



medemagruppen



Förskrivarinformation Mini Crosser X1 HD

Här hittar du Minicrosser i Sverige

Minicrosser AB
Bultgatan 28
S-442 40
Kungälv
Telefon: +46 303 245 200
Fax: +46 303 245 228
E-post: info@minicrosser.se
Hemsida: www.minicrosser.se

Innehåll

Symboler	4
Varning!	4
Missfärgning!	4
Inledning.....	5
Instrumentpanel.....	6
Styrstången.....	8
Färdigställande/anpassning	9
Elektrisk säteslyft.....	11
Sätesvridning.....	12
Körning med Mini Crosser X1 HD	13
I- och urstigning	13
Introduktion av sätet Ergo2.....	14
Antändningsbeständighet	18
Tekniska data	19

Symboler



Används i bruksanvisningen vid beskrivning av situationer där personskador kan uppstå och som därför kräver extra uppmärksamhet.



Används när texten handlar om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X1 HD är avsedd för en person som väger max 250 kg.

Missfärgning!

Som standard är Mini Crosser X utrustad med däck som inte missfärgar, men om man väljer en annan däcktyp kan det hända att däcken missfärgar golvmaterial, speciellt linoleum. Medema AS åtar sig inget ansvar för eventuell missfärgning.

För att förhindra detta rekommenderar vi att man lägger ut skyddande underlag på känsliga golv.

Inledning

Denna manual är ett komplement till bruksanvisningen, och innehåller anvisningar om användning och inställning av fordonet Mini Crosser X1 HD.

Detta eldrivna fordon är avsett att användas utomhus av den aktiva användaren. Ett s.k. klass C-fordon enligt den europeiska klassificeringen av elektriska skotrar.

Vi har ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X1 HD, som kan bidra till att underlätta vardagen för dig. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om tillbehör och anpassningsmöjligheter.

Minicrosser AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crossern.

Har du ytterligare frågor om användningen av Mini Crosser X1 HD eller om denna bruksanvisning är du välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB

Telefon: (+46) 303 245 200

E-post: info@minicrosser.se

Internet: www.minicrosser.se

OBS! Med förbehåll för tryckfel samt eventuella ändringar i specifikationerna.

Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Instrumentpanel

Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för öppnande, justering eller modifiering av instrumentpanelen som utförts av icke auktoriserad personal.



Benämning	Beskrivning
Nyckelkontakt	För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Under den första halva sekunden sedan Mini Crossern har startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av elsystemet. Om gashandtaget rörs under denna tid går det inte att köra Mini Crossern förrän du vridit nyckeln till 0 och sedan tillbaka till 1 igen.
Hastighetsväljare	Sköldpaddan i den nedersta positionen indikerar det lägsta hastighetsområdet. 0–6 km/tim. Haren i den översta positionen indikerar det högsta hastighetsområdet. Upp till 10 km/tim.
Batteriindikator	Lyser upp när nyckeln vrids om. Indikerar, efter ½ sekund, batteriernas laddningstillstånd. Ger en mer exakt uppgift efter ca 1 minuts körning. När både de röda, gula och gröna fälten lyser är batterierna fulladdade. När indikatorn är nere i botten av de gula fälten bör batterierna laddas så fort som möjligt. Om endast de röda fälten lyser, eller om dessa blinkar, ska batterierna omedelbart laddas.
Handbroms	Inverkar på bakhjulet och bör därför bara användas som extrabroms/nödbroms och som parkeringsbroms. Den kan blockeras i låst ställning.
Gasreglage (Se bild nedan)	Den främsta armen aktiveras långsamt. Mini Crossern börjar nu att köra framåt. Ju mer tryck som anbringas, desto snabbare kör Mini Crossern. När armen släpps, vippar den själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar. Vid aktivering av den bakre armen backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen aktiveras när fordonet står still, motsvarande parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan hastigheten även regleras i nedförsbacke. Motorn fungerar då som broms.
Ljuskontakt	Tänder fram- och bakljus. Nyckelkontakten ska dock vara vriden till läge 1 (körläge).
Varningsblinkers	Tänder alla blinkers på en gång. Fungerar även när nyckeln inte sitter i, eller när den är vriden till läge 0 (stoppläge).
Blinkerskontakt	Vänsterpil: blinkers vänster sida. Högerpil: blinkers höger sida. Aktivera samma knapp igen för att släcka alla blinkers.
Tuta	Kraftig elektrisk tuta. Aktiveras med tryck på tutkontakten.
Laddningskontakt	Stäng av nyckelkontakten under uppladdningen. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Se även avsnittet "Batterier och laddning".



Gasreglage
(fyrfingergrepp)

Styrstången

Kan justeras i djupled med hjälp av utlösarhandtaget. Dra ned i handtaget och dra styret närmare för att åstadkomma en bra körställning. Använd handtaget igen och skjut styrstången framåt för att underlätta urstigning.

Styrstången kan höjjusteras ca 11 cm uppåt/nedåt. Avlägsna först gummipluggen som täcker insexskruven. Höjden ställs in med hjälp av en 4 mm insexnyckel.



Justering av styrets lutning.

Handtag för reglering av styrdonets lutning.



Justering av styrets höjd.

Insexskruv för höjjustering.

Färdigställande/anpassning

Höjdinställning av säte

Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.

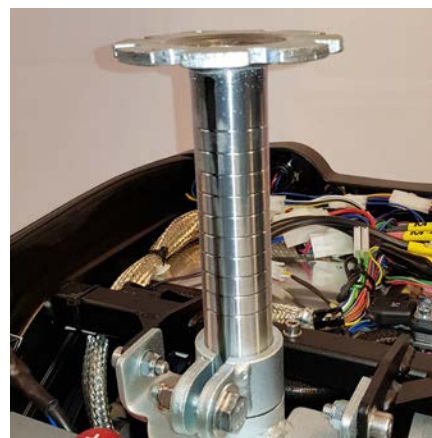


Frilägg handtaget så sätet kan vridas.. Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



*Skruva loss spärrskruven.
Användgaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

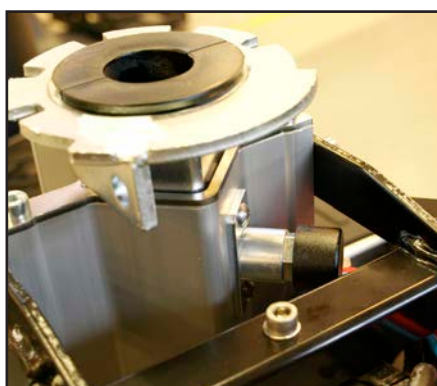


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

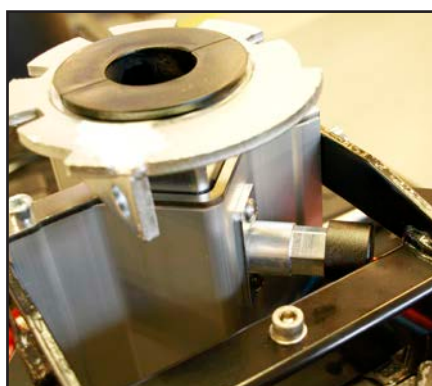


*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*

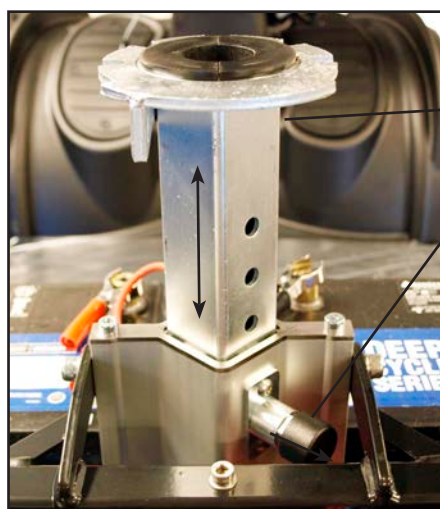
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålén i röret.*



Sätetsrör

Utlösare

Sätetsröret i översta positionen. Det finns 5 justeringshål i sätetsröret. Utlösaren ska fästas i ett hål för att sätet ska sitta stabilt.

Elektrisk säteslyft

Som extra tillbehör kan Mini Crosser förses med elektrisk säteslyft.

När sätet ska höjas, för man upp knappen. När sätet ska sänkas, för man ned knappen. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se bilden nedan.)



Av säkerhetsskäl har en brytare byggts in som reducerar hastigheten med 50 % när sätet är upphöjt mer än 7,5 cm.



Kontakt till elektrisk säteslyft.

Elektrisk säteslyft. Förs knappen upp, lyfts sätet upp. Förs knappen ned, sänks sätet.

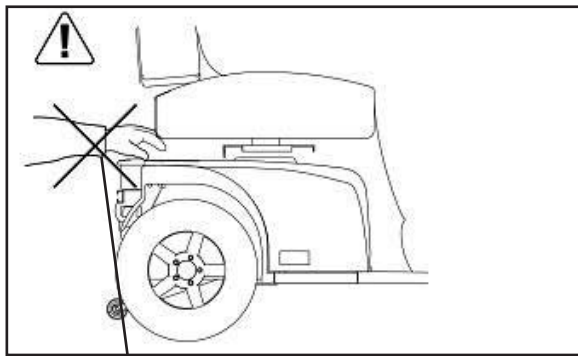
VIKTIGT!



Mini Crosser är som mest stabil när sätet är i den lägsta positionen. Kör därför försiktigt när sätet är upplyft. Använd aldrig upplyft säte när du kör på ojämnt underlag eller i backigt landskap.



Var särskilt uppmärksam när sätet sänks på en Mini Crosser med elektrisk säteslyft. Förvissa dig om att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Se till att inget kommer i kläm när sätet sänks.

Sättesvridning

Utlösarhandtag dras bakåt. Sätet kan vridas 90° åt varje sida. När handtaget släpps griper det själv tag och håller fast sätet i varje 45°.

Andra säten, som kan levereras till Mini Crossern, är konstruerade efter samme princip. Vanligtvis är utlösningshandtaget monterat på höger sida men kan, om så önskas, monteras på vänster sida.

Se också avsnittet Introduktion av sätet Ergo2.



Utlösarhandtag för vridning av säte. Utlösarhandtag för säte fram/tilbaka.

Körning med Mini Crosser X1 HD

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver in och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X1 HD är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstången i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

För några användare rekommenderar vi att en assistent hjälper till. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att denne lyfter, sänker eller stöttar användaren.
- Se till att Mini Crossern står stabilt och är förhindrad att kunna komma i rörelse. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet är vridet till antingen 45° eller 90° och låst i ett hack.
- Försäkra sig om att sätet är stabilt i det läget det befinner sig.



VIKTIGT!

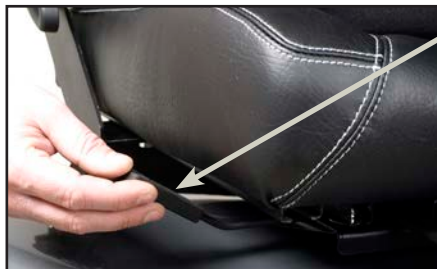
Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av efter 10 minuters stillestånd, även om nyckeln sitter i och är omvriden till läge för körning. Batteriindikatorn blinkar med sex lampor i en hastighet om ungefär tre sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstången, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Introduktion av sätet Ergo2



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.



Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.



Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet

De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas

framåt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm.

När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggstödet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstöds vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstöds vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.



Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.

Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!

Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus. Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Tekniska data

	X1 HD
Allmän information:	
Säten:	
Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Vinkel för sätesdyna	3°
Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryggstödsinkel: Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°



medemagruppen