverka Mini Crossers prestanda. Källor till sådant brus inkluderar radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, elgeneratorer eller högeffektskällor.

Om sådan utrustning används i närheten rekommenderas att du stänger av Mini Crosser.

Om Mini Crosser börjar röra sig ofrivilligt, eller om bromsarna släpps, stäng av Mini Crosser så snart det är säkert att göra det.

Varning!

I sällsynta fall kan en Mini Crosser störa driften av enheter i omgivningen som avger elektromagnetiska fält, såsom larmsystem i butiker, automatiska dörrar etc.



Att köra i trafik

Var extra uppmärksam på följande när du kör i trafiken:

- Mini Crossern är ett lågt fordon som inte alltid är så lätt att se för andra trafikanter. Var helt säker på att andra trafikanter sett dig innan du kör ut i vägbanan.
- Var uppmärksam på bakomvarande trafik. Håll ordentligt till höger om du kör på en trafikerad väg.
- Vid höger- och vänstersväng i korsningar ska man vara uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikreglerna för cyklar.
- Hur snabbt saker inträffar. Hur länge lyser det grönt? Hur snabbt närmar sig bilar? Med mera.



Bromsar

Mini Crossern har fyra bromssystem:

- Motorbroms - anpassar fordonets hastighet även i nedförsbacke.
- Magnetbroms - Magnetbromsen är automatisk och aktiveras när Mini Crossern stannat. I nödfall kan Mini Crossern stoppas direkt genom att man vrider om nyckelbrytaren. Tänk på att det blir en väldigt kraftig inbromsning. Bakhjulen låses.
Får INTE användas vid normal körning.
Bromsen får aldrig frigöras mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen får endast användas om Mini Crossern ska puttas på plan väg.
- Elektrisk säkerhetsbroms - Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbroms - avsedd som nödbroms och parkeringsbroms. Ska användas med försiktighet när man kör på hala underlag eller nerför en sluttning.

Varning!

Om det är fel på växellådan kan scootern stoppas med hjälp av den mekaniska handbromsen. Eftersom bromsen sitter på vänster bakhjul kan det leda till att väggreppet och bromseffekten på vänster hjul förloras om man svänger vänster och bromsar samtidigt.

Stäng ALLTID av scootern, när den inte används. Nyckeln vrides till 0.



Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskärmen. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt. Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.
- Tryck upp frikopplingshandtaget. Nu kan den köra normalt. Den kan inte längre föras eller dras.

OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



*Frikopplet.
Endast
handbromsen
fungerar..*



*Uptryckt
- normal
körning.*

Laddning

Mini Crossern bör laddas när fordonet inte är i bruk. Den typ av laddare som levereras från fabriken slår automatiskt över på underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fullt uppladdade. Låt laddaren vara på och ansluten tills du ska använda Mini Crossern igen. Laddaren kan inte överladda batterierna.

Laddaren står och blinkar tills den är färdig. Därefter lyser laddaren konstant.

VIKTIGT!

Laddaren får inte stå på sätet under själva uppladdningen.

VIKTIGT!

Använd aldrig en annan laddare än den som levererats från fabriken utan att först kontakta återförsäljaren.

Ytterligare information: se bruksanvisningen.

OBSERVERA!

Då Mini Crosser'n även förbrukar lite ström, även om den är avstängd och nyckeln vriden till 0, rekommenderar vi att den är kopplad till laddare så fort den inte används.

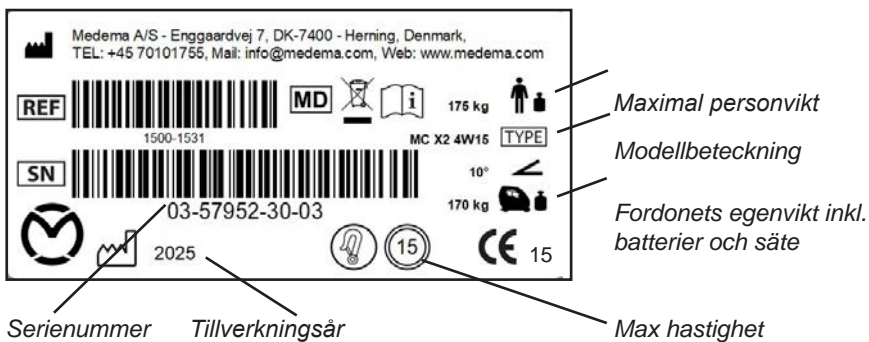
Laddningskontakten ansluts till 3-polskontakt på styrstangen. Laddningskontakten är placerad under skyddsgummit.



Serienummer

På alla fordon sitter en serienummerskylt där tillverkningsår och serienummer anges. Samma serienummer finns även på bruksanvisningens framsida.

Uppge detta nummer vid beställning av service, reservdelar m.m.



Serienummerskyltens placering på fordonet.

Specifika trafiksituationer

Uppför kantsten

- Stanna vinkelrätt mot kantstenen, 5–10 cm framför den. Håll ett öga på medtrafikanter.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket så att fordonet kan passera hindret, stanna inte på halva vägen, minska hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Är kantstenen för hög, så låt bli att göra fler försök, utan sök istället efter en alternativ väg.

Nedför kantsten

- Luta kroppen tillbaka.
- Om du ska köra ut på en trafikerad väg, måste du hålla ett öga på trafiken.
- Kör framåt nedför kantstenen i ett lågt tempo. Se upp så att inte eventuella anti-tipp-hjul blir hängande på kanten.

Uppför ramp/backe

- Det finns risk för att välta bakåt om sätet är tillbakaskjutet och man startar på en lutning, t.ex. en ramp. Dra fram sätet!
- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket, så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte på halva vägen. Minska hastigheten när fordonet är helt uppe. Om du ska starta i en uppførsbacke, accelererar du långsamt för att inte tippa över baklänges.
- Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det kan överhettas Mini Crosser.



Nedför ramp/backe

- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen tillbaka
- Kör långsamt nedför. Undvik att stanna under färd över korta, branta sluttningar. I längre backar rekommenderar vi att man stannar emellanåt om man tycker att farten blir för hög.

Tvärs över en backe

- Luta kroppen mot den sida som är upp mot backen.
- Undvik plötsliga och tvära manövrer. Gäller särskilt vid körning baklänges.
- Kör alltid med låg hastighet.



Långa backar eller krävande terräng

Om man kör i mycket långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, eventuellt i kombination med hög användarvikt, finns risk för att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning finns en inbyggd termobrytare, som i första hand får Mini Crossern att köra med halv fart.

Fortsätter man ändå att köra i krävande terräng stannar till slut Mini Crossern helt, och sex lampor blinkar i batteriindikatorn. Sedan måste Mini Crossern svalna i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

Viktig!

Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det hjälper till att överhettas Mini Crosser.

Felet måste återställas genom att stänga av Mini Crossern och starta den igen.

Om Mini Crossern inte har svalnat tillräckligt innan den startas igen, kommer den till att börja med fortfarande att köra med halv fart.

Obs!

Vid normal användning uppstår aldrig ovanstående situation. Det är bara vid extremt krävande körning.

Viktig!

Bromssträckorna i sluttningar kan vara betydligt längre än på plan terräng.



Förändringar/Anpassningar

Förändringar/Anpassningar som får utföras på Minicrosser scooter och MC- Elektriska Rullstolar i enlighet med MDR

Samtliga tillbehör som är original till Minicrosser scooter eller MC Elektriska rullstolar får monteras på huvudprodukt med bibehållen CE-märkning.

Icke original eller 3-parts tillbehör:

Inga förändringar som påverkar produktens funktionalitet eller säkerhet får utföras. Tillbehör som inte är original skall vara CE-märkta och ha tillsvarande funktionalitet som original tillbehör. Original fästpunkter och monteringsanvisningar ska användas vid montering av alternativt tillbehör. Uppfylls dessa kriterier behåller produkten sin ursprungliga CE-märkning. Vi understryka att vi som producent inte tar ansvar för själva kombinationen, den skall bedömas och dokumenteras av behörig tekniskt kompetent person som utför monteringen.

Krav på teknisk kompetent person är att den har yrkeskompetens till att jobba med medicintekniska produkter.

Icke original reservdelar:

Original reservdelar ska användas vid reparation för att produkten ska behålla sin CE-märkning. Undantag är skruvar och muttrar som får ersättas med komponent som har minst motsvarande kvalitet/prestanda som original reservdel.

Egna anteckningar







medemagruppen