



medemagruppen



Snabbguide Mini Crosser X1 HD

Minicrosser AB

Bultgatan 16
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
E-post: info@minicrosser.se



Innehåll

Snabbguide Mini Crosser X1 HD	4
Inledning	4
Instrumentpanel.....	5
Sitsvridning.....	7
Sitslyft.....	7
Styrstången.....	8
Laddning	9
Batteriindikator	10
Serienummer.....	12
Körning med Mini Crosser X1 HD	12
I- och urstigning.....	12
Vid körning i trafik.....	14
Elektromagnetisk kompatibilitet.....	14
Bromssystem.....	15
Frikoppling.....	16
Allvarlig incident.....	17
Förändringar/Anpassningar	18



Snabbguide Mini Crosser X1 HD

Inledning

Vi vill önska dig lycka till med din nya eldrivna scooter, Mini Crosser X1 HD. Du har nu mottagit en Mini Crosser, som har tagits fram för att utnyttjas utomhus av aktiva användare. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

För att du ska få ut det mesta av denna elscooter, och för att undvika driftstörningar och olyckor, rekommenderar vi att du noga läser igenom bruksanvisningen. Du som tidigare inte använt detta fordon ska vara särskilt uppmärksam på avsnittet "Körning med Mini Crosser X1 HD".

Obs:

Denna snabbguide ska ses som ett komplement till bruksanvisningen. Du kan därför inte förvänta dig att informationen i snabbguiden är tillräcklig.

OBS: Vi reserverar oss för eventuella tryckfel och ändringar i specifikationer.

Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Varning!

Mini Crossern får inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner.

Mini Crossern är endast avsett för en person.

Max. personvikt 250 kg.

Minicrosser AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crossern.



Instrumentpanel

Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.



Benämning	Beskrivning
Nyckelkontakt	För att starta fordonet: Vrid nyckeln till köräge (1). Under den första halva sekunden sedan Mini Crossern har startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av elsystemet. Om gashandtaget rörs under denna tid går det inte att köra Mini Crossern förrän du vridit nyckeln till 0 och sedan tillbaka till 1 igen.
Hastighetsväljare	Sköldpaddan i den nedersta positionen indikerar det lägsta hastighetsområdet. 0–6 km/tim. Haren i den översta positionen indikerar det högsta hastighetsområdet. Upp till 10 km/tim.
Batteriindikator	Lyser upp när nyckeln vrids om. Indikerar, efter ca ½ sekund, batteriernas laddningstillstånd. Ger en mer exakt uppgift efter ca 1 minuts körning. När både de röda, gula och gröna fälten lyser är batterierna fulladdade. När indikatorn är nere i botten av de gula fälten bör batterierna laddas så fort som möjligt. Om endast de röda fälten lyser, eller om dessa blinkar, ska batterierna omedelbart laddas.
Handbroms	Inverkar på bakhjulet och bör därför bara användas som extrabroms/nödbroms och som parkeringsbroms. Den kan blockeras i låst ställning.
Gasreglage	Den främsta armen aktiveras långsamt. Mini Crossern börjar nu att köra framåt. Ju mer tryck som anbringas, desto snabbare kör Mini Crossern. När armen släpps, vippar den själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar. Vid aktivering av den bakre armen backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen aktiveras när fordonet står stilla, motsvarande parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan hastigheten även regleras i nedförsbacke. Motorn fungerar då som broms.
Ljuskontakt	Tänder fram- och bakljus. Nyckelkontakten ska dock vara vriden till läge 1 (köräge).
Varningsblinkers	Tänder alla blinkers på en gång. Fungerar även när nyckeln inte sitter i, eller när den är vriden till läge 0 (stoppläge).
Blinkerskontakt	Vänsterpil: blinkers vänster sida. Högerpil: blinkers höger sida. Aktivera samma knapp igen för att släcka alla blinkers.
Tuta	Kraftig elektrisk tuta. Aktiveras med tryck på tutkontakten.
Laddningskontakt	Stäng av nyckelkontakten under uppladdningen. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Se även avsnittet "Batterier och laddning".



Sitsvridning

Spaken trycks bakåt. Sätet kan vridas 90° åt vart håll. När handtaget släpps, går det automatiskt i lås och stannar sätet vid varje vridning på 45°.

Alla säten som kan användas till Mini Crosser är konstruerade enligt samme princip. Utlösarhandtaget sitter som standard monterat på höger sida, men kan på begäran monteras på vänster sida.



Spak för vridning av säte. Handtag för säte fram/tillbaka.

Sitslyft

Mini Crosser är som mest stabil när sätet är i den lägsta positionen. Kör därför försiktigt när sitslyften används. Använd aldrig sitslyften när du kör på ojämnt underlag eller i backar landskap.

Var särskilt uppmärksam när sätet sänks på en Mini Crosser med elektrisk säteslyft. Förvissa dig om att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.

Styrstången

Justera styrstången till önskad position. Tryck ner spaken (se bild nedan) samtidigt som du för styrstången neråt eller uppåt med den andra handen. Använd gärna denna funktion för att få en ergonomisk körställning och för att underlätta i- och urstigning.



Justering av styrets lutning.

Spak för reglering av styrstångens lutning.

Laddning

Mini Crossern bör laddas när fordonet inte är i bruk. Den typ av laddare som levereras från fabriken slår automatiskt över på underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fullt uppladdade. Låt laddaren vara på och ansluten tills du ska använda Mini Crossern igen. Laddaren kan inte överladda batterierna.

Laddaren står och blinkar tills den är färdig. Därefter lyser laddaren konstant.

VIKTIGT!

Laddaren får inte stå på sätet under själva uppladdningen.

VIKTIGT!

Använd aldrig en annan laddare än den som levererats från fabriken utan att först kontakta återförsäljaren.

Ytterligare information: se bruksanvisningen.



Anslut laddaren till vägguttaget.



Laddningskontakten ansluts till 3-polskontakt på styrstången. Laddningskontakten är placerad under skyddsgummit.

Batteriindikator

I samband med elektroniskt fel lyser ett antal lampor i batteriindikatorn. Nedanstående tabell visar vad de betyder.

Ytterligare information om felsökning: se bruksanvisningen.

Lampor	Orsaker	Åtgärd
1 lampa	Batterierna ska laddas upp eller så är det dålig kontakt till ett av batterierna.	Kontrollera alla ledningar mellan controller och batterier. Om dessa är OK, så försök att ladda upp batterierna.
2 lampor	Det är dålig kontakt till motorn.	Kontrollera ledningen mellan motor och controller. Kontakta leverantören.
3 lampor	Det är kortslutning från motorn till en av batteriledningarna.	Kontakta leverantören – ange antalet tända lampor.
4 lampor	Används inte.	
5 lampor	Används inte.	
6 lampor	S200 är spärrad i körläge. Spärr 2 är aktiverad. Detta kan bero på att: Batteriladdare är ansluten, kontakten till termobrytarna är fränkopplad, fel på termobrytare eller att scootern är överhettad. X1 stängs automatiskt av efter 10 minuter och batteriindikatorn blinkar med sex lampor, men inte samma frekvens som om det föreligger ett fel.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan det startas igen. Vrid nyckeln till 0 och sedan till 1 för att återställa felet. Kontakta leverantören. För att åter starta X1 måste man först vrida tillbaka nyckeln till läge 0 och tillbaka till 1.
7 lampor	Fel på gasreglaget.	Förvissa dig om att gasreglaget är i neutralt läge när Mini Crossern startas.



Lampor	Orsaker	Åtgärd
8 lampor	Det är fel på kontrollern.	Kontakta leverantören.
9 lampor	Det är dålig kontakt till motorbromsen Magnetbromsen är frikopplad.	Kontrollera ledningen från broms till controller eller skjut tillbaka bromshandtaget. Frikopplingshandtaget skjuts upp för att aktivera motorn (kan nu köra normalt)
10 lampor	En hög spänning på över 38 V har tillförts kontrollern. Ses normalt vid en dålig batteriledning.	Kontrollera alla ledningar mellan controller och batterier.
Löpande ljus	Laddare är ansluten.	Ta bort laddaren.
Löpande ljus från mitten	Gasreglaget har påverkats under start.	Vrid nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1 för att återställa felet.



Serienummer

På alla fordon sitter en serienummerskylt där tillverkningsår, tillverkningsmånad och serienummer anges. Samma serienummer finns även på bruksanvisningens framsida.

Uppge serienumret vid beställning av service, reservdelar m.m.

Körning med Mini Crosser X1 HD

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver in och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X1 HD är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstängens i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

VIKTIGT!

Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av efter 10 minuters stillestånd, även om nyckeln sitter i och är omvriden till läge för körning.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Allmänna säkerhetsanvisningar:

- Se till att ryggstödet är i upprätt position och att sätet är monterat i lägsta möjliga läge.
- Positioneringsbälte rekommenderas om användaren inte själv har möjlighet att bibehålla en bra körställning.
- Kör efter förhållandena. Ta hänsyn till ljus, trafik och väderlek. Var särskilt uppmärksam vid körning i mörker eller i dåligt väder såsom regn eller snö. Undvik att köra på lutande och dåligt underlag, såsom: snö, is, nyslaget gräs, vått gräs och våta löv.
- Kör aldrig i påverkat tillstånd. Gäller såväl alkohol som stimulerande droger och mediciner.
- Minska genast farten om du känner att du håller på att förlora kontrollen.
- Använd alltid blinkers vid ändrad körriktning.
- Kontrollera att ljus och blinkers fungerar innan du börjar köra. Tänd belysningen vid körning efter mörkrets inbrott.
- Om möjligt håll alltid i styret med ett fast grepp med båda händerna.

Se till att inte lägga något i korgen som oavsiktligt kan komma åt gashandtaget.

WARNING! Ställ inte in styret så lågt att gashandtaget kan komma åt benet när fordonet svänger, så att gashandtaget vidrörs oavsiktligt. Om man har behov av att justera styret på en låg nivå, rekommenderas vridgasreglage. Detta gäller speciellt i kombination med benstöd.

Stäng ALLTID av scootern, när den inte används. Nyckeln vrides till 0.

WARNING!

Om fordonet uppför sig på något sätt onormalt - gör ljud, bränner luktar etc. - stanna omedelbart fordonet och sök teknisk hjälp. Om du fortsätter att köra finns det risk för brand eller skador på vitala delar.



Vid körning i trafik

Tänk på att följande gäller vid körning i trafik:

- Mini Crossern är ett lågt fordon, som inte alltid är lätt att upptäcka av andra trafikanter. Försäkra dig om att andra trafikanter har sett dig innan du kör ut på vägen.
- Håll ett öga på trafiken bakom dig. Håll ordentligt till höger när du kör på trafikerad väg.
- Höger- och vänstersväng i gatukorsning. Var uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikregler för cyklister.
- Hur snabbt trafiksituationen förändras. Hur länge är det grönt ljus? Hur snabbt närmar sig bilarna? O.s.v.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Minicrossern är EMC testad enligt EN 60601-1-2 och uppfyller de krav, där en Mini Crosser används i en miljö med elektromagnetisk störning. Det kan likväl, i sällsynta fall, förekomma att elektromagnetisk störning kan påverka Mini Crossern. Såsom radio- och TV stationer och amatör-radiosändare.

Om det mot förmodan, likväl inträffar oönskade rörelser med Mini Crossern eller om bromsarna frigörs ska man stänga av Mini Crossern så fort det är säkert att göra det. Under vissa omständigheter kan en Mini Crosser utlösa butikslarm.



Bromssystem

Det finns 4 bromssystem på Mini Crosser:

- Motorbroms – anpassar fordonets fart även i nedförsbackar.
- Magnetbroms – är automatisk och slår till när Mini Crossern har stannat. I nödsituationer kan Mini Crossern stannas ögonblickligen genom att man vrider på tändningsnyckeln. Tänk på att det då blir en mycket hastig inbromsning. Bakhjulen kommer att låsas. Får INTE användas vid normal körning. Bromsen får aldrig frikopplas mekaniskt med frikopplingshandtaget på sluttande underlag. Funktionen är endast avsedd att användas när Mini Crossern ska skjutas fram på plan mark.
- Elektrisk säkerhetsbroms: Om det ändå skulle hända att Mini Crossern blir frikopplad i en sluttning/backe bromsas den automatiskt när den uppnår en tillräckligt hög hastighet. Det finns en elektrisk säkerhetsanordning i styrenheten som fungerar även om batterierna är fränkopplade. Därför kan Mini Crossern inte heller bogseras i mer än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbromsen – är avsedd för användning som nödbroms och parkeringsbroms. Den ska användas med försiktighet vid körning på halt väglag och vid körning i nedförsbacke.



När du använder handbromsen som parkeringsbroms låser du den i bromsläge genom att trycka in knappen samtidigt som du bromsar. Lossa bromsen genom att trycka på den igen.

Lås till handbroms.

Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskärm. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt.
Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.
- Tryck upp frikopplingshandtaget
Nu kan den köra normalt. Den kan inte längre föras eller dras.

OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



Vid frikoppling skjuts frikopplingshandtaget neråt (endast handbromsen fungerar).



Och den skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).

Allvarlig incident

Alla allvarliga incidenter som inträffar i samband med Mini Crosser ska rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i regionen i landet där användaren och/eller patienten är bosatt.



Förändringar/Anpassningar

Förändringar/Anpassningar som får utföras på Minicrosser scooter och MC- Elektriska Rullstolar i enlighet med MDR

Samtliga tillbehör som är original till Minicrosser scooter eller MC Elektriska rullstolar får monteras på huvudprodukt med bibehållen CE-märkning.

Icke original eller 3-parts tillbehör:

Inga förändringar som påverkar produktens funktionalitet eller säkerhet får utföras. Tillbehör som inte är original skall vara CE-märkta och ha tillsvarende funktionalitet som original tillbehör. Original fästpunkter och monteringsanvisningar ska användas vid montering av alternativt tillbehör. Uppfylls dessa kriterier behåller produkten sin ursprungliga CE-märkning. Vi understryka att vi som producent inte tar ansvar för själva kombinationen, den skall bedömas och dokumenteras av behörig tekniskt kompetent person som utför monteringen.

Krav på teknisk kompetent person är att den har yrkeskompetens till att jobba med medicintekniska produkter.

Icke original reservdelar:

Original reservdelar ska användas vid reparation för att produkten ska behålla sin CE-märkning. Undantag är skruvar och muttrar som får ersättas med komponent som har minst motsvarande kvalitet/prestanda som original reservdel.





medemagruppen