



medemagruppen



Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveransdatum: _____ År 20 _____

Detta fordon har levererats av:

Datum: / /

Minicrosser AB

Bultgatan 16
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
E-mail: info@minicrosser.se

Innehållsförteckning

Introduktion.....	5
Avsedd användare.....	6
Avsedd miljö	6
Hjälp för synskadade	6
FSN (Fields Safety Notice).....	7
Symboler	7
Varning!	7
Missfärgning!.....	8
Allvarlig incident.....	8
Det är inte tillåtet att använda Mini Crossern för:	8
Medema AS Garanti.....	10
Manöverpanel	11
Färdigställande/anpassning	13
Elektrisk säteshiss	15
Sätessvridning.....	16
Styrstång	17
Serienummer.....	18
Köra med Mini Crosser X1	19
Höftbälte	22
Elektromagnetisk kompatibilitet	23
Att köra i trafik	23
Specifika körsituationer.....	24
Långa backar/krävande terräng	26
Tippskydd/stödhjul.....	27
Allmän skötsel och underhåll.....	28
Service: (Teknikern)	29
Rengöring.....	29
Försäkring.....	29
Batterier	30
Förvaring/laddning	31
Laddning	31
Avyttring av batterier	33
Byte av hjul	34
Säkringar	39
Bromsar.....	40
Frikoppling.....	41
Transport i bil.....	42
Fastspänning med remmar i bilgolvet	43
Transport i flyg.....	46
Bogsering.....	46
Måttitning Mini Crosser X1 3W	47
Måttitning Mini Crosser X1 4W	48
Introduktion av sätet Ergo2	49
Korg fram	53

Korg på sätet.....	54
Antädningsbeständighet	54
Problemlösning	55
El-fel.....	56
Programmering.....	57
Tekniska data	58
Cassation	61
Förändringar/Anpassningar	62
Sätets vikt.....	63
Egna anteckningar	65

Introduktion

Vi vill önska er lycka till med er nya, eldrivna Mini Crosser X1.

Detta eldrivna fordon är framtaget för aktiva användare och är avsett för utomhusbruk. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

Läs denna bruksanvisning noga för att få största möjliga nytta av fordonet och för att undvika driftstörningar och olyckor. Som användare ska du vara extra uppmärksam på avsnittet "Köra med Mini Crosser X1".

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X1 beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT! Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervall för service och säkerhetskontroll efterlevs, detta för att minimera risken för förlorad bromsverkan, kortslutningar i kablar, som kan orsaka värmeutveckling och eldsvåda.

För att underlätta den dagliga användningen erbjuder vi ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X1. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om speciella tillbehör eller anpassning.

Medema AS ansvarar inte för eventuella sak- eller personskador till följd av felaktigt eller bristfälligt användande av Mini Crosser X1.

Om det är något du undrar över rörande hur man använder Mini Crosser X1 eller frågor rörande bruksanvisningen är du alltid välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB

Telefon: (+46) 0303 245 200

E-post: info@minicrosser.se

Internet: www.minicrosser.se

OBS! Med reservation för tryckfel. Vi förbehåller oss rätten att vid behov uppdatera denna bruksanvisningen.

Avsedd användare

Den avsedda användaren av Mini Crosser X, är en person med begränsad förmåga att gå själv.

Användaren måste ha god syn för att kunna registrera händelser i trafiken, samt kunna se ljussignaler. Användaren kan vara döv och/eller stum.

Användaren måste ha en kognitiv förmåga för att förstå handhavandet av Mini Crosser med dess knappar och symboler.

Mini Crosseren kan köras med en hand, antingen höger eller vänster.

Maximal användarvikt är 175 kg.

Avsedd miljö

Din Mini Crosser är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, jämna ytor bestående av betong, asfalt, packad jord, gräs och grus.

Mini Crossern är ett mycket stabilt fordon, MEN den kan välta om vikten fördelas felaktigt och körs oansvarigt.

Se avsnittet "Specifika körsituationer" på sidan 27.

Driftstemperatur: -25° till +50° Celsius

Förvaringstemperatur: -40° till +65° Celsius

Använd inte Mini Crossern i sötvatten eller saltvatten.

Hjälp för synskadade

Om du har problem att läsa texten i bruksanvisningen rekommenderar vi att du går in på vår webbsida, där finns möjlighet att läsa bruksanvisningen i PDF-format. PDF-bruksanvisningen kan förstoras på datorskärmen, helt efter eget behov.

Om du tycker bruksanvisningen är svår att förstå eller har allmänna frågor om produkten är du välkommen att kontakta oss. Du hittar kontaktinformationen på sida 2 i denna bruksanvisning.

Manualer för alla våra produkter finns på vår webbplats www.minicrosser.se, eller kontakta oss så skickar vi önskade manualer via e-post. Kontaktuppgifter finns på sidan två i denna manual.

FSN (Fields Safety Notice)

All information rörande säkerhet återfinns på www.medema.com, sidan hålls alltid uppdaterad med den senaste säkerhetsinformationen. Vid viktigare ändringar rörande säkerhet kommer vi direkt skicka ut meddelande (FSN) till våra kunder.

Symboler



Används i bruksanvisningen för att beskriva situationer som kan leda till personskador och som kräver extra försiktighet.



Används där texten behandlar elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte är fullt förtrogna med fordonet. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X1 är konstruerat för en personvikt på max 175 kg. Kan levereras som standard i HD-version, för en personvikt på max 250 kg.

Missfärgning!

Som standard är Mini Crosser X utrustad med däck som inte missfärgar, men om man väljer en annan däcktyp kan det hända att däcken missfärgar golvmaterial, speciellt linoleum. Medema AS åtar sig inget ansvar för eventuell missfärgning.

För att förhindra detta rekommenderar vi att man lägger ut skyddande underlag på känsliga golv.

Allvarlig incident



Alla allvarliga incidenter som inträffar i samband med Mini Crosser ska rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i regionen i landet där användaren och/eller patienten är bosatt.

Det är inte tillåtet att använda Mini Crossern för:

- transport av mer än en person åt gången.
- transport av tunga föremål som överstiger Mini Crosserns maximala användarvikt.
- bogsering eller fastsättning av något på den bakre stötfångaren.

Tillverkare
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 29. januari 2020

EU-försäkran om överensstämmelse Mini Crosser model X1

Medema-A/S förklarar på eget ansvar att nedan nämnda produkter i produktklass 1 uppfyller tillämpliga bestämmelser i följande direktiv och standarder om de används enligt våra instruktioner:

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/745 av den 5. april 2017 om medicintekniska produkter.

EN 12184:2014 Eldrivna rullstolar och skotrar samt batteriladdare till dessa - Krav och provningsmetoder

Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42 / EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16 / EG.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65 / EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användningen av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

EN 50581: 2012 Teknisk dokumentation för bedömning av elektriska och elektroniska produkter med avseende på begränsning av farliga ämnen.

Risk analyserad enligt ISO 14971 Medicintekniska produkter - Tillämpning av ett system för riskhantering för medicintekniska produkter

Användning: : Transport av personer med gångsvårigheter
Riskklass : 1 enligt regel 1.

Produktutbudet i Mini Crosser-modellen X1 innehåller följande artiklar

Produktnamn	Basic UDI-DI
Mini Crosser X1 3W 10kmh	5707299MCX1-3W105V
Mini Crosser X1 3W 13kmh	5707299MCX1-3W1363
Mini Crosser X1 3W 15kmh	5707299MCX1-3W1367
Mini Crosser X1 4W 10kmh	5707299MCX1-4W1064
Mini Crosser X1 4W 13kmh	5707299MCX1-4W136A
Mini Crosser X1 4W 15kmh	5707299MCX1-4W156E
Mini Crosser X1 HD 4W 10kmh	5707299MCX1-4WHD1057
Mini Crosser X1 CAB 10 kmh	5707299MCX1-CAB10JR
Mini Crosser X1 CAB 13 kmh	5707299MCX1-CAB13JX
Mini Crosser X1 CAB 15 kmh	5707299MCX1-CAB15K3

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
Utvecklingschef

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Telefon: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema AS Garanti

1: Det ges 2 års garanti, med undantag av slitagedelar så som däck, slangar, säkringar, lampor, bussningar och bromsklossar.

2: Om man önskar att göra krav på garanti på en del, skall den vara intakt. Garantin bortfaller, om produkten har blivit avskild eller på annat sätt ser att ha blivit misshandlad.

3: Varor som returneras under ett garantikrav skall vara korrekt emballerat för att undgå transportskador. Varor som utsatt för transportskador på grund av dåligt emballage täcks ej av garanti.

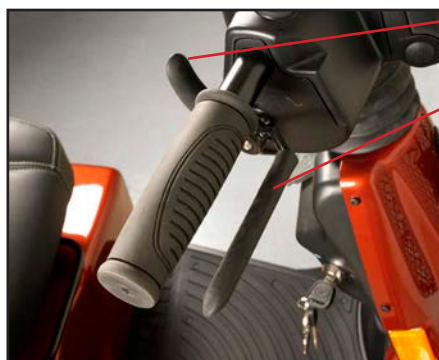
Manöverpanel

Utsätt inte manöverpanelen för stötar och slag. Kör försiktigt så du inte kör på något/någon.

Tillverkaren åtar sig inget ansvar för obehörig öppning, inställning eller modifiering av manöverpanelen.



Benämning	Beskrivning
Nyckelbrytare	För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Den första halvsekunden efter att Mini Crossern startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av det elektriska systemet. Om gasreglaget flyttas under den här tiden kommer Mini Crossern inte kunna köras innan nyckeln vrids tillbaka till 0 och därefter tillbaka till 1 igen.
Hastighetsväljare	Sköldpaddan indikerar lägsta hastighetsområde. 0-6 km/h Det översta läget, haren, indikerar högsta hastighetsområde. Upp till 15 km/h.
Batteriindikator	Tänds när nyckeln vrids om. Indikerar batteristatus efter ungefär 1/2 sekund. Efter ungefär 1 minuts körning ges en mer exakt indikation. Batteriet är fulladdat när fälten rött, gult och grönt lyser. När indikatorn är nere i botten av det gula fältet bör batteriet snarast laddas. Om det endast lyser i det röda fältet eller detta blinkar ska man omgående ladda batteriet.
Handbroms	Verkar på bakhjulet och bör endast användas som extrabroms/nödbroms, samt som parkeringsbroms. Kan spärras i låst läge.
Gasreglage (Se bild nedan.)	Det främre reglaget aktiveras långsamt och Mini Crossern börjar köra framåt. Ju mer man trycker desto snabbare kommer Mini Crossern att köra. När man släpper reglaget går armen själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar. Genom att aktivera det bakre reglaget backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen slår till när man står still, detta motsvarar parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan man även reglera hastigheten ner för en backe. Motorn kommer då att fungera som broms.
Ljuskontakt	Tänder främre och bakre lampor. Tändningsnyckeln måste dock vara i läge 1 (körläge).
Varningsblinkers	Tänder alla blinkande lampor samtidigt. Fungerar även när nyckeln inte sitter i tändningen eller har vridits till 0 (stoppläge).
Blinkerskontakt	Pil vänster: blinkers vänster sida. Pil höger: blinkers höger sida. Tryck på samma knapp en gång till för att släcka blinkersen.
Signalhorn	Starkt elektriskt signalhorn. Aktiveras genom att trycka på signalkontakten.
Laddkontakt	Slå från nyckelbrytaren under laddning. Observera att det inte går att köra medan batteriet laddas. Läs i övrigt avsnittet "Batterier och uppladdning".



*Gasreglage bakåt
(tumgrepp)*

*Gasreglage fram
(fyrfingergrepp)*

Gasreglering fram och bakåt hänger fysiskt samman, så när den ene aktiveras, rör den andre sig i motsatt riktning.

Färdigställande/anpassning

Höjdinställning av säte

Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.

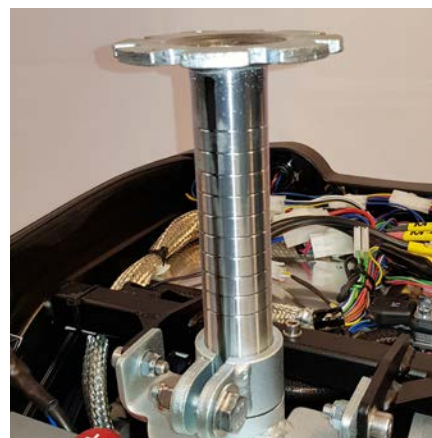


Frilägg handtaget så sätet kan vridas.. Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



*Skruva loss spärrskruven.
Användgaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

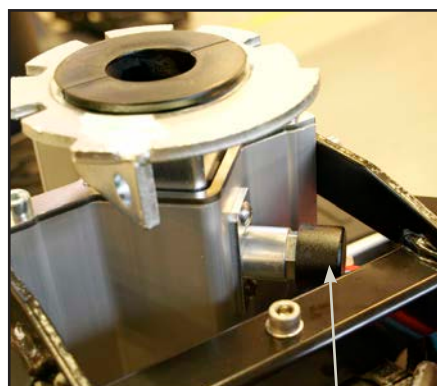


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

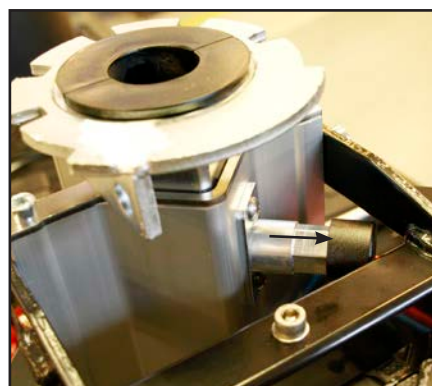


*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*

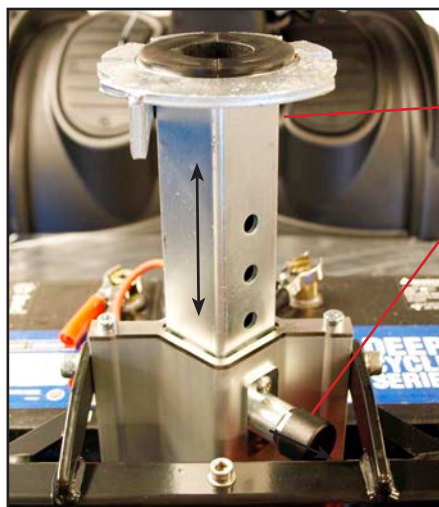
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålén i röret.*



Sätetsrör

Utlösare

Sätetsrör i översta läget. Sätetsröret har fem hål för inställning. Utlösaren ska gripa tag i ett hål så att sätet blir stabilt.

Elektrisk säteshiss

Som extrautrustning kan Mini Crossern utrustas med elektrisk säteshiss.

Man för knappen uppåt för att hissa upp sätet. För knappen neråt för att sänka sätet. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se nedanstående bild.)



Av säkerhetsskäl finns en inbyggd brytare som sänker hastigheten till hälften om sätet höjs upp mer än 7,5 cm.



Kontakt för elektrisk säteshiss.

Elektrisk säteshiss. Sätet hissas upp när knappen förs upp. Sätet hissas ner när knappen förs ner.

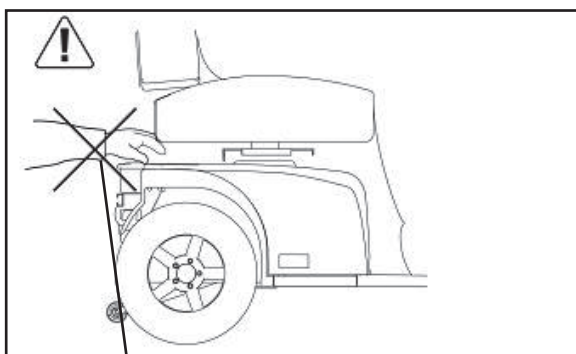
VIKTIGT!



Mini Crossern är stabilast när sätet är i det lägsta läget. Kör väldigt försiktigt om sätet är upphöjt. Använd aldrig säteshissen när du kör på ojämna underlag eller i kuperad terräng.



Var extra uppmärksam när sätet sänks ner på Mini Crosser med elektrisk hiss. Se till att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Undvik att få något i kläm när sätet sänks ner.

Sättesvridning

Utlösarhandtag dras bakåt. Sätet kan vridas 90° åt varje sida. När handtaget släpps griper det själv tag och håller fast sätet i varje 45°.

Andra säten, som kan levereras till Mini Crossern, är konstruerade efter samme princip. Vanligtvis är utlösningshandtaget monterat på höger sida men kan, om så önskas, monteras på vänster sida.

Se också avsnittet Introduktion av sätet Ergo2.



Spak för sitsvridning.

Hantag för att flytta sätet framåt/bakåt

Styrstång

Kan justeras framåt/bakåt med hjälp av handtaget. Dra handtaget neråt och dra styret närmare dig för bästa körställning. Använd handtaget igen för att flytta fram styret och underlätta avstigning.

Styrstången kan justeras i höjd, ungefär 11 cm upp/ner. Ta först bort gummihatten som skyddar insexskruven. Höjden justeras med en 4 mm insexnyckel.

Detta gäller för både 3W och 4W. Glöm inte att dra åt skruven efter inställning.



Justering av styrets lutning. Gäller för både 3W och 4W.

Handtag för inställning av styrets lutning



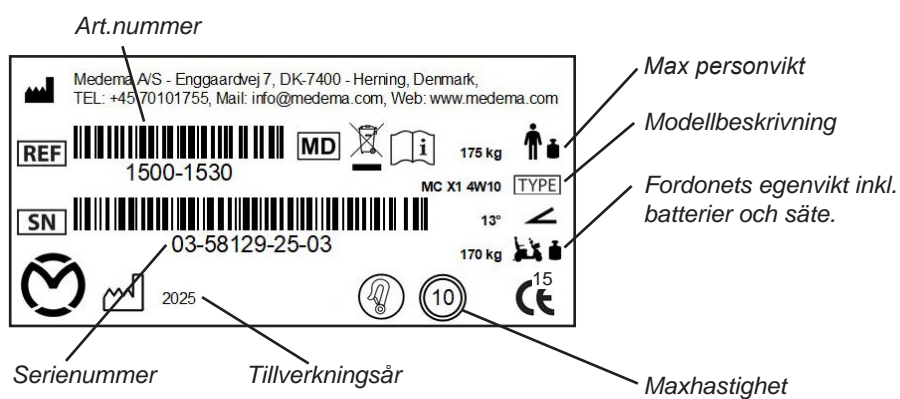
Justering av styrets höjd. Gäller för både 3W och 4W.

Insexskruvar för höjjustering.

Serienummer

Alla fordon är utrustade med en serienummerskylt som anger tillverkningsår och serienummer. Samma serienummer kan även finnas på framsidan av bruksanvisningen.

Ange alltid detta serienummer vid serviceärende, beställning av reservdelar med mera.



Serienumrets placering på Mini Crossern.

Köra med Mini Crosser X1

I- och urstigning

Det är viktigt att lära sig hur man säkert förflyttar sig i och ur sin Mini Crosser.

I huvudsak bör följande metod användas:

- Kontrollera att Mini Crosser X1 är avstängd (nyckeln i läge 0) vid förflyttning i- och ur, i annat fall kan Mini Crossern startas av sig själv om man oavsiktligt rör vid gasreglaget.
- Kontrollera att Mini Crosser M Joy är bromsad. (Handtaget till motorfrikoppling i översta läget).
- Fäll upp styrstången i lodrätt läge.
- Vrid eventuellt sadeln 45° eller 90° och var säker på att säteslåset är spärrat (har grepp i ett hål).
- Vrid eventuellt upp armstödet.

Vissa användare kan behöva hjälp av en assistent. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att användaren llyfts- sänks ner, ges stöd.
- Kontrollera att Mini Crossern står stabilt och inte kan röra sig. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet har hakat i endera 45° eller 90°.
- Se till att sätet är stabilt om det flyttas.



VIKTIGT!

Mini Crossern stängs automatiskt av efter 10 minuters stillastående, även om nyckeln vridits om till körläge. Batteriindikatorn blinkar med 6 lampor med en intervall på ungefär 3 sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0), därefter tillbaka till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstången, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Allmänna säkerhetsföreskrifter

Se till att ryggstödet är upprätt och att sätet är monterat så långt ner det går.

Om användaren inte själv kan bibehålla en bra körställning ska man använda en positionerings bälten.

Kör efter rådande förhållanden. Ta hänsyn till belysning, trafik och väglag. Var extra uppmärksam när du kör i mörker eller i dåligt väder, som regn och snö. Undvik att köra i sluttningar med dåligt väglag, som t.ex. snö, is, nyklippt gräs, vått gräs och våta blad.



Kör aldrig om du är påverkad. Detta gäller oavsett om det rör sig om alkohol, euforiskapande preparat eller läkemedel.

Sänk farten omgående om det känns som du är på väg att förlora kontrollen.

Använd alltid blinkers när du ska svänga.

Kontrollera att belysning och blinkers fungerar innan du börjar köra. Använd belysningen om det börja skymma.



Håll så långt som möjligt två händer på styret och med ett fast grepp.



Se till att det inte finns något i den främre korgen som kan påverka gasreglaget.



WARNING! Ställ inte styret så lågt att gasreglaget kan stöta i benet när du svänger fordonet och på så sätt oavsiktligt flytta gasreglaget. Om man har behov av att ha styret långt ner bör man använda vridbart gasreglage. Detta gäller speciellt i kombination med benstöd.

Stäng ALLTID av Mini Crossern när den inte ska användas. Vrid nyckeln till 0.



WARNING! Om fordonet uppför sig på något sätt onormalt - gör ljud, bränner luktar etc. - stanna omedelbart fordonet och sök teknisk hjälp. Om du fortsätter att köra finns det risk för brand eller skador på vitala delar.

Köra

Även om Mini Crossern är mycket stabil så kan den välta. Undvik plötsliga förändringar av hastighet och riktning i hög fart vid dåligt underlag, inte minst om underlaget sluttar. Var därför extra uppmärksam på att följa dessa köranvisningar.

Vid körning i mycket backig terräng bör fordonet vara utrustat med tippskydd.

Nya användare rekommenderas att träna på följande utan annan trafik:

- Ställ in Mini Crossern på låg hastighet. Kör framåt och bakåt. Ställ in hastighetsväljaren stegvis uppåt och känn skillnaden på Mini Crosserns hastighet.
- Träna på igångsättning och inbromsning. Lär dig din Mini Crossers reaktionstid.
- Träna på att köra i trånga utrymmen som påminner om en butik eller genom dörrar.
- Träna på att svänga och kontrollera hur mycket plats som krävs. Kör alltid långsamt när du svänger. Träna även på att köra baklänges.
- Träna på att svänga och köra över hinder och på sluttande underlag. Kör alltid rakt upp/ner över kantsten och ramper. Kör aldrig snett. Se bilderna på kommande sidor.
- Försök att bromsa vid olika hastigheter och lär dig normal bromssträcka.
- Om möjligt, försök att köra på olika underlag (asfalt, gräs och grus).
- Träna på att bedöma hur långt du kan köra på en batteriladdning. Lär dig hur snabbt batteriindikatorn växlar från grönt till gult till rött.



OBS!

Körsträckan reduceras när man kör i kuperat landskap, i motvind, kallt väder och med lågt däcktryck.

Trafikbestämmelser

Trafikbestämmelserna för Mini Crosser kan variera mellan olika länder. Innan fordonet tas i bruk är det användarens ansvar att ta reda på vilka regler som gäller.

I Sverige gäller följande.

Hjälpfordon som Mini Crosser med topphastighet på upp till 15 km/h räknas i trafiklagstiftningen som cykel och trafikregler för cykel ska följas vid hastigheter över 6 km/h.

Vid hastigheter upp till 6 km/h räknas Mini Crossern som "fotgängare" och i denna hastighet får man köra på trottoaren. "Sköldpaddsfart" motsvarar ungefär 6 km/h. Man ska endast använda körbelysning i skymning/mörker. Det krävs inte hjälm eller säkerhetsbälte.

Höftbälte



Höftbälte

Finns det behov kan du, som extra utrustning, montera ett höftbälte eller ett H-bälte på Mini Crosser X.

Höftbälten är designad för att vara säkra att använda i minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosser uppfyller kraven för användning av elsparkcykel i miljöer med elektromagnetiskt brus.



Varning!

I sällsynta fall kan elektromagnetiskt brus påverka Mini Crossers prestanda. Källor till sådant brus inkluderar radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, elgeneratorer eller högeffektskällor.

Om sådan utrustning används i närheten rekommenderas att du stänger av Mini Crosser.



Om Mini Crosser börjar röra sig ofrivilligt, eller om bromsarna släpps, stäng av Mini Crosser så snart det är säkert att göra det.



Varning!

I sällsynta fall kan en Mini Crosser störa driften av enheter i omgivningen som avger elektromagnetiska fält, såsom larmsystem i butiker, automatiska dörrar etc.

Att köra i trafik

Var extra uppmärksam på följande när du kör i trafiken:

- Mini Crossern är ett lågt fordon som inte alltid är så lätt att se för andra trafikanter. Var helt säker på att andra trafikanter sett dig innan du kör ut i vägbanan.
- Var uppmärksam på bakomvarande trafik. Håll ordentligt till höger om du kör på en trafikerad väg.
- Vid höger- och vänstersväng i korsningar ska man vara uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikreglerna för cyklar.
- Hur snabbt saker inträffar. Hur länge lyser det grönt? Hur snabbt närmar sig bilar? Med mera.

Specifika körsituationer

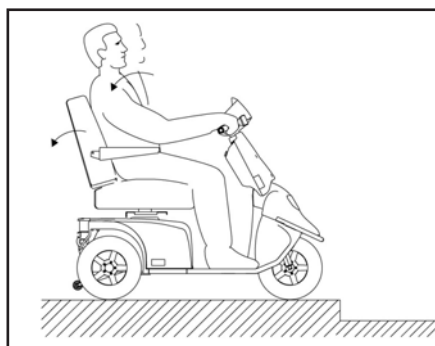
Upp över kantsten

- Stoppa vinkelrätt mot kantstenen och stanna 5-10 cm före kanten. Var uppmärksam på medtrafikanterna.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa förnuftigt så att fordonet kan passera hindret, stanna inte halvvägs, sänk hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Om kantstenen är för hög ska du inte göra fler försök, hitta en annan plats att köra upp.



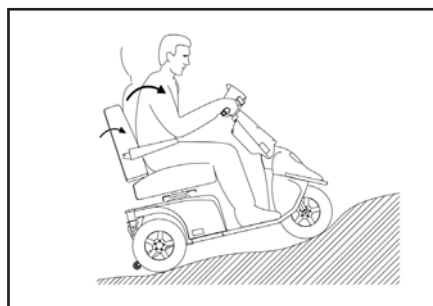
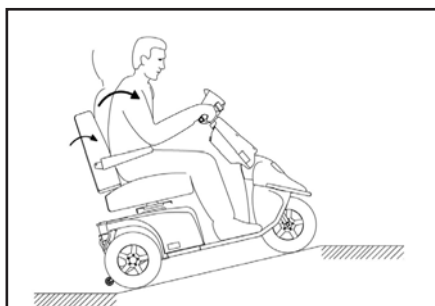
Ned för kantsten

- Luta kroppen bakåt.
- Om du kör ut på en trafikerad väg ska du vara uppmärksam på trafiken.
- Kör ner framlänges i låg hastighet. Var uppmärksam på att eventuella tipperskydd inte blir hängande på kanten.



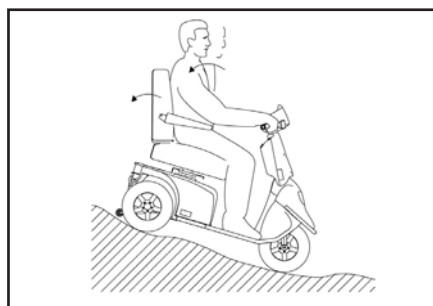
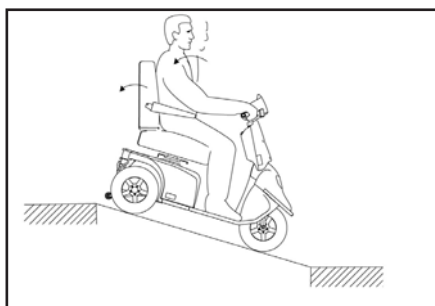
Uppför ramp/backe

- Om sätet har skjutits bakåt finns det risk att välta baklänges när man startar i en sluttning, t.ex. en ramp. För fram sätet!
- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa förnuftigt så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte halvvägs. Sänk hastigheten när fordonet är helt uppe. Om man måste starta i en backe ska man accelerera långsamt så man inte tippas bakåt.
- Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det kan överhettas Mini Crosser.



Nerför ramp/backe

- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen bakåt.
- Kör långsamt neråt. Undvik att stanna på vägen ner för branta korta lutningar. Vid längre backar rekommenderas att man stannar då och då om man känner att farten blir för hög.



På tvären nerför backe

- Luta kroppen mot den sida som är uppåt mot backen.
- Undvik plötsliga och skarpa manövrer. Gäller speciellt om man kör baklänges.
- Kör alltid med låg hastighet.

Långa backar/krävande terräng

Om man kör i väldigt långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, ev. i kombination med hög vikt på användaren, finns det risk att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning har en termosäkring byggts in som i första läget sänker Mini Crosserns hastighet till hälften.

Fortsätter man likväl köra i krävande terräng kommer Mini Crossern stanna efter en stund. Efter detta måste Mini Crossern kylas ner i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

Viktig!



Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det hjälper till att överhettas Mini Crosser.

För att återställa felet ska Mini Crossern stängas av och startas om.

Om Mini Crossern inte kylts ner tillräckligt innan den startas igen kommer den inledningsvis fortsätta med halv hastighet.

OBS!



Ovanstående situation uppstår inte vid normal drift. Detta sker endast vid krävande körning.

Viktigt!



Stoppsträckan i sluttningar kan vara betydligt längre än på plan mark.

Tippskydd/stödhjul

Mini Crossern är ett väldigt stabilt fordon. MEN vid felaktig vikt-fördelning eller ovarsam körning finns risk att man välter.

I sådant fall rekommenderar vi att man monterar tippskyddshjul.
(Se bild nedan.)



Tippskyddshjul

Allmän skötsel och underhåll

Mini Crosser X1 kräver inte så mycket underhåll. Den ska dock hållas i normalt bra skick. Utför följande kontroller regelbundet:

- Ringtryck (vid luftfyllda däck)
- Däckslitage
- Håll manöverpanelen, laddkontakt och elektronikboxen under sätet fria från fukt.
- Laddning av batterier



Tvätta aldrig Mini Crossern med högtryckstvätt eller annan direktverkande vattenstråle! Det kan skada elektroniken på din Mini Crosser.

För att hålla Mini Crossern i bra säkerhetsskick rekommenderar vi att man regelbundet kontrollerar följande:

Dagligen: (Användaren)

- Kontrollera blinkers och körbelysning innan du använder din Mini Crosser i mörker eller vid dålig sikt.

Varje kvartal: (Användaren)

Testa bromsar och frikoppling.

När frikopplingshandtaget skjuts upp ska det inte gå att knuffa Mini Crossern.

Kontroll av bromsfrikopplingens funktion

När bromsfrikopplingshandtaget skjuts ner ska batteriindikatorn blinka för fel när Mini Crossern är igång. Det ska inte gå att köra Mini Crossern när gasreglaget aktiveras.

Kontrollera handbromsen.

Aktivera handbromsen ett par sekunder i låg hastighet. På så sätt säkerställs att vipparm och bromsbackar inte kärvar.

Smörj bromsnavets vipparm med syrefri olja - vänster bakhjul.

Service: (Teknikern)

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X1 beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT! Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervall för service och säkerhetskontroll efterlevs, detta för att minimera risken för förlorad bromsverkan, kortslutningar i kablar, som kan orsaka värmeutveckling och eldsvåda.

(Mer information finns i Servicemanualen)

Rengöring

Mini Crossern ska rengöras med lätt fuktad trasa. Eftertorka med sämskskinn.

Skärmarna ska torkas av och behandlas med bilvax.



VIKTIGT! Använd aldrig högtryckstvätt eller vattenslang eftersom det kan orsaka skador på elektroniken i din Mini Crosser.



Använd aldrig upplösningsmedel som Terpentin, Cellulosa förtunnare eller liknande till att rengöra fordonet.

Försäkring

En Mini Crosser X1 med maxhastighet på 15 km/h är i lagens mening att betrakta som en cykel och kräver inte någon speciell försäkring.

De flesta hem-/villaförsäkringar omfattar ansvarsförsäkring för cyklister och därmed omfattas även personer som använder Mini Crosser X1 av denna försäkringstyp.

Vi rekommenderar dock att du kontaktar ditt försäkringsbolag när fordonet levereras. Ev. krävs att man tecknar en specialförsäkring.

Batterier

Mini Crossern använder uteslutande underhållsfria GEL- eller AGM-batterier.

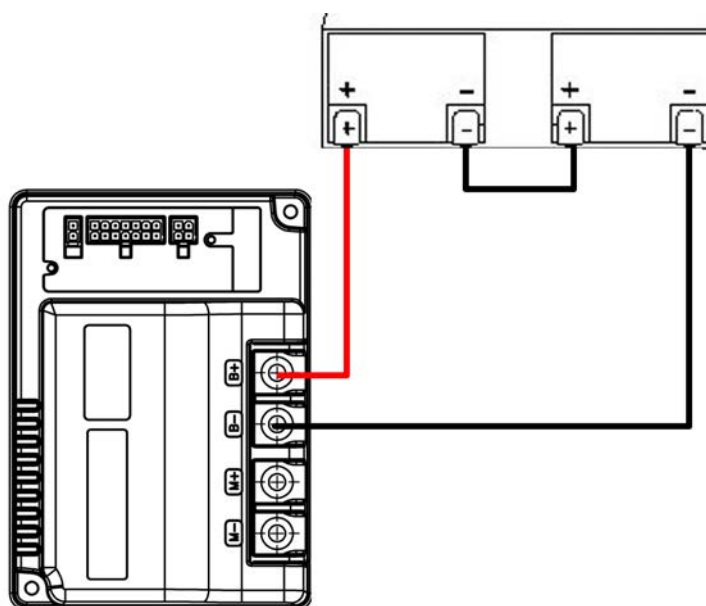
Dessa utvecklar inte gas och ska inte fyllas med vatten.

Batteriernas vikt

56 Ah = 21 kg

90 Ah = 267 kg

Batterierna måste vara korrekt monterade. Batteripolerna är markerade med +/- . Batterierna ska monteras enligt nedanstående bild. Kontrollera att polerna är ordentligt åtdragna. Därför får det inte finnas grader på polerna.



Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (mer information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



Använd **BARA** laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier.



VIKTIGT! Använd aldrig andra laddare än de som levereras från fabrik, utan att först fått detta godkänt av återförsäljaren.

Förvaring/laddning

Mini Crosser är utformad för användning i alla typer av väder. Lagring och laddning bör dock ske under tak, alternativt under presenning.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

OBS!



Laddaren ska stå torrt men får inte täckas över under bruk.

Om Mini Crossern inte ska användas under en längre tid, t.ex. vid vinterförvaring, kan man demontera den ena polklämman från det fulladdade batteriet. På så sätt förekommer ingen standby-förbrukning.

Däcken skyddas genom att höja skotern.

Det rekommenderas att man täcker över Mini Crossern för att skydda den mot damm, regn och direkt solljus.

Laddning



OBS! Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



VIKTIGT! Använd endast laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier. Max laddström är 12 A.

Om laddning ska ske utomhus ska man använda en sluten laddare utan fläkt.

Batteriindikatorn indikerar hur mycket ström det finns kvar i Mini Crossern.

- Röd, gul och grön visar att batterierna är fulladdade.
- Röd och gul visar att batterierna ska laddas inom kort.
- Röd visar att batterierna ska laddas fortast möjligt, i annat fall kommer Mini Crossern att stängas av.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

Batterikapaciteten är ungefär hälften vid -10° C jämfört med kapacitet ved +20° C. Vi rekommenderar att batterierna laddas varje natt om Mini Crosser har använts.

Undvik djup urladdning. Vi rekommenderar laddning i ett uppvärmt rum. Om detta inte är möjligt varje dag är det en bra idé att ladda Mini Crosser i ett varmt (ca 20 °) rum en gång i veckan.

Nya batterier når full kapacitet först efter ca. 20 gånger av- och laddningar.



OBS! Att batteriernas kapacitet minskar med tiden låga temperaturer. I praktiken betyder detta att ett fordon med gamla batterier har mindre körsträcka än då batterierna var nya.

När du kör i kuperad terräng, i backar och uppför trottoarkanter, minskar sträckan som kan köras innan du laddar batteriet

Mini Crosser ska ladda när fordonet inte används. Den typ av laddare som levereras från fabriken växlar automatiskt till underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fulladdade. Lämna därför laddaren ansluten tills Mini Crosser ska användas igen. Laddaren kan inte överbelasta batterierna.



JK Medico laddare

Viktig!

Laddaren får inte lämnas på sätet under laddning.

Laddaren kommer att stå och blinka tills den är klar. Då tänds laddaren konstant.

Anslut laddaren



Anslut laddaren till vägguttaget.



Laddkontakten ansluts till det 3-poliga uttaget på styrstången. Laddkontakten är placerad under skyddsplattan.



OBS!

Om batteriet är 100 % urladdat kan laddaren inte påbörja uppladdning av batteriet.

Det lämnas ingen garanti på batterier som skadats på grund av djupurladdning.

Avyttring av batterier

Uttjänta batterier ska lämnas in till återförsäljaren eller på anvisad insamlingsplats.

Var försiktig vid hantering av läckande batterier eftersom de innehåller frätande syra som är bundet i gelmassan.

INFO!

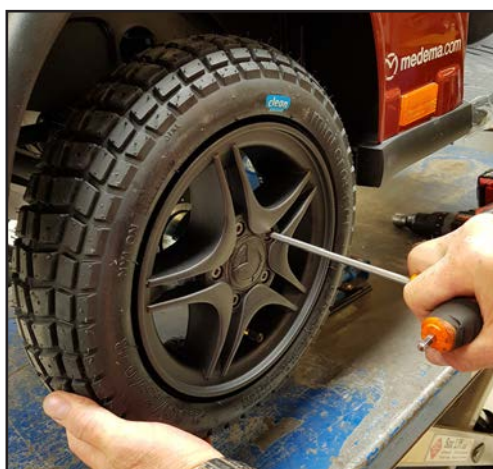
Nya batterier kan köpas via Medema AS.

Byte av hjul

Följ nedanstående anvisningar vid punktering på ett av de luftfyllda hjulen eller om ett däck är så pass slitet att det ska bytas ut.

Däck och slang kan köpas hos en auktoriserad återförsäljare, där man köpt sin Mini Crosser.

Innan man börjar ska man STÄNGA AV Mini Crossern.



Byte av hjul på 4W

Täckkåpan kan stanna.
Insexnyckel 5 mm.

- Ta bort de fem skruvarna.
- Nu kan hjulet tas av.
- Vid montering ska fjäderbrickorna monteras tillbaka mellan fälg och skruvar. Dra åt skruvarna ordentligt.



Demontera ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



OBSERVERA!

- All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.
- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att fälgen sprängs om de två fälghalvorna delas medan det finns luft i däck.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).



OBS: Var uppmärksam på att placera ventilen i de avsedda hålen.

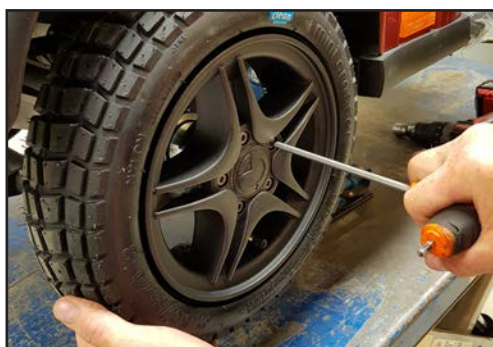
Byte eller lagning av slang.
Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däckets innan slangen sätts på plats.
Pumpa luft i slangen så den ligger ordentligt i däckets, fyll inte däckets helt ännu.
Spraya med smörjmedel på både slang och däck innan du sätter tillbaka fälgen



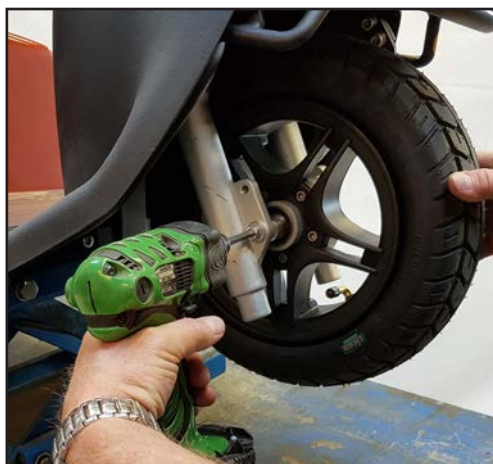
På så sätt hamnar slangen inte i kläm när flänsen monteras igen.

Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se teknisk data)



Montera tillbaka hjulet på Mini Crossern.



Byte av hjul på 3W

Bakhjul: Demonteras på samma sätt som beskrivs i avsnittet "Byte av hjul på 4W".

Framhjul:
Gaffelnnyckel 19 mm.
Insexnyckel 6 mm.
Insexnyckel 5 mm.



Skrivas loss på båda sidorna.



Demontera ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



OBSERVERA!

- All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.
- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att fälgen sprängs om de två fälghalvorna delas medan det finns luft i däck.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).



OBS: Var uppmärksam på att

placera ventilen i de avsedda hålen.

Byte eller lagning av slang.

Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däckets innan slangen sätts på plats.

Pumpa luft i slangen så den ligger ordentligt i däckets, fyll inte däckets helt ännu.

Spraya med smörjmedel på både slang och däck innan du sätter tillbaka fälgen



På så sätt hamnar slangen inte i kläm när flänsen monteras igen.

Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se teknisk data)



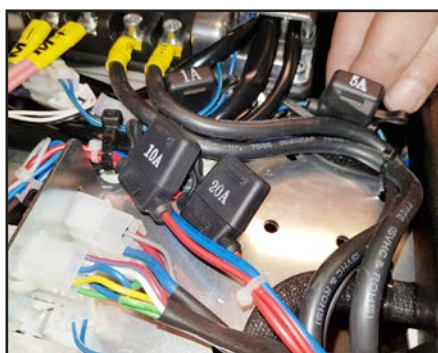
Montera tillbaka hjulet på
Mini Crossern.



Säkringar

Mini Crossern är utrustad med följande säkringssystem:

- Automatiskt överbelastningsskydd som begränsar strömmen till motorn. Denna säkring är inbyggd i styrenheten och kan inte justeras. Säkringen skyddar mot överbelastning av både styrning och motor. Vid överbelastning begränsas strömmen till motorn - när den svalnat (tar mellan 2 till 5 minuter) återfår man full kraft och hastighet igen.
- Säkringen skyddar mot elfel. Denna finns under batterikåpan.
- Huvudsäkringen skyddar mot kortslutning i huvudströmkretsen. Säkringarna sitter under bakskärmen bakom batterierna. Säkringstyp DIN 2581.
- Om tändningsnyckeln vrids samtidigt som gasreglaget aktiveras kan, av säkerhetsskäl, fordonet inte köra.
- Utrustad med säkringar som skyddar belysning och signalhorn mot kortslutning. För att förebygga oavsiktlig kortslutning vid byte av lampa ska Mini Crossern vid isättning av en ny lampa stängas av och därefter sättas på igen efter att lampan har bytts ut.



Lossa bakskärmen. Plastlocket lyfts upp genom att man klämmer på sidorna. Nu kan man byta säkring.

Bromsar

Mini Crossern har fyra bromssystem:

- Motorbroms - anpassar fordonets hastighet även i nedförsbacke.
- Magnetbroms - Magnetbromsen är automatisk och aktiveras när Mini Crossern stannat. I nödfall kan Mini Crossern stoppas direkt genom att man vrider om nyckelbrytaren. Tänk på att det blir en väldigt kraftig inbromsning. Bakhjulen låses.



Får INTE användas vid normal körning.

Bromsen får aldrig frigöras mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen får endast användas om Mini Crossern ska puttats på plan väg.

- Elektrisk säkerhetsbroms - Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbroms - avsedd som nödbroms och parkeringsbroms. Ska användas med försiktighet när man kör på hala underlag eller nerför en sluttning.

Varning!



Om det är fel på växellådan kan scootern stoppas med hjälp av den mekaniska handbromsen. Eftersom bromsen sitter på vänster bakhjul kan det leda till att väggreppet och bromseffekten på vänster hjul förloras om man svänger vänster och bromsar samtidigt.



När handbromsen används som parkeringsbroms spärras den i bromsläge genom att man trycker in knappen när man bromsar. Bromsen frigörs genom att man trycker på knappen igen.

Lås till handbroms.

Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskrämen. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt.
Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.
- Tryck upp frikopplingshandtaget
Nu kan den köra normalt. Den kan inte längre föras eller dras.



OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



Vid frikoppling skjuts frikopplingshandtaget neråt (endast handbromsen fungerar).



Och den skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).

Transport i bil

Mini Crossern ska alltid vara fastspänd och handbromsen spär-rad vid transport i bil eller släpvagn.

Lyft inte i säte, skärm, styre och armstöd.

Om man ska utföra ett mindre lyft kan man ta tag i bakre och främre stötfångare.



Viktigt!

Om man tappar Mini Crossern från en halv meters höjd eller mer är det överhängande risk att kuggarna i växellådan förstörs.

Fastspänning i bil ska ske med remmar som spänns fast i 2 "öglor" fram och 2 "öglor" bak. Samtliga är gulmarkerade. Se avsnittet Fastspänning med remmar i bilgolvet.



Viktigt!

Fordonet är godkänt för användning som säte under transport, med en användarvikt upp till 136 kg.



Varning!

Om sätet är utrustat med elektriska funktioner (elektriskt ryggstöd, elektrisk sits framåt/bakåt, elektrisk sitsvridning, elektrisk sitslyft eller elektrisk sitstilt) får det **inte** användas som säte i bil.



Mini Crosser med Dahl-dockning

Om Mini Crossern är utrustad med ett Dahl-dockningssystem får den inte användas som säte i bil. Dockningen får endast användas som transportsäkerhet.



Obs!

Det bör också noteras att markfrigången minskar med ca 30 mm.

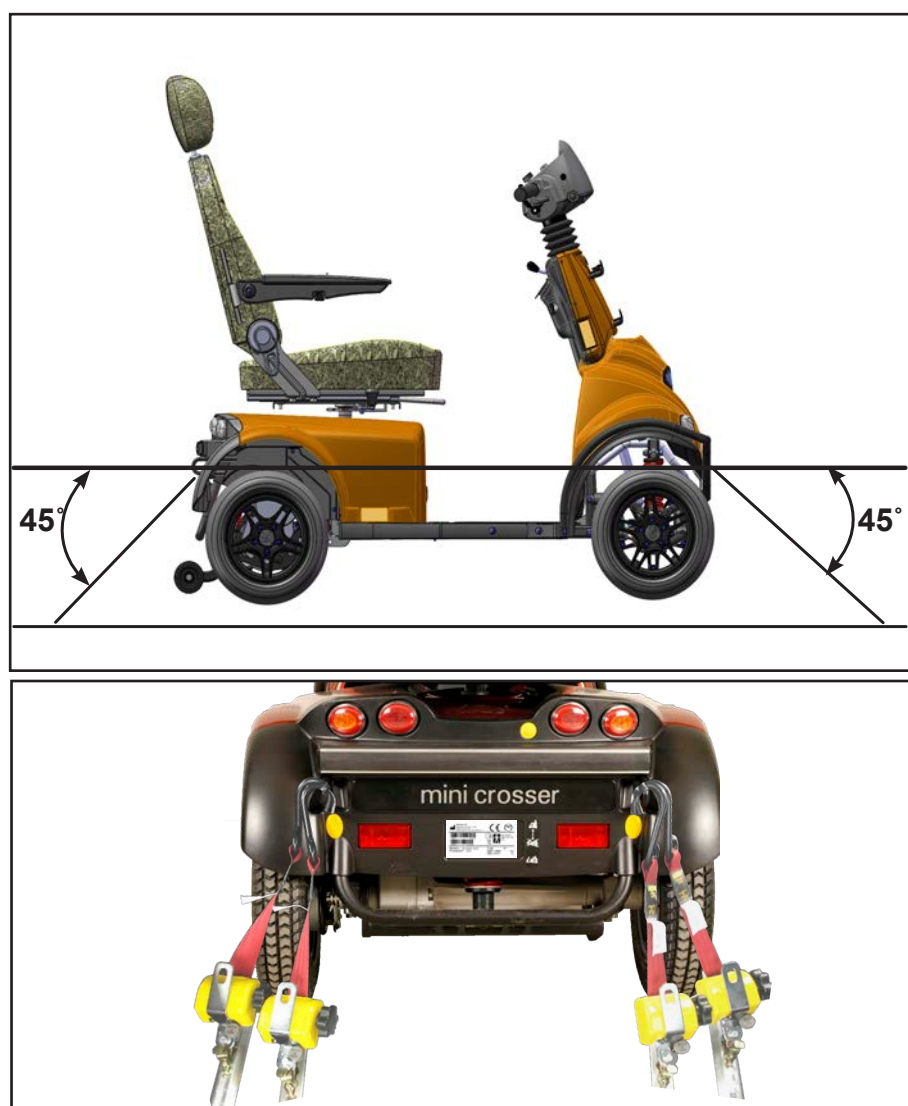
Fastspänning med remmar i bilgolv.

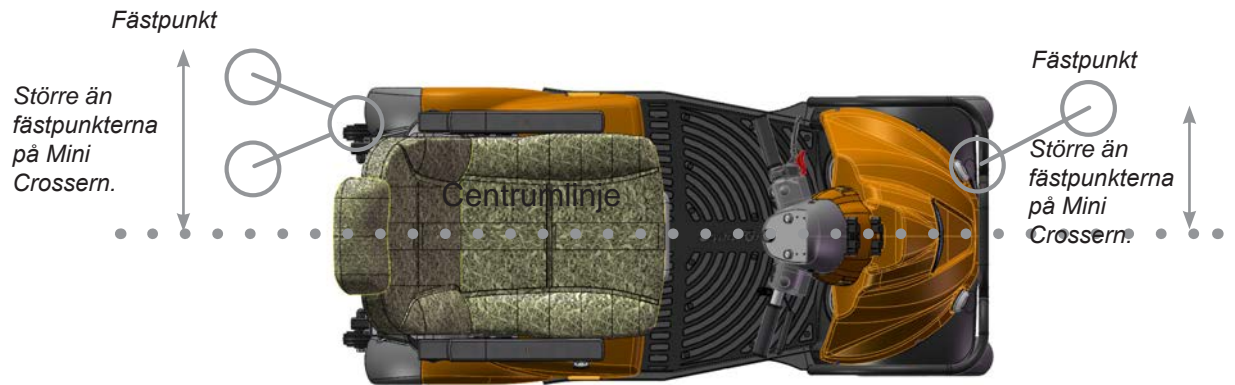
Dahl Engineering remset för fastspänning i bil.

Man ska ALLTID använda fyra remmar bak och två remmar fram.

Remmarna ska fästas i godkända beslag monterade i bilen och de fyra fastsvetsade öglorna på Mini Crossern.

Remmarna SKA monteras inom de vinklar som visas på bilden, för att uppnå optimal styrka.





4W



3W



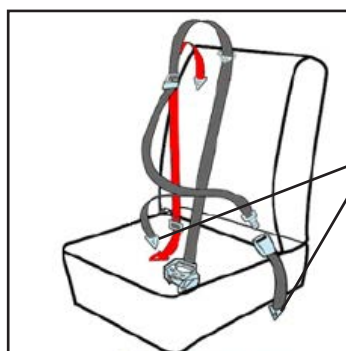
Vid transport i en kombibil kan sätet och styret fällas ner. På så sätt blir den maximala höjden bara 69 cm.

Mini Crossern kan användas som säte under transport i bil eller bus, förutsatt att Mini Crossern är korrekt fastspänd i bilen/bussen med godkända fyrpunktsremmar som gjorts fast i de avsedda fästpunkterna på Mini Crossern.

Mini Crosserns fästpunkter är testade och godkända i enlighet med ISO 7176-19 för en användarvikt upp till 136 kg.

Dessutom ska användaren alltid vara fastspänd i själva bilen/bussen i enlighet med trafikbestämmelserna.

Exempel



Fastspänning av passagerare med 3-punkts säkerhetsbälte

Görs fast i bakre fästena.

Axelremmen ska vila mot nyckelbenet och gå diagonalt ner till höften där remmen spänns fast.

Remmarna spänns genom att man drar i den fria remmen. Frigör spännet genom att lyfta det uppåt. På samma sätt som ett flygplansbälte.



Fäste med remmar.



Remmens hand- och hondel sammankopplade.



Kom ihåg att stänga av Mini Crossern under transport. Vrid nyckeln till 0.

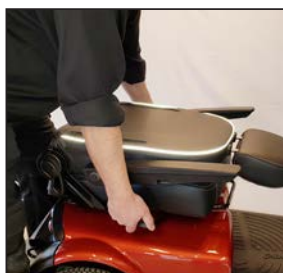
Om möjligt så rekommenderar vi att användaren sitter i ett av bilens/bussens säten. Eftersom det är det säkraste alternativet.

Transport i flyg

Om Mini Crossern ska transporteras med flyg kräver flygbolagen:

- Att batterierna är godkända för flygtransport.
- Att luften släpps ut från däcken.
- Att batterikablarna demonteras (inte alltid, men ofta).

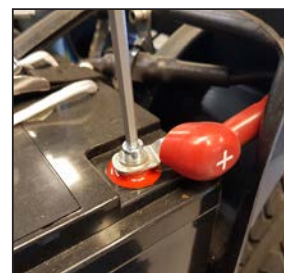
För att demontera batterikablarna ska säte och kåpa demonteras.



Fäll upp armstöden och sedan ryggstödet helt ned. Frilägg sätesspärren-vrid sätet lite och lyft det rakt upp.



Lossa fingerskruven och lyft bort bakskärmen.



Koppla loss (+) polen.

Batteriintyg för flygtransport finns på Medema webbsida:

<https://minicrosser.se/tjenester/service-reparation/flygcertifikat/>

Bogsering

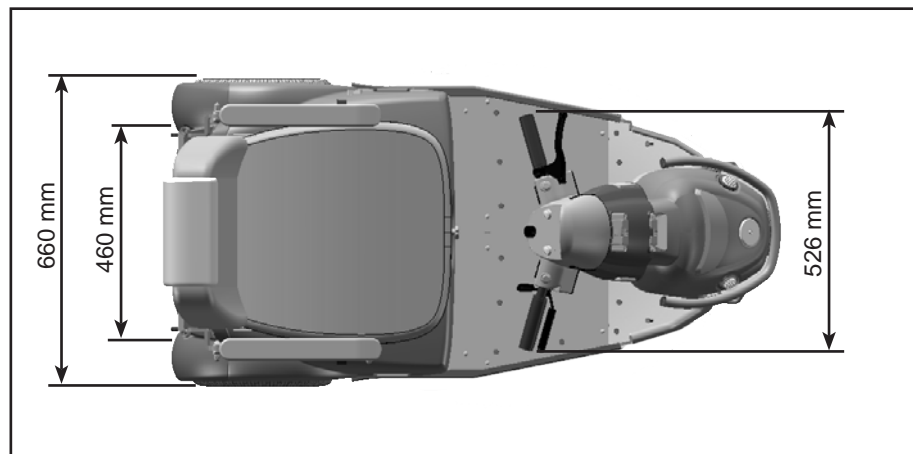
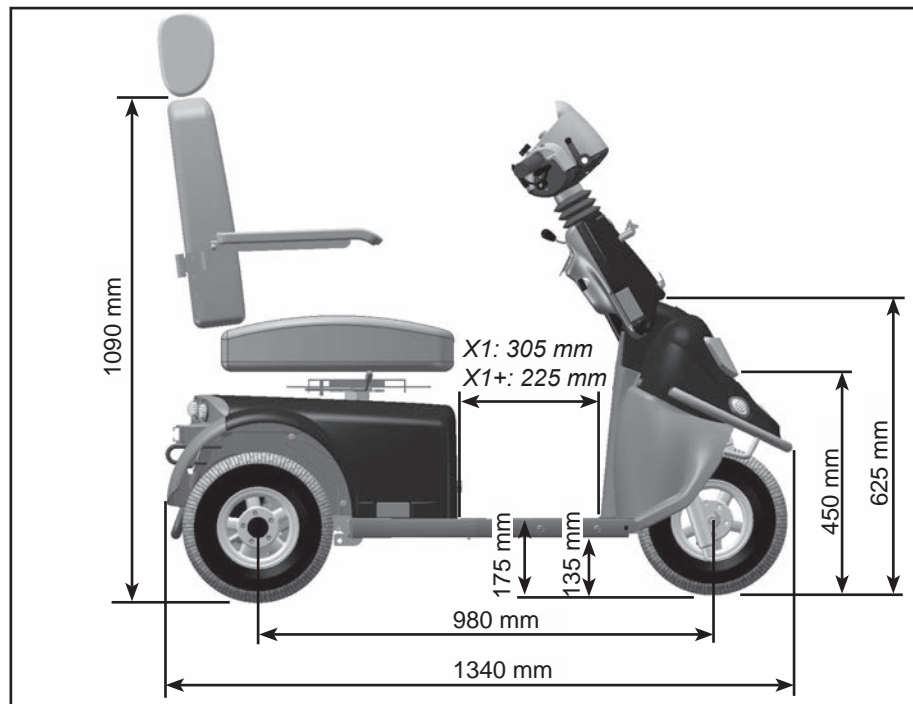
Om man har otur att få motorstopp kan Mini Crossern bogseras eller knuffas. Vid bogsering ska Mini Crossern alltid vara avstängd och frikopplad. Se avsnittet om bromsar.



Om Mini Crossern ska bogseras gör man fast en lina i den främre bogseringsöglan - markerad med gul "krok". Bogsera inte i högre hastighet än 5 km/h. Mini Crossern genererar ström vid bogsering, eftersom motorn kommer att fungera som dynamo. Om man bogserar i högre hastighet än 5 km/h finns det risk för att motorn generera så mycket ström att Mini Crossern kan skadas och i värsta fall kan det leda till eldsvåda.

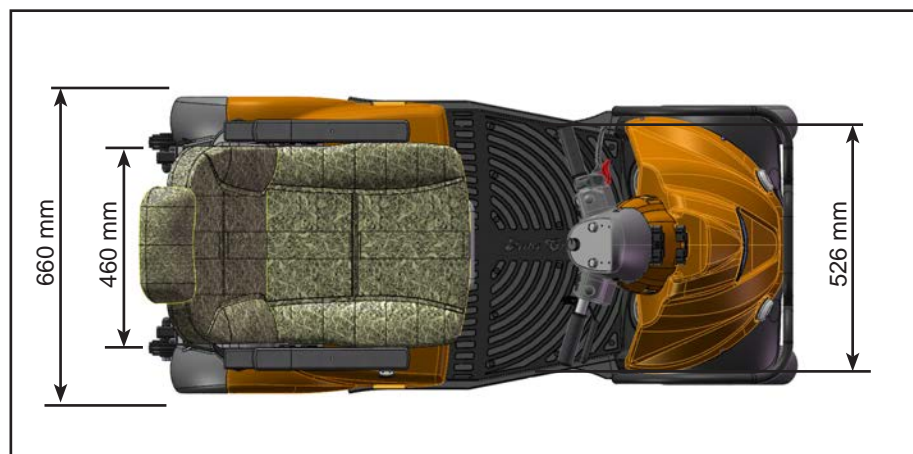
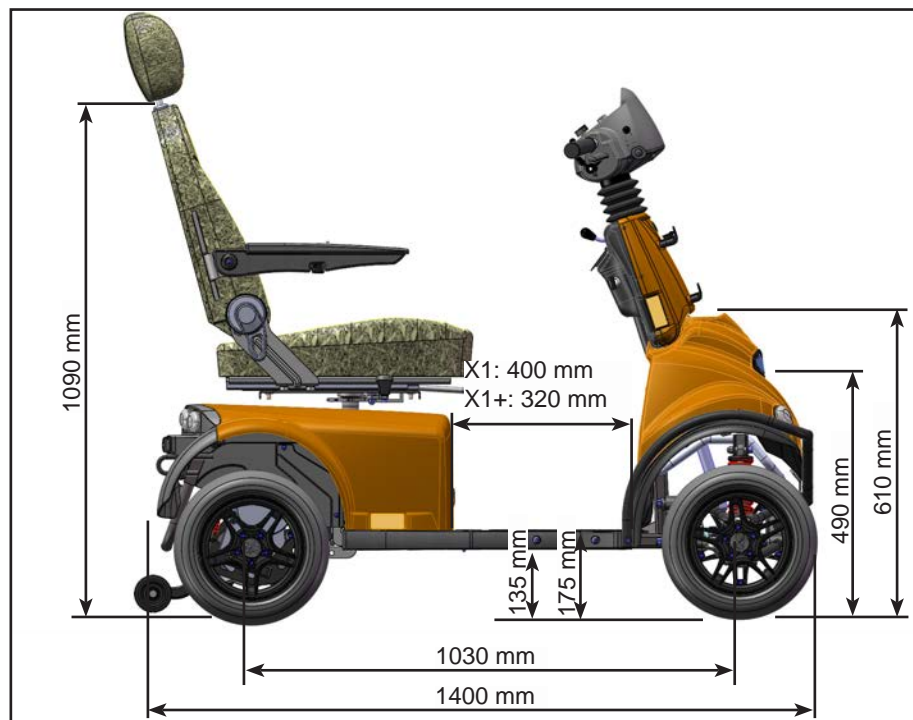
Mini Crossern försöker bromsa om den bogseras fortare än 5 km/h.

Måttitning Mini Crosser X1 3W



X1 +: Fotplassen minskas genom användning av extra stora batterier.

Måttitning Mini Crosser X1 4W



X1 +: Fotplassen minskas genom användning av extra stora batterier.

Introduktion av sätet Ergo2

Ergo2 Sätet är utformat för att vara säkert att användas i minst 10 år.



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

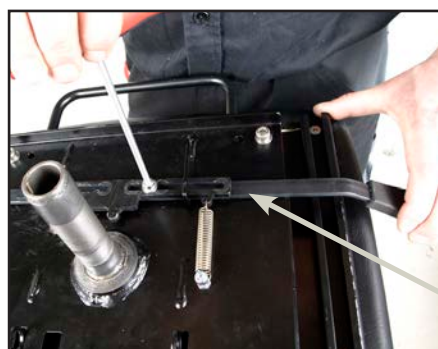
Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.



Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.



Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet

De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas fram-

åt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm. När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggsätet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstödet vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstödet vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.



Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.

Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdinställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Korg fram



Montera korgen genom att klicka fast den på beslagen fram. Korgen av en av många artiklar i vår stora tillbehörskatalog,

Kontakta någon av våra säljrepresentanter eller kundservice.

Kontaktinformation finns på sid 2.

Korg på sätet



Montering av korg på sätet (Extrautrustning)

Komplett monteringsset för korg.

Två beslag och fyra insexskruvar.



Snabblåset öppnas och beslagen placeras vid de förborrade hålen.



Korgen monteras på beslagen och är redo att användas.

Glöm inte att sätta i låsstift efter monteringen.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!



Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus.
Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Problemlösning

Nedan visas en översikt över olika problem som man kan råka ut för. Här anges tänkbara orsaker och hur dessa ev. kan avhjälpas.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Mini Crossern kör inte. Batteriindikatorn lyser inte.	Nyckeln har inte vridits till start. Batterierna helt urladdade. Styrboxens säkringen har löst ut. Huvudsäkringen har löst ut.	Vrid nyckeln, vänta 5 sekunder innan gasreglaget aktiveras. Ladda batterierna. Byt säkring. Kontakta leverantören.
Mini Crossern kör inte, men batteriindikatorn lyser.	Mini Crossern har varit överbelastad. Handbromsen är åtdragen. Fel i elektroniken. Batterierna är urladdade. Laddkontakten har inte tagits ur.	Vänta ungefär 1 minut innan du kör igen. Fordonet ska vara avstängt (se avsnittet om säkringar). Släpp handbromsen. Kontakta leverantören. Kontakta leverantören. Ta ur laddkontakten.
Mini Crossern går ojämnt och hackar när man kör.	Kan bero på dålig kontakt i el-systemet.	Stäng av Mini Crossern omgående och uppsök auktoriserad serviceverkstad. Om man fortsätter köra kan det uppstå värmeutveckling i den dåliga förbindelsen och det är risk för eldsvåda.
För låg körhastighet.	Hastighetsreglaget är inställt på långsamt. Elektroniken har överbelastats. Det är för lite luft i däcken.	Ställ in en högre hastighet. Stanna och vänta ett par sekunder innan du startar. Pumpa däcken till rätt ringtryck.
Mini Crossern stannar när man kör. Har kört en stund i halv hastighet. Batteriindikatorn lyser med 6 lampor.	Motorn är överhettad.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan du startar igen. Vrid nyckeln till 0 och därefter till 1 för att återställa felet.
Får kort körsträcka per uppladdning.	Problem med batterierna. Låg temperatur. Problem med laddaren. Det är för lite luft i däcken. Laddning har utförts på fel sätt.	Ladda batterierna och kontrollera att laddarens gröna lampa lyser innan du kör. Kontakta leverantören. Pumpa däcken till rätt ringtryck. Läs bruksanvisningens avsnitt Laddning.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Laddarens lampa lyser inte när laddaren ansluts till el-nätet och till Mini Crosser M	Ingen ström i kontakten Fel i kabeln. Fel på laddaren.	Anslut kontakten till fungerande uttag. Kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning. Kontakta leverantören.
Laddarens kontrollampa för "Klar" lyser inte, trots att laddaren laddat i 10-12 timmar.	Det har varit strömavbrott. Laddaren underhållsladdad. Problem med batterierna. Fel i ladduttaget på Mini Crosser X1	Anslut laddaren igen och gör om laddningen. Kontrollera igen efter 30 minuter. Kontakta leverantören. För in laddkontakten helt och gör om laddningen. Läs laddarens bruksanvisning.
Laddarens lampa för "Klar" lyser även när man ansluter delvis laddade batterier.	Laddarens säkring har löst ut. Fel på laddarens kontakt.	Kontakta leverantören. Kontakta leverantören - Läs laddarens bruksanvisning.
Laddarens lampa indikerar fel.	Laddkontakt ej ansluten eller fel i kablarna. För låg batterispänning för att laddning ska kunna påbörjas.	Sätt i kontakten ordentligt eller kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning - eller kontakta leverantören.

El-fel

I samband med el-fel lyser ett antal lampor på batteriindikatorn. I nedanstående tabell beskrivs innebörden.

Lampor	Orsak	Åtgärd
1 lampa	Batterierna behöver laddas eller så är batterianslutningen dålig.	Kontrollera alla kopplingar mellan styrenhet och batterier. Om allt är OK, prova att ladda batterierna.
2 lampor	Det är dålig anslutning till motorn.	Kontrollera anslutningarna mellan motor och styrmodul. Kontakta leverantören.
3 lampor	Det är kortslutning mellan motor och en batterianslutning.	Kontakta leverantören - ange antalet tända lampor.
4 lampor	Används ej.	
5 lampor	Används ej.	







Lampor	Orsak	Åtgärd
6 lampor	S200 är spärrad från köräge. Spärr 2 är aktiverad. Detta kan bero på: Batteriladdare är ansluten, kontakten till termobrytarna är fränkopplad, fel på termobrytare eller att Mini Crossern är överhettad. Efter 10 minuter kommer X1 att stängas automatiskt och batteriindikatorn blinkar med 6 lampor med en intervall på ungefär 3 sekunder.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan du startar igen. Vrid nyckeln till 0 och därefter till 1 för att återställa felet. Kontakta leverantören. För att starta X1 igen ska man vrida nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1.
7 lampor	Fel på gasreglaget. Överhettad	Se till att gasreglaget är i neutralläge när Mini Crossern startas. Vid överhettning, stäng av Mini Crossern och vänta tills den svalnat tillräckligt, slå sedan på den igen.
8 lampor	Fel i styrmodulen.	Kontakta leverantören.
9 lampor	Magnetbromsen har dålig anslutning. Mini Crossern är frikopplad.	Kontrollera magnetbromsen och anslutningen till motorn. Kontrollera att anslutningarna styrningen är OK. Frikopplingshandtaget skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).
10 lampor	Styrmodulen har utsatts för spänning över 38 V. Kan förekomma vid dålig batterianslutning.	Kontrollera alla anslutningar mellan batteri och styrmodul.
Rinnande lampor	Laddare är ansluten.	Ta bort laddaren.
Rinnande lampor från mitten och utåt.	Gasreglaget har aktiverats under start.	Vrid nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1 för att återställa felet.









Programmering



OBSERVERA! Av säkerhetsskäl får ändringar endast utföras av behörig personal, t.ex. Mini Crosser servicetekniker och konsulenter eller behörig servicetekniker på hjälpmedelscentral eller liknande.

Tekniska data

	X1 3W	X1 4W
Allmän information:		
Transporthöjd utan säte. Nerfälld styrstång	69 cm	69 cm
Total längd: Längd inkl. tippskyddshjul: Total bredd:	134 cm 142 cm 66 cm	140 cm 148 cm 66 cm
Totalvikt inkl. batterier och Ergo2-säte, 45 cm.	158,5 kg	169,5 kg
Vikt inkl. batterier, utan säte.	133 kg	144 kg
Dynamisk stabilitet i alla riktningar	13° - 23%	13° - 23%
Hindertagning	11 cm	11 cm
Maxhastighet Alternativ 1 Alternativ 2	10 km/h 15 km/h	10 km/h 15 km/h
Bromssträcka 10 km/h 15 km/h	2,0 m 3,5 m	2,0 m 3,5 m
Styrning	S-200	S-200
KW-transaxel	0,7 kW	0,7 kW
Vändradie, diameter / radie	265 cm / 132,5 cm	330 cm / 165 cm
3-punkts Vändadie, diameter / radie	170 cm / 85 cm	190 cm / 95 m
Max användarvikt, standard	175 kg	175 kg
Max användarvikt med tillbehör HD-version	-----	250 kg
Klassificering, IP Mini Crosser Controller JK Medico lader	IPx4 IPx5 IP54	IPx4 IPx5 IP54
Hjul		
1503-1016 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet med fælg og dæk	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1400 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet m/spikar.	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1396 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet punktérfri.	2,8 bar 	2,8 bar 

	X1 3W	X1 4W
1503-1402 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg, dæk og panser	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg og dæk	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/spikar Hjul X	2,8 bar 	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Anvænds endast som bakhjul och aldrig med en 15 km transaxel	2,5 bar 	2,5 bar 
Klassificering, ISO	Klass C	Klass C
Säten:		
Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm	20-43 cm 32-55 cm
Vinkel för sätesdyna	3°	3°
Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm	44 cm 54 cm
Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm	59 - 69 cm
Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm	42 - 52 cm
Ryggstödvinkel: Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°	-90° til +48°
Batterier:		
56 Ah batterier. 15 km/h	(*) 35 km	(*) 35 km
90 Ah batterier. 10 km/h 15 km/h	(*) 40 km 45 km	(*) 40 km 45 km
Batterityp: Standard: Alternativ:	2x12 V/56 Ah 2x12 V/90 Ah	2x12 V/56 Ah 2x12 V/90 Ah

	X1 3W	X1 4W
Batterimått i cm: 56 Ah 90 Ah	26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1	26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1
Batterivikt per styck 56 Ah 90 Ah	21 kg 26 kg	21 kg 26 kg
Energiförbrukning i kWh, vid laddning från "tom". 56 Ah 90 Ah	Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh	Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh
Laddare, 24 V DC 56 Ah 90 Ah	6 - 10 A 8 - 12 A	6 - 10 A 8 - 12 A
Ungefärlig laddtid vid 20 °C	8 timmar	8 timmar
Lampor:		
Framlampa	LED	LED
Baklampa	LED	LED
Blinkers	LED	LED
Standardfärg Alternativ 1	Orange - metallic Svart - metallic	Orange - metallic Svart - metallic
Buller:		
Bullernivå	60 db	60 db
Mini Crosser X1 uppfyller följande standarder:		
Mini Crossern har testats enligt de krav som beskrivs i standarden EN 12184, som ligger till grund för CE-märkningen.	EN 12184	
DS / ISO 7176-19: 2008 Mobil utrustning på hjul för användning som säten i motorfordon. Användarvikt max 136 kg.	Overholder	
Diverse informationer:		
Framkorg, max. belastning	8 kg	8 kg
Bakkorg, max. belastning	15 kg	15 kg
Hjulbult får max spännas med:		
Torr	12 Nm	12 Nm
Smord med fett	6 Nm	6 Nm

(*) Körsträckan varierar beroende på temperatur, vind, terräng, däcktryck och brukarvikt. Max körsträcka med nya batterier vid +20 °C på plan, fast väg.

Optimal batterikapacitet erhålls efter ungefär 20 upp- och urladdningar.

Cassation



Mini Crossern kan, mot avgift, levereras till närmaste återförsäljare som då ombesörjer bortskaffning/återvinning i enlighet med gällande bestämmelser.

Förändringar/Anpassningar

Förändringar/Anpassningar som får utföras på Minicrosser scooter och MC- Elektriska Rullstolar i enlighet med MDR

Samtliga tillbehör som är original till Minicrosser scooter eller MC Elektriska rullstolar får monteras på huvudprodukt med bibehållen CE-märkning.

Icke original eller 3-parts tillbehör:

Inga förändringar som påverkar produktens funktionalitet eller säkerhet får utföras. Tillbehör som inte är original skall vara CE-märkta och ha tillsvarande funktionalitet som original tillbehör. Original fästpunkter och monteringsanvisningar ska användas vid montering av alternativt tillbehör. Uppfylls dessa kriterier behåller produkten sin ursprungliga CE-märkning. Vi understryka att vi som producent inte tar ansvar för själva kombinationen, den skall bedömas och dokumenteras av behörig tekniskt kompetent person som utför monteringen.

Krav på teknisk kompetent person är att den har yrkeskompetens till att jobba med medicintekniska produkter.

Icke original reservdelar:

Original reservdelar ska användas vid reparation för att produkten ska behålla sin CE-märkning. Undantag är skruvar och muttrar som får ersättas med komponent som har minst motsvarande kvalitet/prestanda som original reservdel.

Sätets vikt



Detta är standardsäte Ergo2 45 cm. Det är den tyngsta delen att demontera på scootern. Märkningen som anger sätets vikt är placerad så som visas ovan.

Sättesmodell	Vikt
Ergo2-säte 35 cm	20 kg
Ergo2-säte 40 cm	26 kg
Ergo2-säte 45 cm	27 kg
Ergo2-säte 50 cm	29 kg
Ergo2-säte 60 cm	36 kg
Ergo2-säte 70 cm	37 kg

Egna anteckningar



medemagruppen