



medemagruppen



Förskrivarinformation Mini Crosser X1

Här hittar du Minicrosser i Sverige

Minicrosser AB
Bultgatan 28
S-442 40
Kungälv
Telefon: +46 303 245 200
Fax: +46 303 245 228
E-post: info@minicrosser.se
Hemsida: www.minicrosser.se

Innehåll

Symboler	4
Varning!	4
Inledning.....	5
Instrumentpanel.....	6
Styrstången.....	8
Färdigställande/anpassning	9
Elektrisk säteshiss	11
Sättesvridning.....	12
Körning med Mini Crosser X1	13
Introduktion av sätet Ergo2	14
Antändningsbeständighet	18
Tekniska data.....	19

Symboler



Används i bruksanvisningen vid beskrivning av situationer där personskador kan uppstå och som därför kräver extra uppmärksamhet.



Används när texten handlar om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X1 är avsedd för en person som väger max 175 kg Kan som standard levereras i HD-version, för personvikt på maximalt 250 kg.

Inledning

Denna manual är ett komplement till bruksanvisningen, och innehåller anvisningar om användning och inställning av fordonet Mini Crosser X1.

Detta eldrivna fordon är avsett att användas utomhus av den aktiva användaren. Ett s.k. klass C-fordon enligt den europeiska klassificeringen av elektriska skotrar.

Vi har ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X1, som kan bidra till att underlätta vardagen för dig. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om tillbehör och anpassningsmöjligheter.

Minicrosser AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crossern.

Har du ytterligare frågor om användningen av Mini Crosser X1 eller om denna bruksanvisning är du välkommen att kontakta oss på:

Medema Danmark A/S

Telefon: +45 70 10 17 55

E-mail: info@medema.com

Internet: www.medema.dk

OBS! Med förbehåll för tryckfel samt eventuella ändringar i specifikationerna.

Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Instrumentpanel

Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för öppnande, justering eller modifiering av instrumentpanelen som utförts av icke auktoriserad personal.



Benämning	Beskrivning
Nyckelkontakt	För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Under den första halva sekunden sedan Mini Crossern har startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av elsystemet. Om gashandtaget rörs under denna tid går det inte att köra Mini Crossern förrän du vridit nyckeln till 0 och sedan tillbaka till 1 igen.
Hastighetsväljare	Sköldpaddan i den nedersta positionen indikerar det lägsta hastighetsområdet. 0–6 km/tim. Haren i den översta positionen indikerar det högsta hastighetsområdet. Upp till 15 km/tim.
Batteriindikator	Lyser upp när nyckeln vrids om. Indikerar, efter ½ sekund, batteriernas laddningstillstånd. Ger en mer exakt uppgift efter ca 1 minuts körning. När både de röda, gula och gröna fälten lyser är batterierna fulladdade. När indikatorn är nere i botten av de gula fälten bör batterierna laddas så fort som möjligt. Om endast de röda fälten lyser, eller om dessa blinkar, ska batterierna omedelbart laddas.
Handbroms	Inverkar på bakhjulet och bör därför bara användas som extrabroms/nödbroms och som parkeringsbroms. Den kan blockeras i låst ställning. Kan även levereras som fotbroms.
Gasreglage (Se bild nedan)	Den främsta armen aktiveras långsamt. Mini Crossern börjar nu att köra framåt. Ju mer tryck som anbringas, desto snabbare kör Mini Crossern. När armen släpps, vippar den själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar. Vid aktivering av den bakre armen backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen aktiveras när fordonet står still, motsvarande parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan hastigheten även regleras i nedförsbacke. Motorn fungerar då som broms.
Ljuskontakt	Tänder fram- och bakljus. Nyckelkontakten ska dock vara vriden till läge 1 (körläge).
Varningsblinkers	Tänder alla blinkers på en gång. Fungerar även när nyckeln inte sitter i, eller när den är vriden till läge 0 (stoppläge).
Blinkerskontakt	Vänsterpil: blinkers vänster sida. Högerpil: blinkers höger sida. Aktivera samma knapp igen för att släcka alla blinkers.
Tuta	Kraftig elektrisk tuta. Aktiveras med tryck på tutkontakten.
Laddningskontakt	Stäng av nyckelkontakten under uppladdningen. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Se även avsnittet "Batterier och laddning".



*Gasreglage bakåt
(tumgrepp)*

*Gasreglage fram
(fyrfingergrepp)*

Gasreglering fram och bakåt hänger fysiskt samman, så när den ene aktiveras, rör den andre sig i motsatt riktning.

Styrstången

Kan justeras i djupled med hjälp av utlösarhandtaget. Dra ned i handtaget och dra styret närmare för att åstadkomma en bra körställning. Använd handtaget igen och skjut styrstången framåt för att underlätta urstigning.

Styrstången kan höjjusteras ca 11 cm uppåt/nedåt. Avlägsna först gummipluggen som täcker insexskruven. Höjden ställs in med hjälp av en 4 mm insexnyckel.

Detta gäller både 3W och 4W. Kom ihåg att spänna ordentligt efter justeringen.



Justering av styrets lutning. Gäller både 3W och 4W.

Handtag för reglering av styrdonets lutning.



Justering av styrets höjd. Gäller både 3W och 4W.

Insexskruv för höjjustering.

Färdigställande/anpassning

Höjdinställning av säte

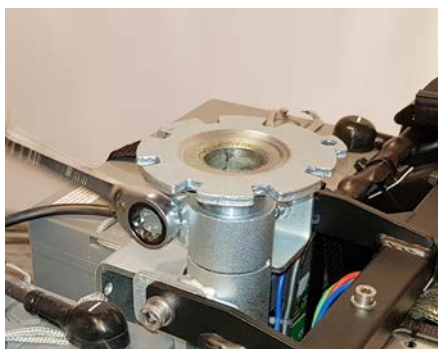
Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.

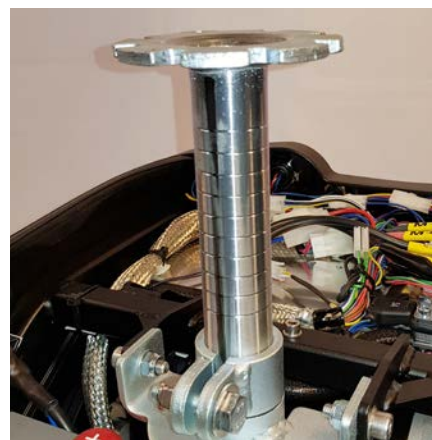


Frilägg handtaget så sätet kan vridas.. Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



*Skruva loss spärrskruven.
Användgaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

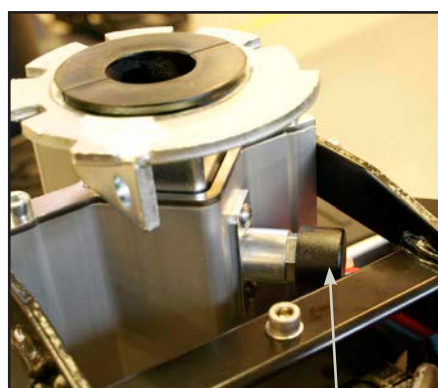


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

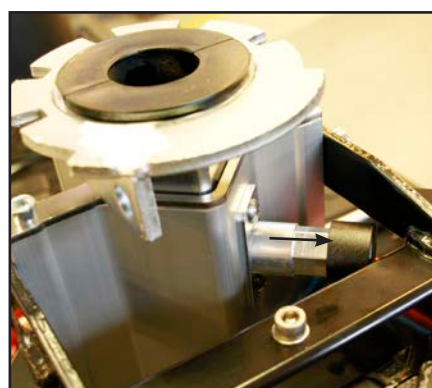


*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*

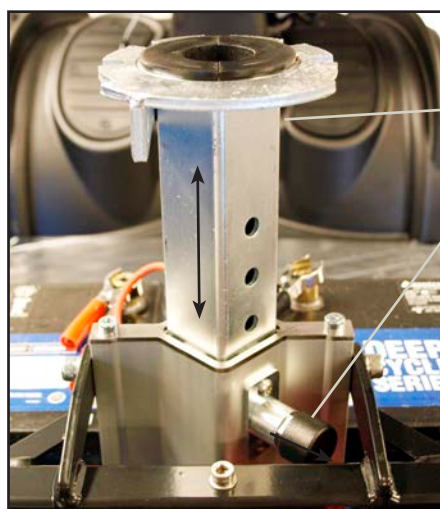
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålen i röret.*



Sätessrör

Utlösare

Sätessrör i översta läget. Sätessröret har fem hål för inställning. Utlösaren ska gripa tag i ett hål så att sätet blir stabilt.

Elektrisk säteshiss

Som extrautrustning kan Mini Crossern utrustas med elektrisk säteshiss.

Man för knappen uppåt för att hissa upp sätet. För knappen neråt för att sänka sätet. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se nedanstående bild.)



Av säkerhetsskäl finns en inbyggd brytare som sänker hastigheten till hälften om sätet höjs upp mer än 7,5 cm.



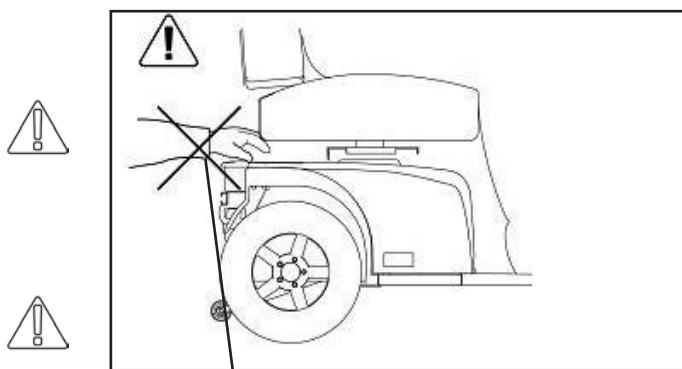
Kontakt för elektrisk säteshiss.

Elektrisk säteshiss. Sätet hissas upp när knappen förs upp. Sätet hissas ner när knappen förs ner.

VIKTIGT!

Mini Crosser är som mest stabil när sätet är i den lägsta positionen. Kör därför försiktigt när sätet är upplyft. Använd aldrig upplyft säte när du kör på ojämnt underlag eller i backigt landskap.

Var särskilt uppmärksam när sätet sänks på en Mini Crosser med elektrisk säteslyft. Förvissa dig om att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Se till att inget kommer i kläm när sätet sänks.

Sättesvridning

Utlösarhandtaget dras tillbaka. Sätet kan vridas 90° åt vart håll. När handtaget släpps, går det automatiskt i lås och stannar sätet vid varje vridning på 45°.

Andra säten som kan medfölja Mini Crosser är konstruerade enligt liknande principer. Utlösarhandtaget sitter normalt monterat på höger sida, men kan på begäran monteras på vänster sida.



Utlösarhandtag för vridning av säte. Utlösarhandtag för säte fram/tilbaka.

Körning med Mini Crosser X1

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver in och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X1 är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstängens i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

För några användare rekommenderar vi att en assistent hjälper till. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att denne lyfter, sänker eller stöttar användaren.
- Se till att Mini Crossern står stabilt och är förhindrad att kunna komma i rörelse. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet är vridet till antingen 45° eller 90° och låst i ett hack.
- Försäkra sig om att sätet är stabilt i det läget det befinner sig.



VIKTIGT!

Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av efter 10 minuters stillestånd, även om nyckeln sitter i och är omvriden till läge för körning

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstängens, fäll upp styrstängens, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Introduktion av sätet Ergo2



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

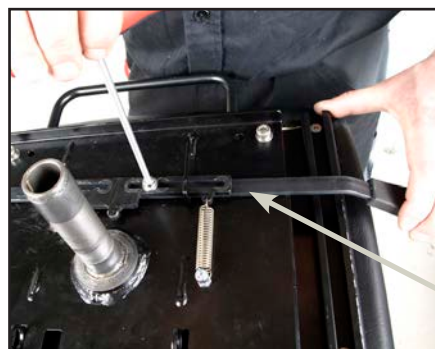
Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.



Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.



Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet

De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas

framåt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm.

När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggstödet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstöds vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstöds vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.

Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.



Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!

Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus. Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Tekniska data

	X1 3W
Säten:	
Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Vinkel för sätesdyna	3°
Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryggstödsinkel: Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°



medemagruppen