



medemagruppen



Minicrosser AB

Bultgatan 28

S-442 40

Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200

Fax: (+46) 303 245 228



Innehåll

Inledning.....	4
Instrumentpanel.....	5
Användarmeny.....	6
Styrstången.....	10
Sitsvridning.....	11
Sitslyft.....	11
Körning med Mini Crosser X2	12
I- och urstigning.....	12
Vid körning i trafik.....	13
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	13
Bromssystem.....	14
Laddning	15
Serienummer.....	16
Specifika trafiksituationer.....	17
Långa backar eller krävande terräng.....	19



Inledning

Vi önskar dig lycka till med din nya elscooter, Mini Crosser X2. Du har nu mottagit ett eldrivet Mini Crosser, som har tagits fram för att utnyttjas utomhus av aktiva användare. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

För att du ska få ut det mesta av denna elscooter, och för att undvika driftstörningar och olyckor, rekommenderar vi att du noga läser igenom bruksanvisningen. Du som tidigare inte använt en Mini Crosser ska vara särskilt uppmärksam på avsnittet "Körning med Mini Crosser X2".

Obs:

Denna snabbguide ska ses som ett komplement till bruksanvisningen. Du kan därför inte förvänta dig att informationen i snabbguiden är tillräcklig.

OBS: Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar i specifikationer.

Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Varning!

Mini Crossern får inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner.

Mini Crossern är endast avsett för en person.

Max personvikt 175 kg. Kan som standard levereras i HD-version, för personvikt på maximalt 250 kg.

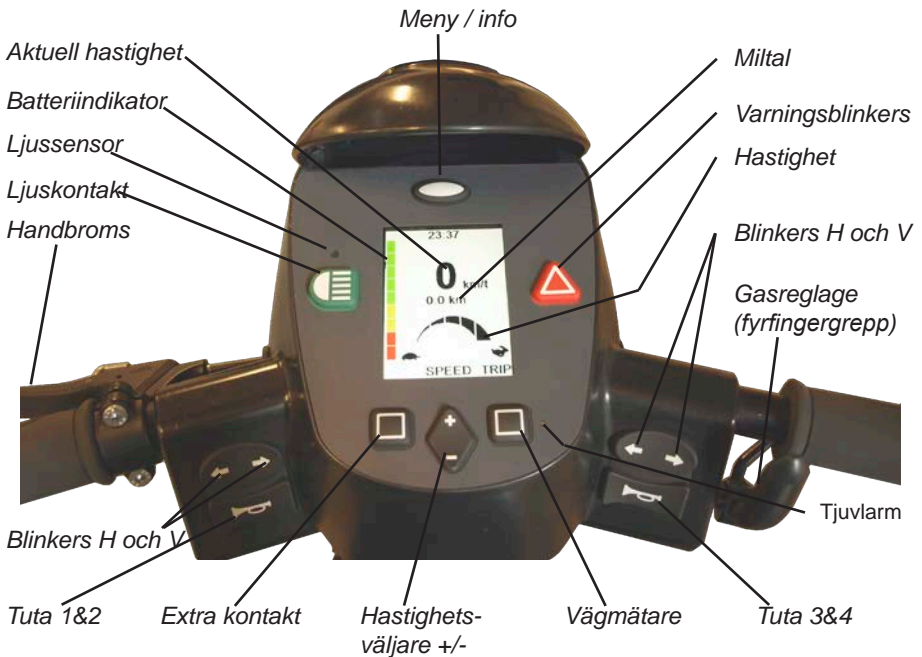
Minicrosser AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crossern.



Instrumentpanel

Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för öppnande, justering eller modifiering av instrumentpanelen som utförts av icke auktoriserad personal.




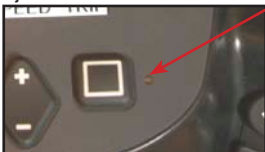



Användarmeny





Benämning	Beskrivning
<p>Meny / info</p> 	<p>Tryck på knappen för att växla menyn överst i displayen mellan: "Datum", "Klocka", "Totalt antal km", "Total körtid", "Batterispänning", "Service" och "Lutning". "Lutning" är extrautrustning och visas endast om så utrustad. Knappen Meny/information används även för att redigera användarparametrar. Man kommer åt användarparametrarna genom att hålla menyknappen intryckt i ca. 3 sekunder.</p>
<p>Nyckelkontakt</p> 	<p>För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Om Mini Crosser´n har varit använd inom 24 timmar, kommer displayen tändas med det samma. Scootern kan köras efter ca. 1 sekund. Har Mini Crosser´n varit avstängd i mer än 24 timmar, tar det något längre tid för displayen att tändas. Under den första halvsekunden efter att Mini Crosseren startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av det elektriska systemet. Om gasreglaget flyttas under den tiden kommer Mini Crosseren inte att kunna köras förrän nyckeln vridits tillbaka till 0 och därefter tillbaka till 1 igen.</p>
<p>Hastighetsväljare</p> 	<p>Sköldpaddan indikerar lägsta hastighetsområdet. 0-6 km/h. Haren indikerar högsta hastighetsområdet. Upp till 15 km/h. Ändra upp eller ner med knappen +/-. Indikeringen med sköldpadda och hare kan startas/stängas av i användarmeny.</p>
<p>Batteriindikator</p> 	<p>På displayens vänstra sida visas batteriindikatorn. Efter ungefär ½ sekund visas batteriernas laddstatus. Efter ungefär 1 minuts körning ges en mer exakt indikation. Batterierna är fulladdade när fälten rött, gult och grönt lyser. Kan vara uppdelat i tio eller tre fält. När indikatorn är nere i botten av det gula fältet bör batteriet snarast laddas. Om det endast lyser i det röda fältet eller detta blinkar ska man omgående ladda batterierna.</p>



Benämning	Beskrivning
<p>Trippmätare</p> 	<p>Knappen TRIP nollställer trippmätaren. Knappen kan användas när man kör.</p>
<p>Handbroms</p> 	<p>Verkar på vänster bakhjul och bör endast användas som extrabroms/nödbroms, samt som parkeringsbroms. Kan Spärras i låst läge.</p>
<p>Gasreglage</p>  <p>Framåt / bakåt</p>	<p>Det främre reglaget aktiveras långsamt, varvid Mini Crosseren börjar köra framåt. Ju mer man trycker desto snabbare går Mini Crosseren. När man släpper reglaget går armen själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crosseren stannar.</p> <p>Vid aktivering av det nedre reglaget backar Mini Crosseren. Magnetbromsen på bakhjulen aktiveras när man står still, detta motsvarar parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan man även reglera hastigheten ner för en backe. Motorn kommer då att fungera som broms.</p>
<p>Ljuskontakt</p> 	<p>Tänder främre och bakre lamporna. Tändningsnyckeln måste dock vara i läge 1 (körläge).</p>
<p>Varningsblinkers</p> 	<p>Tänder alla blinkande lampor samtidigt. Användarparametrarna kan ställas så att denna fungerar även när nyckeln inte sitter i tändningen eller har vridits till 0 (stoppläge).</p>

Benämning	Beskrivning
<p>Blinkersknapp</p> 	<p>Pil vänster: blinkers vänster sida. Pil höger: blinkers höger sida. Tryck på samma knapp en gång till för att släcka blinkersen. Kan ställas in så att blinkersen automatiskt stängs av efter en angiven tid.</p>
<p>Tuta</p> 	<p>Tuta med programmerbar ljudstyrka, utförs under knappen Meny/information. Aktiveras genom att trycka på singnalknappen.</p>
<p>Laddningsuttag</p> 	<p>Slå ifrån nyckelbrytaren under laddning. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Läs i övrigt avsnittet "Batterier och uppladdning".</p>
Extra utrustning	
<p>Tjuvlarv</p> 	<p>Med denna parameter påslagen, kommer tjuvlarvet vara aktiverat var gång man stänger av scootern. Ett aktiverat alarm slås ifrån genom att sätta på scootern med nyckeln. Har man inte möjlighet att komma till scootern med nyckeln, kommer alarmet stängas av efter ca. 20 sekunder. Ruskas scootern på nytt, kommer alarmet aktiveras igen.</p>
<p>Lutning</p> 	<p>Lutning-symboler.</p>



Benämning	Beskrivning
<p>Lutningslarm sidledes</p> 	<p>Om inställda värden överskrids blinkar symbolen och ljudsignalen tutar, om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Lutningslarm framåt / bakåt</p> 	<p>Om inställda värden överskrids lyser symbolen och ljudsignalen tutar om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Överhettning, steg 1</p> 	<p>Steg 1: Symbolen blinkar och Mini Crosseren går ner på halv styrka. Vänta 3-5 minuter och starta igen.</p>
<p>Överhettning, steg 2</p> 	<p>Steg 2: Symbolen lyser och Mini Crosseren stannar. Vänta 3-5 minuter och starta igen. Vent 3-5 min och start igen.</p>

Styrstången

Justera styrstången till önskad position. Tryck ner spaken (se bild nedan) samtidigt som du för styrstången neråt eller uppåt med den andra handen. Använd gärna denna funktion för att få en ergonomisk körställning och för att underlätta i- och urstigning.

Styrstången kan även höjjusteras ca 11 cm uppåt/nedåt. Avlägsna först gummipluggen som täcker insexskruven. Höjden ställs in med hjälp av en 4 mm insexnyckel.



Justering av styrets lutning. Gäller både 3W och 4W.

Spak för reglering av styrstångens lutning.



Justering av styrets höjd. Gäller både 3W och 4W.

Insexskruv för höjjustering.

Sitsvridning

Spaken på sidan av sitsen trycks bakåt. Sätet kan vridas 90° åt vardera håll. När handtaget släpps, går det automatiskt i lås och stannar sätet vid varje vridning på 45°.

Andra säten som kan beställas till Mini Crosser är konstruerade enligt liknande principer. Utlösarhandtaget sitter normalt monterat på höger sida, men kan på begäran monteras på vänster sida.



Spak för vridning av säte. Handtag för säte fram/tillbaka.

Sitslyft

VIKTIGT!

Mini Crosser är som mest stabil när sätet är i den lägsta positionen. Kör därför försiktigt när sitslyften används. Använd aldrig sitslyft när du kör på ojämnt underlag eller i backigt landskap.

Var särskilt uppmärksam när sätet sänks på en Mini Crosser med elektrisk säteslyft. Förvissa dig om att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.

Körning med Mini Crosser X2

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver i- och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X2 är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstången i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

VIKTIGT!

Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av när den stått stilla i 10 min, även om nyckeln sitter i och är i körläge. Batteriindikatorn blinkar med sex lampor i en hastighet om ungefär tre sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Vid körning i trafik

Tänk på att följande gäller vid körning i trafik:

- Mini Crossern är låg, vilket gör att den är svår att upptäcka av andra trafikanter. Försäkra dig om att andra trafikanter har sett dig innan du kör ut på vägen.
- Håll ett öga på trafiken bakom dig. Håll ordentligt till höger när du kör på trafikerad väg.
- Höger- och vänstersväng i gatukorsning. Var uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikregler för cyklister.
- Hur snabbt trafiksituationen förändras. Hur länge är det grönt ljus? Hur snabbt närmar sig bilarna? O.s.v.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Minicrossern är EMC testad enligt EN 60601-1-2 och uppfyller de krav, där en Mini Crosser används i en miljö med elektromagnetisk störning. Det kan likväl, i sällsynta fall, förekomma att elektromagnetisk störning kan påverka Mini Crossern. Såsom radio- och TV stationer och amatör-radiosändare.

Om det mot förmodan, likväl inträffar oönskade rörelser med Mini Crossern eller om bromsarna frigörs ska man stänga av Mini Crossern så fort det är säkert att göra det. Under vissa omständigheter kan en Mini Crosser utlösa butikslarm.



Bromssystem

Det finns 4 bromssystem på Mini Crosser:

- Motorbroms – anpassar fordonets fart även i nedförsbackar.
- Magnetbroms – är automatisk och slår till när Mini Crossern har stannat. I nödsituationer kan Mini Crossern stannas ögonblickligen genom att man vrider på tändningsnyckeln. Tänk på att det då blir en mycket hastig inbromsning. Bakhjulen kommer att låsas. Får INTE användas vid normal körning. Bromsen får aldrig frikopplas mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen är endast avsedd att användas när Mini Crossern ska skjutas fram på plan mark.
- Elektrisk säkerhetsbroms: Om det ändå skulle hända att Mini Crossern blir frikopplad i en sluttning/backe bromsas den automatiskt när den uppnår en tillräckligt hög hastighet. Det finns en elektrisk säkerhetsanordning i styrenheten som fungerar även om batterierna är fränkopplade. Därför kan Mini Crossern inte heller bogseras i mer än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbromsen – är avsedd för användning som nödbroms och parkeringsbroms. Den ska användas med försiktighet vid körning på halt väglag och vid körning i nedförsbacke.



När du använder handbromsen som parkeringsbroms låser du den i bromsläge genom att trycka in knappen samtidigt som du bromsar. Lossa bromsen genom att trycka på den igen.

Lås till handbroms.

Stäng ALLTID av scootern, när den inte används. Nyckeln vrides till 0.

Laddning

Mini Crossern bör laddas när fordonet inte är i bruk. Den typ av laddare som levereras från fabriken slår automatiskt över på underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fullt uppladdade. Låt laddaren vara på och ansluten tills du ska använda Mini Crossern igen. Laddaren kan inte överladda batterierna.

Laddaren står och blinkar tills den är färdig. Därefter lyser laddaren konstant.

VIKTIGT!

Laddaren får inte stå på sätet under själva uppladdningen.

VIKTIGT!

Använd aldrig en annan laddare än den som levererats från fabriken utan att först kontakta återförsäljaren.

Ytterligare information: se bruksanvisningen.

OBSERVERA!

Då Mini Crosser'n även förbrukar lite ström, även om den är avstängd och nyckeln vriden till 0, rekommenderar vi att den är kopplad till laddare så fort den inte används.

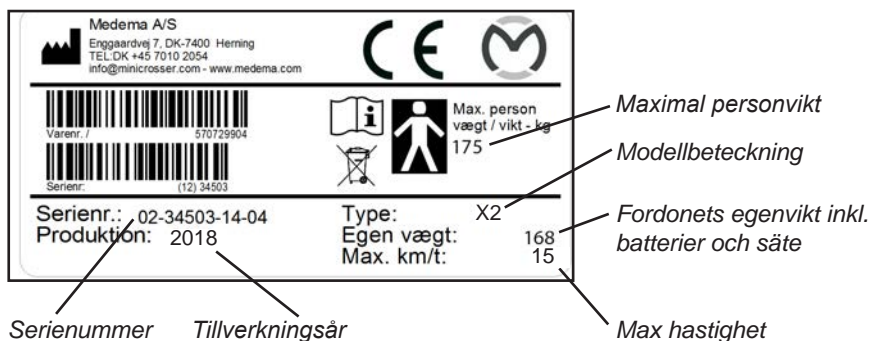
Laddningskontakten ansluts till 3-polskontakt på styrstangen. Laddningskontakten är placerad under skyddsgummit.



Serienummer

På alla fordon sitter en serienummerskylt där tillverkningsår och serienummer anges. Samma serienummer finns även på bruksanvisningens framsida.

Uppge detta nummer vid beställning av service, reservdelar m.m.



Serienummerskyltens placering på fordonet.

Specifika trafiksituationer

Uppför kantsten

- Stanna vinkelrätt mot kantstenen, 5–10 cm framför den. Håll ett öga på medtrafikanter.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket så att fordonet kan passera hindret, stanna inte på halva vägen, minska hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Är kantstenen för hög, så låt bli att göra fler försök, utan sök istället efter en alternativ väg.

Nedför kantsten

- Luta kroppen tillbaka.
- Om du ska köra ut på en trafikerad väg, måste du hålla ett öga på trafiken.
- Kör framåt nedför kantstenen i ett lågt tempo. Se upp så att inte eventuella anti-tipp-hjul blir hängande på kanten.

Uppför ramp/backe

- Det finns risk för att välta bakåt om sätet är tillbakaskjutet och man startar på en lutning, t.ex. en ramp. Dra fram sätet!
- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket, så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte på halva vägen. Minska hastigheten när fordonet är helt uppe. Om du ska starta i en uppførsbacke, accelererar du långsamt för att inte tippa över baklänges.
- Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det kan överhettas Mini Crosser.



Nedför ramp/backe

- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen tillbaka
- Kör långsamt nedför. Undvik att stanna under färd över korta, branta sluttningar. I längre backar rekommenderar vi att man stannar emellanåt om man tycker att farten blir för hög.

Tvårs över en backe

- Luta kroppen mot den sida som är upp mot backen.
- Undvik plötsliga och tvära manövrer. Gäller särskilt vid körning baklänges.
- Kör alltid med låg hastighet.



Långa backar eller krävande terräng

Om man kör i mycket långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, eventuellt i kombination med hög användarvikt, finns risk för att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning finns en inbyggd termobrytare, som i första hand får Mini Crossern att köra med halv fart.

Fortsätter man ändå att köra i krävande terräng stannar till slut Mini Crossern helt, och sex lampor blinkar i batteriindikatorn. Sedan måste Mini Crossern svalna i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

Viktig!

Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det hjälper till att överhettas Mini Cros

Felet måste återställas genom att stänga av Mini Crossern och starta den igen.

Om Mini Crossern inte har svalnat tillräckligt innan den startas igen, kommer den till att börja med fortfarande att köra med halv fart.

Obs!

Vid normal användning uppstår aldrig ovanstående situaiton. Det är bara vid extremt krävande körning.





medemagruppen