



medemagruppen



Bruksanvisning Mini Crosser X1 HD

Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveransdatum: _____ År 20 _____

Detta fordon har levererats av:

Datum: /

Minicrosser AB

Bultgatan 16
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
E-post: info@minicrosser.se

Innehåll

Avsedd användare.....	5
Avsedd miljö	5
Hjälp för synskadade	5
Symboler	6
Varning!	6
FSN (Fields Safety Notice).....	6
Missfärgning!.....	7
Allvarlig incident.....	7
Det är inte tillåtet att använda Mini Crossern för:	7
Inledning.....	8
EU - försäkran om överenssämelse	9
Medema A/S Garanti.....	10
Instrumentpanel.....	11
Färdigställande/anpassning	13
Elektrisk säteslyft	15
Sätesvridning.....	16
Styrstången.....	17
Serienummer.....	18
Körning med Mini Crosser X1 HD	19
Höftbälte	22
Elektromagnetisk kompatibilitet	23
Att köra i trafik	23
Specifika trafiksituationer.....	24
Långa backar/krävande terräng	26
Ryckspärr/stödhjul	27
Allmän skötsel och underhåll.....	28
Service: (Teknikern)	29
Rengöring.....	29
Försäkring	29
Batterier	30
Förvaring/laddning	31
Laddning	31
Avyttring av batterier	33
Byte av hjul	34
Säkringar	36
Bromsar	37
Frikoppling	38
Transport i bil.....	39
Fastspänning med selar i bilgolvet.....	40
Transport i flyg.....	43
Bogsering.....	43
Måttskiss Mini Crosser X1 HD 4W	44
Introduktion av sätet Ergo2	45
Korg fram	49

Korg på sätet.....	50
Antämningsbeständighet	50
Felsökning.....	51
El-fel.....	52
Programmering.....	53
Tekniska data	54
Cassation	56
Sätets vikt.....	57
Förändringar/Anpassningar	58
Egna anteckningar	59

Avsedd användare

Den avsedda användaren av Mini Crosser X HD, är en person med begränsad förmåga att gå själv.

Användaren måste ha god syn för att kunna registrera händelser i trafiken, samt kunna se ljussignaler. Användaren kan vara döv och/eller stum.

Användaren måste ha en kognitiv förmåga för att förstå handhavandet av Mini Crosser med dess knappar och symboler.

Mini Crosseren kan köras med en hand, antingen höger eller vänster.

Maximal användarvikt är 250 kg.

Avsedd miljö

Din Mini Crosser är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, jämna ytor bestående av betong, asfalt, packad jord, gräs och grus.

Mini Crossern är ett mycket stabilt fordon, MEN den kan välta om vikten fördelas felaktigt och körs oansvarigt.

Se avsnittet "Specifika körsituationer".

Driftstemperatur: -25° till +50° Celsius

Förvaringstemperatur: -40° till +65° Celsius

Använd inte Mini Crossern i sötvatten eller saltvatten.

Hjälp för synskadade

Om du har problem att läsa texten i bruksanvisningen rekommenderar vi att du går in på vår webbsida, där finns möjlighet att läsa bruksanvisningen i PDF-format. PDF-bruksanvisningen kan förstoras på datorskärmen, helt efter eget behov.

Om du tycker bruksanvisningen är svår att förstå eller har allmänna frågor om produkten är du välkommen att kontakta oss. Du hittar kontaktinformationen på sida 2 i denna bruksanvisning.

Manualer för alla våra produkter finns på vår webbplats www.minicrosser.se, eller kontakta oss så skickar vi önskade manualer via e-post. Kontaktuppgifter finns på sidan två i denna manual.

FSN (Fields Safety Notice)

All information rörande säkerhet återfinns på www.medema.com, sidan hålls alltid uppdaterad med den senaste säkerhetsinformationen. Vid viktigare ändringar rörande säkerhet kommer vi direkt skicka ut meddelande (FSN) till våra kunder.

Symboler



Används i bruksanvisningen för att beskriva situationer som kan leda till personskador och som kräver extra försiktighet.



Används där texten behandlar elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte är fullt förtrogna med fordonet. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X1 HD är konstruerat för en personvikt på max 250 kg.

Missfärgning!

Som standard är Mini Crosser X utrustad med däck som inte missfärgar, men om man väljer en annan däcktyp kan det hända att däcken missfärgar golvmaterial, speciellt linoleum. Medema AS åtar sig inget ansvar för eventuell missfärgning.

För att förhindra detta rekommenderar vi att man lägger ut skyddande underlag på känsliga golv.

Allvarlig incident



Alla allvarliga incidenter som inträffar i samband med Mini Crosser ska rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i regionen i landet där användaren och/eller patienten är bosatt.

Det är inte tillåtet att använda Mini Crossern för:

- transport av mer än en person åt gången.
- transport av tunga föremål som överstiger Mini Crosserns maximala användarvikt.
- bogsering eller fastsättning av något på den bakre stötfångaren.

Inledning

Vi önskar dig lycka till med ditt nya, eldrivna fordon
Mini Crosser X1 HD

Du har nu mottagit ett eldrivet fordon, som har tagits fram för att utnyttjas utomhus av aktiva användare. I enlighet med europeisk standard EN 12184 ett klass C fordon.

För att du ska få ut det mesta av detta fordon, och för att undvika driftstörningar och olyckor, rekommenderar vi att du noga läser igenom denna bruksanvisning. Du som tidigare inte använt detta fordon ska vara särskilt uppmärksam på avsnittet "Körning med Mini Crosser X1 HD".

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X1 HD beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

Vi har ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X1 HD, som kan bidra till att underlätta vardagen för dig. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om tillbehör och anpassningsmöjligheter.

Medema Production AB ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crosser X1 HD.

Har du ytterligare frågor om användningen av Mini Crosser X1 HD eller om denna bruksanvisning är du välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB

Telefon: (+46) 303 245 200

E-post: info@minicrosser.se

Internet: www.minicrosser.se

OBS! Vi reserverar oss för tryckfel. Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Tillverkare
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 29. januari 2020

EU-försäkran om överensstämmelse Mini Crosser model X1

Medema-A/S förklarar på eget ansvar att nedan nämnda produkter i produktklass 1 uppfyller tillämpliga bestämmelser i följande direktiv och standarder om de används enligt våra instruktioner:

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/745 av den 5. april 2017 om medicintekniska produkter.

EN 12184:2014 Eldrivna rullstolar och skotrar samt batteriladdare till dessa - Krav och provningsmetoder

Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42 / EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16 / EG.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65 / EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användningen av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

EN 50581: 2012 Teknisk dokumentation för bedömning av elektriska och elektroniska produkter med avseende på begränsning av farliga ämnen.

Risk analyserad enligt ISO 14971 Medicintekniska produkter - Tillämpning av ett system för riskhantering för medicintekniska produkter

Användning: : Transport av personer med gångsvårigheter
Riskklass : 1 enligt regel 1.

Produktutbudet i Mini Crosser-modellen X1 innehåller följande artiklar

Produktnamn	Basic UDI-DI
Mini Crosser X1 3W 10kmh	5707299MCX1-3W105V
Mini Crosser X1 3W 13kmh	5707299MCX1-3W1363
Mini Crosser X1 3W 15kmh	5707299MCX1-3W1367
Mini Crosser X1 4W 10kmh	5707299MCX1-4W1064
Mini Crosser X1 4W 13kmh	5707299MCX1-4W136A
Mini Crosser X1 4W 15kmh	5707299MCX1-4W156E
Mini Crosser X1 HD 4W 10kmh	5707299MCX1-4WHD1057
Mini Crosser X1 CAB 10 kmh	5707299MCX1-CAB10JR
Mini Crosser X1 CAB 13 kmh	5707299MCX1-CAB13JX
Mini Crosser X1 CAB 15 kmh	5707299MCX1-CAB15K3

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
Utvecklingschef

nelse

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snebjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Telefon: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema A/S Garanti

1: Det ges 2 års garanti, med undantag av slitagedelar så som däck, slangar, säkringar, lampor, bussningar och bromsklossar.

2: Om man önskar att göra krav på garanti på en del, skall den vara intakt. Garantin bortfaller, om produkten har blivit avskild eller på annat sätt ser att ha blivit misshandlad.

3: Varor som returneras under ett garantikrav skall vara korrekt emballerat för att undgå transportskador. Varor som utsatt för transportskador på grund av dåligt emballage täcks ej av garanti.

Instrumentpanel

Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för öppnande, justering eller modifiering av instrumentpanelen som utförts av icke auktoriserad personal.



Benämning	Beskrivning
Nyckelkontakt	För att starta fordonet: Vrid nyckeln till körläge (1). Under den första halva sekunden sedan Mini Crossern har startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av elsystemet. Om gashandtaget rörs under denna tid går det inte att köra Mini Crossern förrän du vridit nyckeln till 0 och sedan tillbaka till 1 igen.
Hastighetsväljare	Sköldpaddan i den nedersta positionen indikerar det lägsta hastighetsområdet. 0–6 km/tim. Haren i den översta positionen indikerar det högsta hastighetsområdet. Upp till 10 km/tim.
Batteriindikator	Lyser upp när nyckeln vrids om. Indikerar, efter ½ sekund, batteriernas laddningstillstånd. Ger en mer exakt uppgift efter ca 1 minuts körning. När både de röda, gula och gröna fälten lyser är batterierna fulladdade. När indikatorn är nere i botten av de gula fälten bör batterierna laddas så fort som möjligt. Om endast de röda fälten lyser, eller om dessa blinkar, ska batterierna omedelbart laddas.
Handbroms	Inverkar på bakhjulet och bör därför bara användas som extrabroms/nödbroms och som parkeringsbroms. Den kan blockeras i låst ställning.
Gasreglage (Se bild nedan)	Den främsta armen aktiveras långsamt. Mini Crossern börjar nu att köra framåt. Ju mer tryck som anbringas, desto snabbare kör Mini Crossern. När armen släpps, vippar den själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crossern stannar. Vid aktivering av den bakre armen backar Mini Crossern. Magnetbromsen på bakhjulen aktiveras när fordonet står still, motsvarande parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan hastigheten även regleras i nedförsbacke. Motorn fungerar då som broms.
Ljuskontakt	Tänder fram- och bakljus. Nyckelkontakten ska dock vara vriden till läge 1 (körläge).
Varningsblinkers	Tänder alla blinkers på en gång. Fungerar även när nyckeln inte sitter i, eller när den är vriden till läge 0 (stoppläge).
Blinkerskontakt	Vänsterpil: blinkers vänster sida. Högerpil: blinkers höger sida. Aktivera samma knapp igen för att släcka alla blinkers.
Tuta	Kraftig elektrisk tuta. Aktiveras med tryck på tutkontakten.
Laddningskontakt	Stäng av nyckelkontakten under uppladdningen. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Se även avsnittet "Batterier och laddning".



*Gasreglage bakåt
(tumgrepp)*

*Gasreglage fram
(fyrfingregrepp)*

Gasreglering fram och bakåt hänger fysiskt samman, så när den ene aktiveras, rör den andre sig i motsatt riktning.

Färdigställande/anpassning

Höjdinställning av säte

Lyft båda armstöden, och fäll ihop sätet helt. Frilägg handtaget så sätet kan vridas. Vrid det lite och lyft av sätet.

Se till att stå rätt med ryggen när du lyfter sätet eftersom detta är ganska tungt.



Frilägg handtaget så sätet kan vridas.. Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



*Skruva loss spärrskruven.
Användgaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

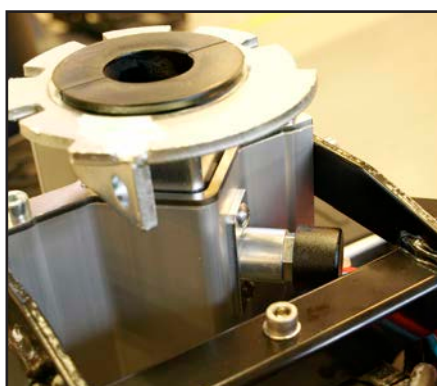


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

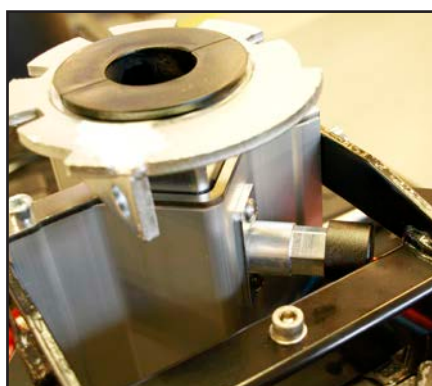


*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*

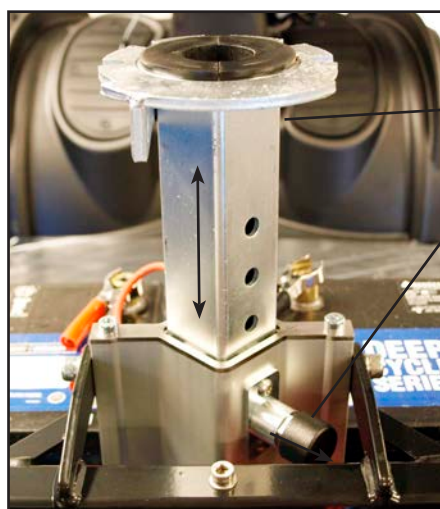
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålen i röret.*



Sätetsrör

Utlösare

Sätetsröret i översta positionen. Det finns 5 justeringshål i sätetsröret. Utlösaren ska fästas i ett hål för att sätet ska sitta stabilt.

Elektrisk sätteslyft

Som extra tillbehör kan Mini Crosser förses med elektrisk sätteslyft.

När sätet ska höjas, för man upp knappen. När sätet ska sänkas, för man ned knappen. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se bilden nedan.)



Av säkerhetsskäl har en brytare byggts in som reducerar hastigheten med 50 % när sätet är upphöjt mer än 7,5 cm.



Kontakt till elektrisk sätteslyft.

Elektrisk sätteslyft. Förs knappen upp, lyfts sätet upp. Förs knappen ned, sänks sätet.

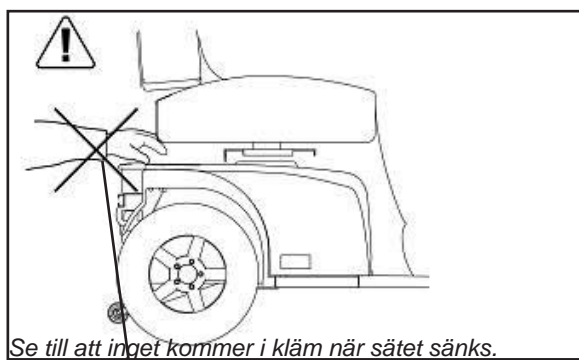
VIKTIGT!



Mini Crosser är som mest stabil när sätet är i den lägsta positionen. Kör därför försiktigt när sätet är upplyft. Använd aldrig upplyft säte när du kör på ojämnt underlag eller i backigt landskap.



Var särskilt uppmärksam när sätet sänks på en Mini Crosser med elektrisk säteslyft. Förvissa dig om att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Se till att inget kommer i kläm när sätet sänks.

Sättesvridning

Utlösarhandtag dras bakåt. Sätet kan vridas 90° åt varje sida. När handtaget släpps griper det själv tag och håller fast sätet i varje 45°.

Andra säten, som kan levereras till Mini Crossern, är konstruerade efter samme princip. Vanligtvis är utlösningshandtaget monterat på höger sida men kan, om så önskas, monteras på vänster sida.

Se också avsnittet Introduktion av sätet Ergo2.



Utlösarhandtag för vridning av säte. Utlösarhandtag för säte fram/tilbaka.

Styrstången

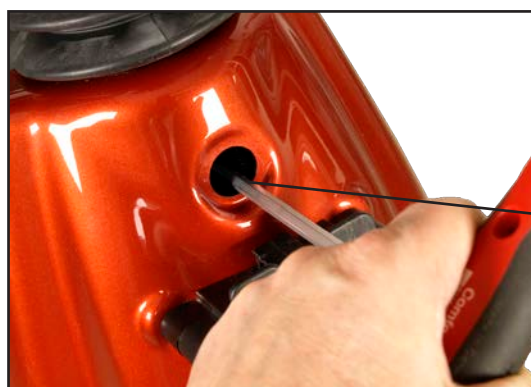
Kan justeras i djupled med hjälp av utlösarhandtaget. Dra ned i handtaget och dra styret närmare för att åstadkomma en bra körställning. Använd handtaget igen och skjut styrstången framåt för att underlätta urstigning.

Styrstången kan höjjusteras ca 11 cm uppåt/nedåt. Avlägsna först gummipluggen som täcker insexskruven. Höjden ställs in med hjälp av en 4 mm insexnyckel.



Justering av styrets lutning.

Handtag för reglering av styrdonets lutning.



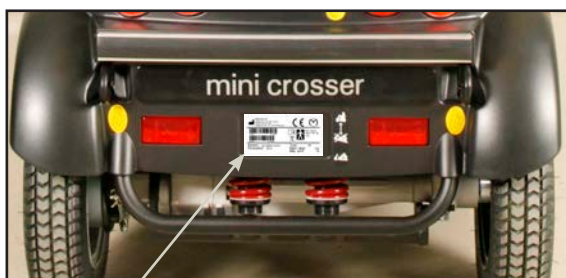
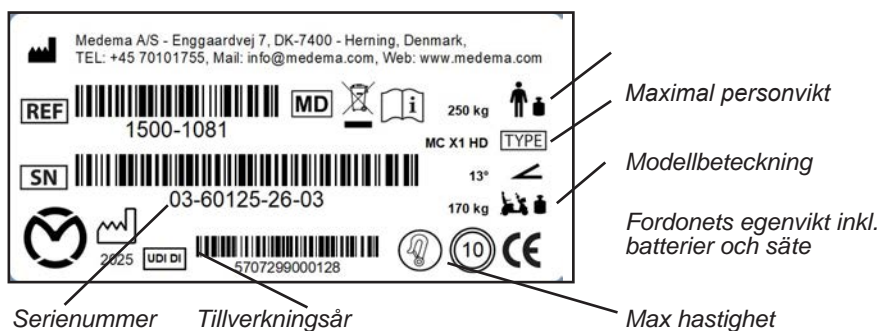
Justering av styrets höjd.

Insexskruv för höjjustering.

Serienummer

På alla fordon sitter en serienummerskylt där tillverkningsår och serienummer anges. Samma serienummer finns även på bruksanvisningens framsida.

Uppge detta nummer vid beställning av service, reservdelar m.m.



Körning med Mini Crosser X1 HD

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver in och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X1 HD är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstången i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

För några användare rekommenderar vi att en assistent hjälper till. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att denne lyfter, sänker eller stöttar användaren.
- Se till att Mini Crossern står stabilt och är förhindrad att kunna komma i rörelse. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet är vridet till antingen 45° eller 90° och låst i ett hack.
- Försäkra sig om att sätet är stabilt i det läget det befinner sig.



VIKTIGT!

Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av efter 10 minuters stillestånd, även om nyckeln sitter i och är omvriden till läge för körning. Batteriindikatorn blinkar med sex lampor i en hastighet om ungefär tre sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstången, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Allmänna säkerhetsanvisningar

Se till att ryggstödet är i upprätt position och att sätet är monterat i lägsta möjliga läge.

Positioneringsbälte rekommenderas om användaren inte själv har möjlighet att bibehålla en bra körställning.

Kör efter förhållandena. Ta hänsyn till ljus, trafik och väderlek. Var särskilt uppmärksam vid körning i mörker eller i dåligt väder såsom regn eller snö. Undvik att köra på lutande och dåligt underlag, såsom: snö, is, nyslaget gräs, vått gräs och våta löv.



Kör aldrig i påverkat tillstånd. Gäller såväl sprit som stimulerande droger och mediciner.

Minska genast farten om du känner att du håller på att förlora kontrollen.

Använd alltid blinkers vid ändrad körriktning.

Kontrollera att ljus och blinkers fungerar innan du börjar köra. Tänd belysningen vid körning efter mörkrets inbrott.

Om möjligt håll alltid i styret med ett fast grepp med båda händerna.



Se till att inte lägga något i korgen som oavsiktligt kan komma åt gashandtaget.



WARNING! Ställ inte in styret så lågt att gashandtaget kan komma åt benet när fordonet svänger, så att gashandtaget vidrörs oavsiktligt. Om man har behov av att justera styret på en låg nivå, rekommenderas vridgasreglage. Detta gäller speciellt i kombination med benstöd.



Stäng ALLTID av scootern, när den inte används. Nyckeln vrids till 0.



WARNING!

Om fordonet uppför sig på något sätt onormalt - gör ljud, bränner luktar etc. - stanna omedelbart fordonet och sök teknisk hjälp. Om du fortsätter att köra finns det risk för brand eller skador på vitala delar.

Körning

Även om Mini Crossern är mycket stabil kan den välta. Undvik plötsliga förändringar av hastigheten eller riktningen vid höga hastigheter, dåligt väglag och inte minst vid körning på sluttande underlag. Var därför extra uppmärksam på att följa de köranvisningar som nämns nedan.

Vid körning i mycket backig terräng rekommenderas montering av stödhjul. (Extra tillbehör)

Nya användare uppmanas att öva sig på följande inom ett område där inga andra fordon vistas:

- Ställ in Mini Crossern på låg hastighet. Kör framåt och bakåt. Justera hastighetsväljaren gradvis uppåt och känn hur hastigheten för Mini Crossern ändras.
- Öva på att starta och bromsa. Lär känna Mini Crosserns reaktionstid.
- Öva på att köra på trånga platser, som inne i en butik eller genom en dörr.
- Öva på att vända runt, och lär dig hur mycket plats detta kräver. Kör alltid långsamt när du ska vända. Öva dig också på att backa.
- Öva dig i kurvkörning samt att köra över hinder och i sluttningar. Kör alltid rakt uppför eller nedför kantsten och ramper. Aldrig på snedden. Se bilderna på efterföljande sidor.
- Prova att bromsa vid olika hastigheter och lär dig hur lång bromssträcka du behöver.
- Om det är möjligt bör du prova att köra på olika underlag (väg, gräs och grus).
- Träna på att bedöma hur långt du kan köra på en batteriladdning. Lär dig hur lång tid det tar för batteriindikatorn att förflytta sig från grönt till gult till rött.



Obs!

Körsträckan minskas vid körning i backigt landskap, motvind, kallt väder och vid lågt däcktryck.

Trafikregler

Trafiklagarna för skoter är olika från land till land. Innan fordonet tas i bruk utomhus är det användarens ansvar att sätta sig in i gällande lagstiftning.

I Sverige gäller följande.

Hjälpfordon som Mini Crosser med topphastighet på upp till 10 km/tim räknas i trafiklagstiftningen som cykel och trafikregler för cykel ska följas vid hastigheter över 6 km/tim.

Vid hastighet under 6 km/tim räknas Mini Crossern som "fotgängare" och vid denna hastighet får man lov att köra på trottoar. Körning i "Sköldpaddeläget" motsvarar ca 6 km/tim. Belysning ska endast användas efter mörkrets inbrott. Hjälms och säkerhetsbälte är inte obligatoriskt.

Höftbälte



Höftbälte

Finns det behov kan du, som extra utrustning, montera ett höftbälte eller ett H-bälte på Mini Crosser X.

Höftbälten är designad för att vara säkra att använda i minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet

Mini Crosser uppfyller kraven för användning av elsparkcykel i miljöer med elektromagnetiskt brus.



Varning!

I sällsynta fall kan elektromagnetiskt brus påverka Mini Crossers prestanda. Källor till sådant brus inkluderar radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, elgeneratorer eller högeffektskällor.

Om sådan utrustning används i närheten rekommenderas att du stänger av Mini Crosser.



Om Mini Crosser börjar röra sig ofrivilligt, eller om bromsarna släpps, stäng av Mini Crosser så snart det är säkert att göra det.



Varning!

I sällsynta fall kan en Mini Crosser störa driften av enheter i omgivningen som avger elektromagnetiska fält, såsom larmsystem i butiker, automatiska dörrar etc.

Att köra i trafik

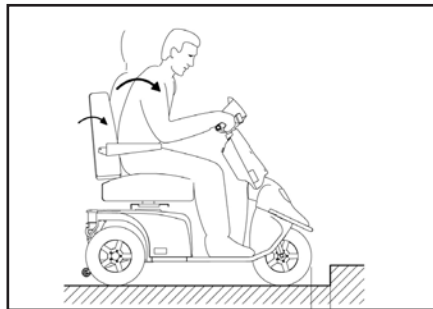
Var extra uppmärksam på följande när du kör i trafiken:

- Mini Crossern är ett lågt fordon som inte alltid är så lätt att se för andra trafikanter. Var helt säker på att andra trafikanter sett dig innan du kör ut i vägbanan.
- Var uppmärksam på bakomvarande trafik. Håll ordentligt till höger om du kör på en trafikerad väg.
- Vid höger- och vänstersväng i korsningar ska man vara uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikreglerna för cyklar.
- Hur snabbt saker inträffar. Hur länge lyser det grönt? Hur snabbt närmar sig bilar? Med mera.

Specifika trafiksituationer

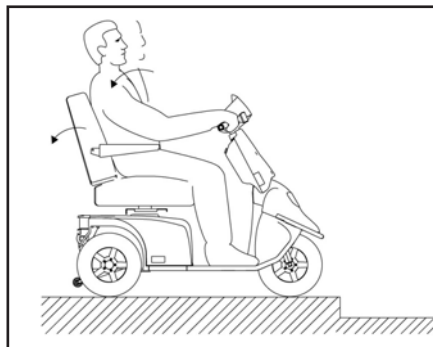
Uppför kantsten

- Stanna vinkelrätt mot kantstenen, 5–10 cm framför den. Håll ett öga på medtrafikanter.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket så att fordonet kan passera hindret, stanna inte på halva vägen, minska hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Är kantstenen för hög, så låt bli att göra fler försök, utan sök istället efter en alternativ väg.



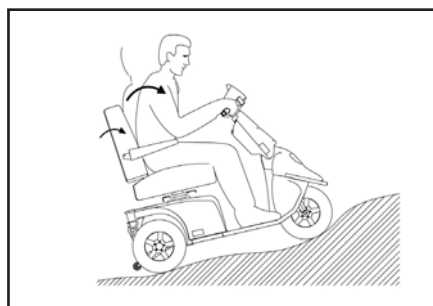
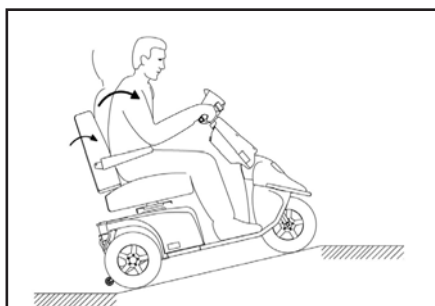
Nedför kantsten

- Luta kroppen tillbaka.
- Om du ska köra ut på en trafikerad väg, måste du hålla ett öga på trafiken.
- Kör framåt nedför kantstenen i ett lågt tempo. Se upp så att inte eventuella anti-tipp-hjul blir hängande på kanten.



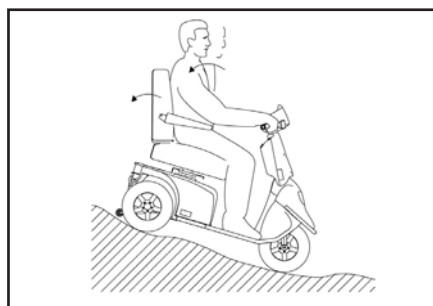
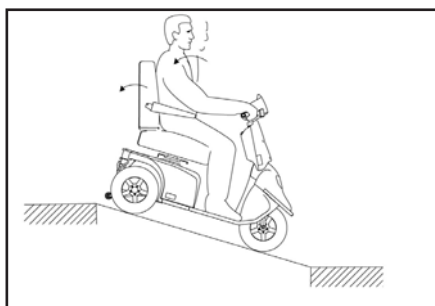
Uppför ramp/backe

- Det finns risk för att välta bakåt om sätet är tillbakaskjutet och man startar på en lutning, t.ex. en ramp. Dra fram sätet!
- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket, så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte på halva vägen. Minska hastigheten när fordonet är helt uppe. Om du ska starta i en uppförsbacke, accelererar du långsamt för att inte tippa över baklänges.
- Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det kan överhettas Mini Crosser.



Nedför ramp/backe

- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen tillbaka
- Kör långsamt nedför. Undvik att stanna under färd över korta, branta sluttningar. I längre backar rekommenderar vi att man stannar emellanåt om man tycker att farten blir för hög.



På tvären nerför backe

- Luta kroppen mot den sida som är uppåt mot backen.
- Undvik plötsliga och skarpa manövrer. Gäller speciellt om man kör baklänges.
- Kör alltid med låg hastighet.

Långa backar/krävande terräng

Om man kör i väldigt långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, ev. i kombination med hög vikt på användaren, finns det risk att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning har en termosäkring byggts in som i första läget sänker Mini Crosserns hastighet till hälften.

Fortsätter man likväl köra i krävande terräng kommer Mini Crossern stanna efter en stund. Efter detta måste Mini Crossern kylas ner i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

Viktig!



Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det hjälper till att överhettas Mini Crosser.

För att återställa felet ska Mini Crossern stängas av och startas om.

Om Mini Crossern inte kylts ner tillräckligt innan den startas igen kommer den inledningsvis fortsätta med halv hastighet.

OBS!



Ovanstående situation uppstår inte vid normal drift. Detta sker endast vid krävande körning.

Viktigt!



Stoppsträckan i sluttningar kan vara betydligt längre än på plan mark.

Ryckspärr/stödhjul

Mini Crosser är ett mycket stabilt fordon. MEN vid felaktig vikt-fördelning eller oaksam körning kan det dock finnas en risk för att fordonet kan välta.

Vid dessa tillfällen rekommenderar vi därför montering av stödhjul. (Se bild nedan)

(Ryckspärr/stödhjul är extra tillbehör).



Hjul mot plötsliga ryck.

Allmän skötsel och underhåll

En Mini Crosser X1 HD kräver inte mycket underhåll. Men håll den i allmänt gott skick. Följande ska kontrolleras regelbundet:

- Däcktryck (vid luftfyllda däck)
- Däckslitage
- Håll instrumentpanelen, laddningskontakten och elektronikboxen under sätet fukt fria.
- Laddning av batterier.



Tvätta aldrig Mini Crossern med en högtrycksspruta eller med en direkt vattenstråle! Det kan skada Mini Crosserns elektronik.

För att försäkra sig om att Mini Crossern är i ett gott skick ur säkerhetssynpunkt rekommenderar vi följande regelbundna kontroller:

Dagligen: (Användaren)

- Testa blinkers och belysning innan Mini Crossern används i mörker eller vid nedsatt sikt.

Varje kvartal: (Användaren)

Test av broms- och motorfrikopplingen.

När frikopplingshandtaget skjutits UPPÅT ska Mini Crossern inte kunna rubbas.

Test av bromsfrikopplingsfunktionen

När bromsfrikopplingshandtaget skjutits NEDÅT ska batteriindikatorn blinka fel när Mini Crossern har startats. Mini Crossern ska nu inte kunna köras när gasreglaget aktiveras.

Test av handbromsen.

Aktivera handbromsen i ett par sekunder vid låg hastighet. På så vis säkerställer man att vipparmen och bromsbackarna inte fastnar.

Smörj vipparmen på bromsnavet med syrafri olja – vänster bakhjul.

Service: (Teknikern)

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X1 HD beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

(Ytterligare information finns i servicemanualen.)

Rengöring

Mini Crossern ska rengöras med lätt fuktad trasa. Eftertorka med sämskskinn.

Skärmarna ska torkas av och behandlas med bilvax.



VIKTIGT! Använd aldrig högtryckstvätt eller vattenslang eftersom det kan orsaka skador på elektroniken i din Mini Crosser.



Använd aldrig upplösningsmedel som Terpentin, Cellulosa förtunnare eller liknande till att rengöra fordonet.

Försäkring

En Mini Crosser X1 HD med högsta hastighet 10 km/tim räknas enligt lagen som en cykel och det krävs inte en särskild försäkring.

De flesta hem-/villaförsäkringar gäller som ansvarsförsäkring för cyklister, och i och med detta omfattas också användare av Mini Crosser X1 HD av denna typ av försäkring.

Det finns även försäkringsbolag som har speciella el-rullstolsförsäkringar. Kontakta Ditt eget försäkringsbolag för närmare information.

Batterier

Mini Crossern använder uteslutande underhållsfria GEL- eller AGM-batterier.

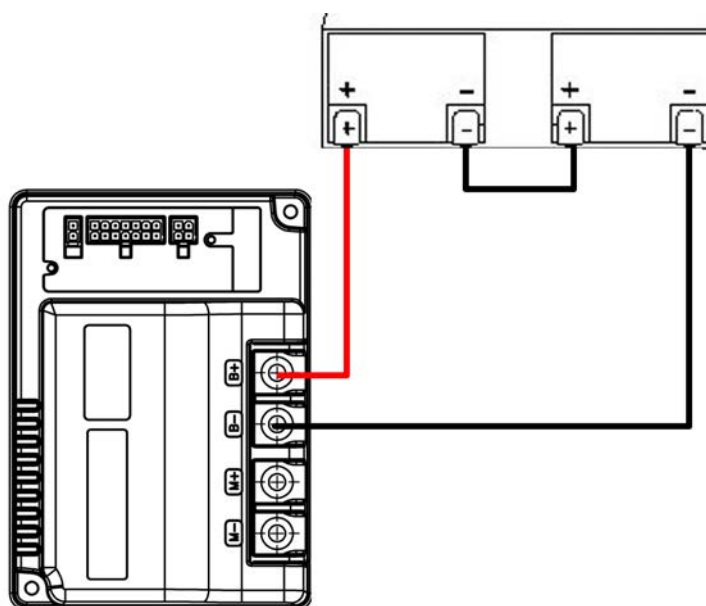
Dessa utvecklar inte gas och ska inte fyllas med vatten.

Batteriernas vikt

56 Ah = 21 kg

90 Ah = 26 kg

Batterierna måste vara korrekt monterade. Batteripolerna är markerade med +/- . Batterierna ska monteras enligt nedanstående bild. Kontrollera att polerna är ordentligt åtdragna. Därför får det inte finnas grader på polerna.



Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (mer information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



Använd **BARA** laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier.



VIKTIGT! Använd aldrig andra laddare än de som levereras från fabrik, utan att först fått detta godkänt av återförsäljaren.

Förvaring/laddning

Mini Crosser är utformad för användning i alla typer av väder. Lagring och laddning bör dock ske under tak, alternativt under presenning.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

OBS!



Laddaren ska stå torrt men får inte täckas över under bruk.

Om Mini Crossern inte ska användas under en längre tid, t.ex. vid vinterförvaring, kan man demontera den ena polklämman från det fulladdade batteriet. På så sätt förekommer ingen standby-förbrukning.

Däcken skyddas genom att höja skotern.

Det rekommenderas att man täcker över Mini Crossern för att skydda den mot damm, regn och direkt solljus.

Laddning



OBS! Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



VIKTIGT! Använd endast laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier. Max laddström är 12 A.

Om laddning ska ske utomhus ska man använda en sluten laddare utan fläkt.

Batteriindikatorn indikerar hur mycket ström det finns kvar i Mini Crossern.

- Röd, gul och grön visar att batterierna är fulladdade.
- Röd och gul visar att batterierna ska laddas inom kort.
- Röd visar att batterierna ska laddas fortast möjligt, i annat fall kommer Mini Crossern att stängas av.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

Batterikapaciteten är ungefär hälften vid -10° C jämfört med kapacitet ved +20° C. Vi rekommenderar att batterierna laddas varje natt om Mini Crosser har använts.

Undvik djup urladdning. Vi rekommenderar laddning i ett uppvärmt rum. Om detta inte är möjligt varje dag är det en bra idé att ladda Mini Crosser i ett varmt (ca 20 °) rum en gång i veckan.

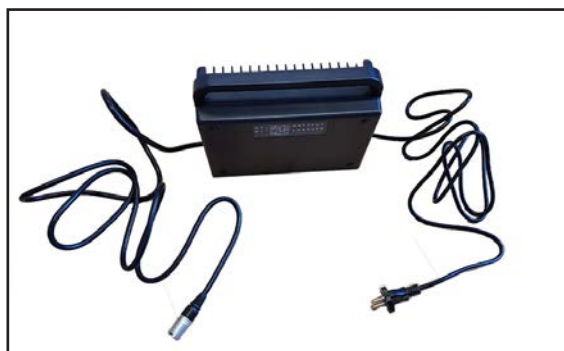
Nya batterier når full kapacitet först efter ca. 20 gånger av- och laddningar.



OBS! Att batteriernas kapacitet minskar med tiden låga temperaturer. I praktiken betyder detta att ett fordon med gamla batterier har mindre körsträcka än då batterierna var nya.

När du kör i kuperad terräng, i backar och uppför trottoarkanter, minskar sträckan som kan köras innan du laddar batteriet

Mini Crosser ska ladda när fordonet inte används. Den typ av laddare som levereras från fabriken växlar automatiskt till underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fulladdade. Lämna därför laddaren ansluten tills Mini Crosser ska användas igen. Laddaren kan inte överbelasta batterierna.



JK Medico laddare

Viktig!

Laddaren får inte lämnas på sätet under laddning.

Laddaren kommer att stå och blinka tills den är klar. Då tänds laddaren konstant.

Anslut laddaren



Anslut laddaren till vägguttaget.



Laddkontakten ansluts till det 3-poliga uttaget på styrstängan. Laddkontakten är placerad under skyddsplattan.



OBS!

Om batteriet är 100 % urladdat kan laddaren inte påbörja uppladdning av batteriet.

Det lämnas ingen garanti på batterier som skadats på grund av djupurladdning.

Avyttring av batterier

Uttjänta batterier ska lämnas in till återförsäljaren eller på anvisad insamlingsplats.

Var försiktig vid hantering av läckande batterier eftersom de innehåller frätande syra som är bundet i gelmassan.

INFO!

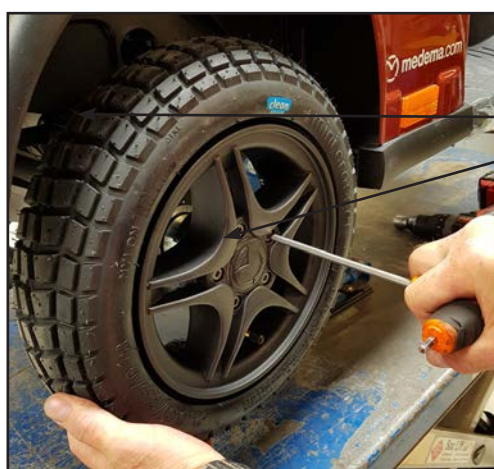
Nya batterier kan köpas via Medema AS.

Byte av hjul

Om du får punktering på något av de luftfyllda däcken eller om något däck är så slitet att det behöver bytas ska du följa anvisningarna nedan.

Däck och slangar kan köpas hos den auktoriserade återförsäljare där du köpte din Mini Crosser.

Mini Crossern ska vara AVSTÄNGD innan du sätter igång.



Byte av hjul 4W

Insexnyckel 5 mm.
Ta bort navkapseln.

- Montera av de 5 skruvarna.
- Ta av hjulet.
- När hjulet monteras på igen ska fjäderskivor läggas mellan hjulfälg och skruvar. Skruvarna ska dras åt ordentligt.



Ta bort ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



KOM IHÅG!

- att släppa ut all luft innan hjulet tas bort för ev. lagning.
- att säkra bultarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att hjulet exploderar om de två fälgarna demonteras medan det finns luft i däcket.



Ta bort flänsen med fem skruvar (5 mm insexnyckel).



Byt ut eller laga slangen. Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däckets innan slangen monteras på plats. Pumpa in luft i slangen för att placera den i rätt läge i däckets, fyll dock inte i för mycket luft.

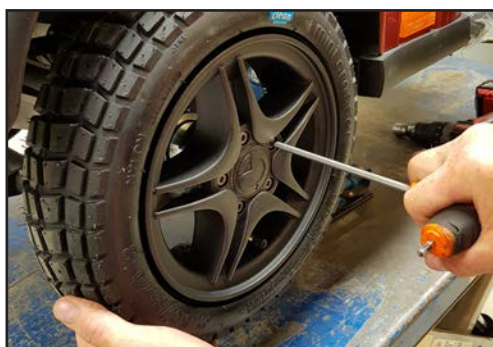
På så sätt fastnar inte slangen när flänsen monteras tillbaka.



Sätt tillbaka flänsen.

Pumpa upp däckets till rätt tryck. (Se tekniska data)

Montera tillbaka hjulet på Minicrossern.



KOM IHÅG!

Fjäderbrickorna mellan skruvarna och hjulets fälg.

Säkringar

Mini Crossern är utrustad med följande säkringssystem:

- Automatiskt överbelastningsskydd som begränsar strömmen till motorn. Denna säkring är inbyggd i styrenheten och kan inte justeras. Säkringen skyddar mot överbelastning av både styrning och motor. Vid överbelastning begränsas strömmen till motorn - när den svalnat (tar mellan 2 till 5 minuter) återfår man full kraft och hastighet igen.
- Säkringen skyddar mot elfel. Denna finns under batterikåpan.
- Huvudsäkringen skyddar mot kortslutning i huvudströmkretsen. Säkringarna sitter under bakskärmen bakom batterierna. Säkringstyp DIN 2581.
- Om tändningsnyckeln vrids samtidigt som gasreglaget aktiveras kan, av säkerhetsskäl, fordonet inte köra.
- Utrustad med säkringar som skyddar belysning och signalhorn mot kortslutning.



Öppna bakskärmen. Lyft på plastlocket genom att klämma på sidorna. Nu kan du byta säkringar.

Bromsar

Mini Crossern har fyra bromssystem:

- Motorbroms - anpassar fordonets hastighet även i nedförsbacke.
- Magnetbroms - Magnetbromsen är automatisk och aktiveras när Mini Crossern stannat. I nödfall kan Mini Crossern stoppas direkt genom att man vrider om nyckelbrytaren. Tänk på att det blir en väldigt kraftig inbromsning. Bakhjulen låses.



Får INTE användas vid normal körning.

Bromsen får aldrig frigöras mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen får endast användas om Mini Crossern ska puttats på plan väg.

- Elektrisk säkerhetsbroms - Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbroms - avsedd som nödbroms och parkeringsbroms. Ska användas med försiktighet när man kör på hala underlag eller nerför en sluttning.

Varning!



Om det är fel på växellådan kan scootern stoppas med hjälp av den mekaniska handbromsen. Eftersom bromsen sitter på vänster bakhjul kan det leda till att väggreppet och bromseffekten på vänster hjul förloras om man svänger vänster och bromsar samtidigt.



När handbromsen används som parkeringsbroms spärras den i bromsläge genom att man trycker in knappen när man bromsar. Bromsen frigörs genom att man trycker på knappen igen.

Lås till handbroms.

Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskrämen. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt.
Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.
- Tryck upp frikopplingshandtaget
Nu kan den köra normalt. Den kan inte längre föras eller dras.



OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



Vid frikoppling skjuts frikopplingshandtaget neråt (endast handbromsen fungerar).



Och den skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).

Transport i bil

Mini Crossern ska alltid vara fastspänd och handbromsen spär-rad vid transport i bil eller släpvagn.

Lyft inte i säte, skärm, styre och armstöd.

Om man ska utföra ett mindre lyft kan man ta tag i bakre och främre stötfångare.



Viktigt!

Om man tappar Mini Crossern från en halv meters höjd eller mer är det överhängande risk att kuggarna i växellådan förstörs.

Fastspänning i bil ska ske med remmar som spänns fast i 2 "öglor" fram och 2 "öglor" bak. Samtliga är gulmarkerade. Se avsnittet Fastspänning med remmar i bilgolvet.



Viktigt!

Fordonet är godkänt för användning som säte under transport, med en användarvikt upp till 136 kg.



Varning!

Om sätet är utrustat med elektriska funktioner (elektriskt ryggstöd, elektrisk sits framåt/bakåt, elektrisk sitsvridning, elektrisk sitslyft eller elektrisk sitstilt) får det **inte** användas som säte i bil.



Mini Crosser med Dahl-dockning

Om Mini Crossern är utrustad med ett Dahl-dockningssystem får den inte användas som säte i bil. Dockningen får endast användas som transportsäkerhet.



Obs!

Det bör också noteras att markfrigången minskar med ca 30 mm.

Fastspänning med selar i bilgolv

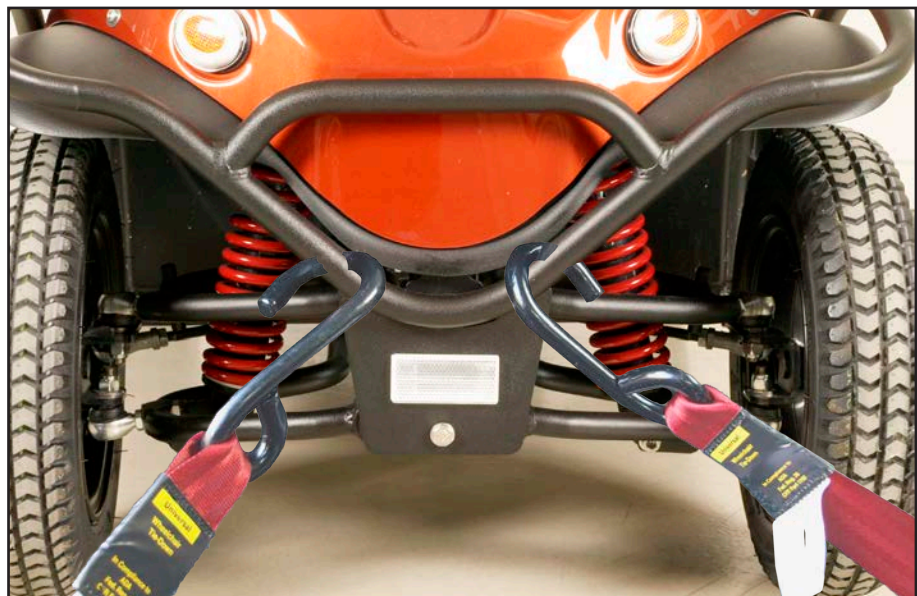
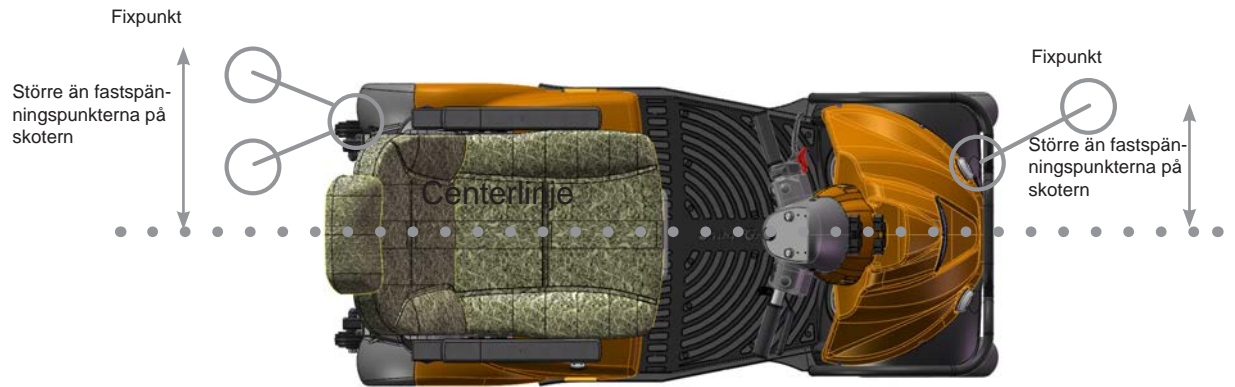
Dahl Engineering-sele för fastspänning i bil. Artikelnr C2-0242.

Det ska ALLTID användas 4 selar baktill och 2 framtill.

Dessa ska monteras i godkända monteringsbeslag i bilen och i de 4 fastsvetsade öglorna på skotern.

Selarna SKA monteras inom de på bilden visade vinklarna för att åstadkomma optimal styrka.





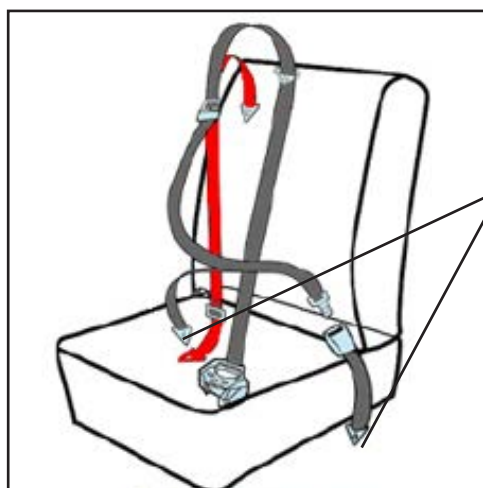


Vid transport i en kombibil kan sätet viks ner och styret fällas ner. På så sätt blir den maximala höjden bara 69 cm.

Mini Crosser kan användas som säte under transport i bil eller buss, om körstolen är ordentligt fastspänd i bilen eller bussen med hjälp av godkända fyrpunktsbälten, som fästs i därför avsedda fastspänningspunkter på Mini Crossern. Mini Crosserns fastspänningspunkter är testade och godkända enligt ISO 7176-19 för en användarvikt upp till 136 kg.

Användaren ska dessutom själv alltid vara fastspänd till själva bilen eller bussen enligt trafiksäkerhetsreglerna.

Exempel



Fastspänning av passagerare med statiskt 3-punkts säkerhetsbälte:

Fastgörs på de bakre åtdragarna.

Skulderbältet ska vila mot nyckelbenet och löpa diagonalt ned till höften, där bältet späns.

Bältet sträcks genom att man drar i den lösa stropen. Det lossas igen genom att spännet lyfts upp. På samma sätt som säkerhetsbälten i passagerarplan.



Åtdragare med bälte.



Bältets hand- och hondel sammankopplade.



Kom ihåg att stänga av Mini Crossern under transport. Nyckeln vrids till "0".

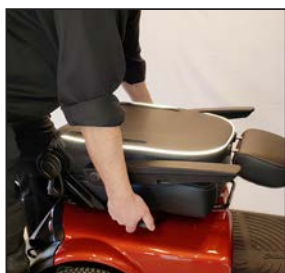
Om det är möjligt rekommenderar vi dock att användaren utnyttjar ett av sätena i bilen eller bussen. Det är trots allt lite säkrare.

Transport i flyg

Om Mini Crossern ska transporteras med flyg, kräver flygbolagen:

- att batterierna är flyggodkända
- att luften har släppts ut ur däck
- att batteriledningarna monterats av (inte alltid men ofta).

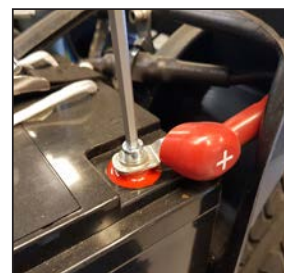
För att montera av batteriledningarna ska sätet och kåpan monteras av.



Fäll upp armstöden och sedan ryggstödet helt ned. Frilägg sätesspärren - vrid sätet lite och lyft det rakt upp.



Lossa fingerskraven och lyft bort bakskärmen.



Koppla loss (+) polen.

Batterideklaration för användning vid flygtransport finns på Mini Crossers hemsida:

<https://minicrosser.se/tjenester/service-reparation/flygcertifikat/>

Bogsering

Om du skulle ha otur och få motorstopp kan Mini Crossern skjutas eller bogseras fram. Mini Crossern ska alltid vara avstängd och frikopplad under bogsering. Se avsnittet om bromsar.

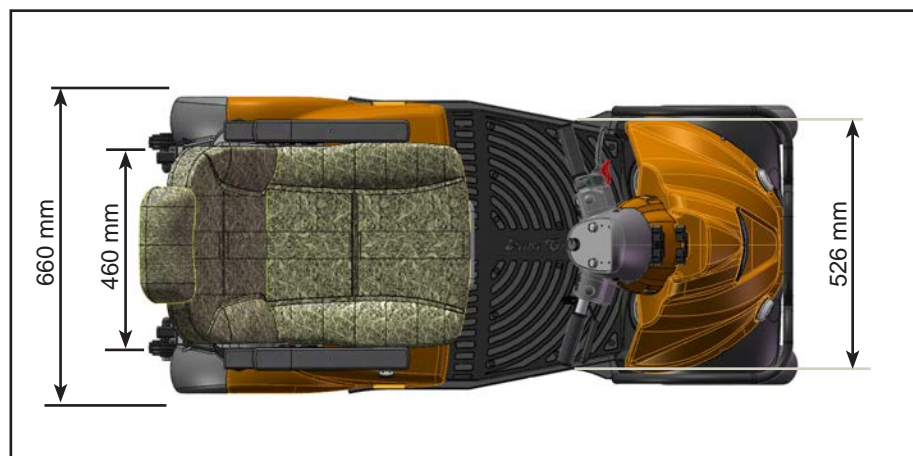
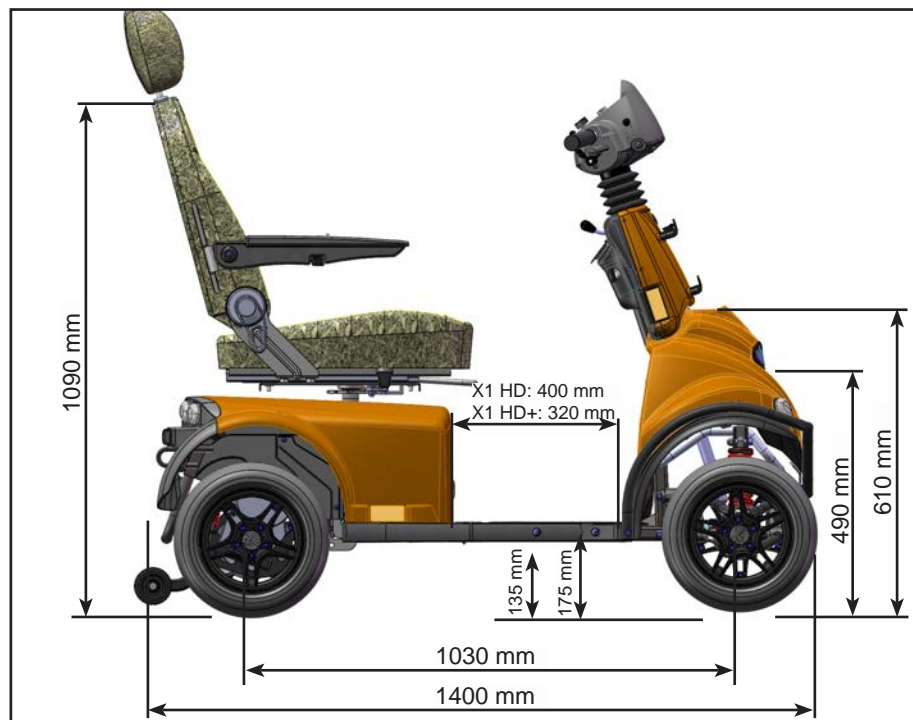


Om Mini Crossern ska bogseras fäster du ett rep i bogseringsbeslaget framtill – märkt med ett gult "krokmärke". Bogsera inte i högre hastigheter än 5 km/tim.

Skotern alstrar ström under bogseringen, eftersom motorn vid detta tillfälle fungerar som en dynamo. Vid bogsering i över 5 km/tim finns det risk för att motorn alstrar så mycket ström att skotern skadas, eller i värsta fall börjar brinna.

Mini Crossern kommer att försöka bromsa om den bogseras med mer än 5 km/h.

Måttskiss Mini Crosser X1 HD 4W



X1 +: Fotplassen minskas genom användning av extra stora batterier.

Introduktion av sätet Ergo2

Ergo2 Sätet är utformat för att vara säkert att användas i minst 10 år.



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.

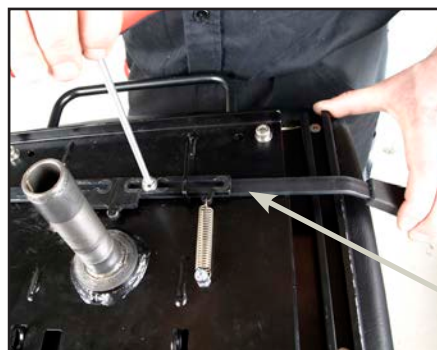


Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.

Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet



De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas

framåt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm.

När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggstödet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstödet vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstödet vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.

Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.



Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdinställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Korg fram



Montera korgen genom att klicka fast den på beslagen fram. Korgen av en av många artiklar i vår stora tillbehörskatalog,

Kontakta någon av våra säljrepresentanter eller kundservice.

Kontaktinformation finns på sid 2.

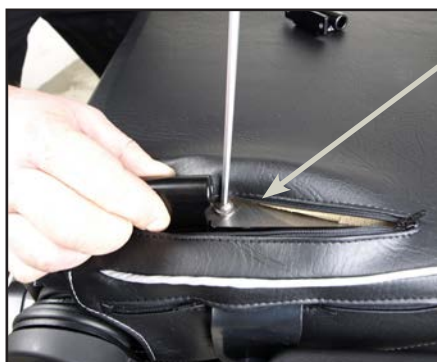
Korg på sätet



Montering av korg på sätet (Extrautrustning)

Komplett monteringsset för korg.

Två beslag och fyra insexskruvar.



Snabblåset öppnas och beslagen placeras vid de förborrade hålen.



Korgen monteras på beslagen och är redo att användas.

Glöm inte att sätta i låsstift efter monteringen.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!



Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus.
Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Felsökning

Här nedan visas en översikt över olika problem som vi av erfarenhet har stött på. Möjliga orsaker anges, samt hur problemen eventuellt kan avhjälpas.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Mini Crossern vill inte köra. Det finns inget ljus i batteriindikatorn.	Nyckeln är inte vriden till startläge. Batterierna är helt urladdade. Styrsäkringarna har hoppat ur. Huvudsäkringarna har gått.	Vrid nyckeln, vänta 5 sek. innan gasreglaget aktiveras. Ladda upp batterierna. Byt säkring. Kontakta din återförsäljare.
Mini Crossern kör inte, men batteriindikatorn lyser.	Mini Crossern har varit överbelastad. Handbromsen är åtdragen. Det är fel på elektroniken. Batterierna är urladdade. Laddningskontakten är inte urtagen.	Vänta ca 1 minut innan du börjar köra igen. Fordonet ska vara avstängt (se avsnittet Säkringar). Avaktivera handbromsen. Kontakta leverantören. Kontakta leverantören. Ta ut laddningskontakten.
Scootern kör ojämnt, färden blir ryckig.	Kan bero på bristfälliga el-anslutningar.	Stäng genast av scootern och kontakta en auktoriserad serviceverkstad. Om man fortsätter köra kan det bildas värme på grund av bristfälliga el-anslutningar och det föreligger risk för brand.
Körhastigheten är för låg.	Hastighetsväljaren står på långsamt. Elektroniken är överbelastad. Det är för lite luft i däcken.	Ändra till högre hastighet. Stanna och vänta ett par sekunder innan du startar igen. Pumpa upp däcken till rätt tryck.
Mini Crossern stannar under körning. Har kört en sträcka med halv fart. Sex lampor lyser i batteriindikatorn.	Motorn är överhettad.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan det startas igen. Vrid nyckeln till 0 och sedan till 1 för att återställa felet.
Körsträckan är för liten per uppladdning.	Batterierna är i dåligt skick. Låg temperatur. Laddaren fungerar inte. Det är för lite luft i däcken. Tillvägagångssättet vid laddning är felaktigt.	Ladda upp batterierna och kontrollera att den gröna lampan på laddaren lyser innan du börjar köra. Kontakta leverantören. Pumpa upp däcken till rätt tryck. Läs avsnittet Laddning i bruksanvisningen.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Laddningslampan på laddaren lyser inte när laddaren ansluts till elnät och Mini Crosser X1.	Ingen ström i kontakten. Fel på ledningen. Fel på laddaren.	Anslut kontakten. Kontakta leverantören. Läs bruksanvisningen till laddaren. Kontakta leverantören.
Kontrolllampan på laddaren, som visar att laddningen är klar, lyser inte även om laddaren har laddat i 10–12 timmar.	Det har varit strömavbrott. Laddaren håller på med efterladdning. Batterierna är i dåligt skick. Det är fel på laddningskontakten till Mini Crosser X1.	Anslut laddaren igen och återuppta laddningen. Kontrollera igen efter en halvtimme. Kontakta leverantören. Tryck in laddningskontakten helt och återuppta laddningen. Läs bruksanvisningen till laddaren.
Laddarens kontrollampa, som visar att laddningen är klar, lyser även vid anslutning av delvis urladdade batterier.	Säkringen på laddaren har gått. Laddningskontakten fungerar inte.	Kontakta leverantören. Kontakta leverantören – läs bruksanvisningen till laddaren.
Laddarens lampa lyser fel.	Laddningskontakten sitter inte i, eller så är det fel på elnätet. Batterispänningen är för låg för att uppladdningen ska kunna starta.	Tryck in laddningskontakten eller kontakta din återförsäljare. Läs bruksanvisningen till laddaren – eller kontakta leverantören.

El-fel

I samband med elektroniskt fel lyser ett antal lampor i batteriindikatorn. Nedanstående tabell visar vad de betyder.

Lampor	Orsaker	Åtgärd
1 lampa	Batterierna ska laddas upp eller så är det dålig kontakt till ett av batterierna.	Kontrollera alla ledningar mellan controller och batterier. Om dessa är OK, så försök att ladda upp batterierna.
2 lampor	Det är dålig kontakt till motorn.	Kontrollera ledningen mellan motor och controller. Kontakta leverantören.
3 lampor	Det är kortslutning från motorn till en av batteriledningarna.	Kontakta leverantören – ange antalet tända lampor.
4 lampor	Används inte.	
5 lampor	Används inte.	





Lampor	Orsaker	Åtgärd
6 lampor	S180/S200 är spärrad i köräge. Spärr 2 är aktiverad. Detta kan bero på att: Batteriladdare är ansluten, kontakten till termobrytarna är fränkopplad, fel på termobrytare eller att scootern är överhettad. X1 stängs automatiskt av efter 10 minuter och batteriindikatorn blinkar med sex lampor, men inte samma frekvens som om det föreligger ett fel.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan det startas igen. Vrid nyckeln till 0 och sedan till 1 för att återställa felet. Kontakta leverantören. För att åter starta X1 måste man först vrida tillbaka nyckeln till läge 0 och tillbaka till I.
7 lampor	Fel på gasreglaget. Överhettad	Se till att gasreglaget är i neutralläge när Mini Crossern startas. Vid överhettning, stäng av Mini Crossern och vänta tills den svalnat tillräckligt, slå sedan på den igen.
8 lampor	Det är fel på kontrollern.	Kontakta leverantören.
9 lampor	Det är dålig kontakt till motorbromsen Magnetbromsen är frikopplad.	Kontrollera ledningen från broms till controller eller skjut tillbaka bromshandtaget. Frikopplingshandtaget skjuts upp för att aktivera motorn (kan nu köra normalt)
10 lampor	En hög spänning på över 38 V har tillförts kontrollern. Ses normalt vid en dålig batteriledning.	Kontrollera alla ledningar mellan controller och batterier.
Löpande ljus	Laddare är ansluten.	Ta bort laddaren.
Löpande ljus från mitten	Gasreglaget har påverkats under start.	Vrid nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1 för att återställa felet.




Programmering



OBS! Av säkerhetsmässiga skäl får ändringar endast utföras av utbildad personal, såsom Mini Crosser-tekniker och -säljare eller auktoriserad servicepersonal på hjälpmedelscentraler eller liknande.

Tekniska data

	X1 HD
Allmän information:	
Transporthöjd utan säte: (Styrstolpe nedfälld.)	69 cm
Längd total: Längd total inkl. stödhjul Bredd total:	140 cm 148 cm 66 cm
Total vikt. inkl. batterier och Ergo Std. säte.	169,5 kg
Vikt utan säte (Ergo Standard 45 cm)	144 kg
Dynamisk stabilitet i alla riktningar. 0 - 175 kg	13° - 23 %
Dynamisk stabilitet i alla riktningar. 175 - 250 kg	10° - 17 %
Passage av kantsten	11 cm
Maxhastighet Alternativ 1	10 km/h
Bromssträcka 10 km/h	2,0 m
Styrning	S-200
KW drivaxel	0,7 kW
Vändradie, diameter / radie	330 cm / 165 cm
3-punkts Vändradie, diameter / radie	190 cm / 95 cm
Max. brukarvikt inkl. tillbehör	250 kg
Klassificering, IP Mini Crosser Controller JK Medico lader	IPx4 IPx5 IP54
Hjul	
1503-1016 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet med fælg og dæk	2,8 bar 
1503-1400 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet m/spikar.	2,8 bar 
1503-1396 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet punktérfri.	2,8 bar 
1503-1402 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg, dæk og panser	2,8 bar 

	X1 HD
1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplett med fælg og dæk	2,8 bar 
1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/spikar Hjul X	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Används endast som bakhjul och aldrig med en 15 km transaxel	2,5 bar 
Klassificering, ISO	Klass C
Säter:	
Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Vinkel för sätesdyna	3°
Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryggstödsinkel: Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°
Batterier	
56 Ah batterier. 10 km/h	(*) 35 km
90 Ah batteries 10 km/h	(*) 40 km
Batterityp: Standard: Alternativ:	2x12 V/56 Ah 2x12 V/90 Ah
Batterimått i cm: 56 Ah 90 Ah	26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1
Batterivikt per styck 56 Ah 90 Ah	21 kg 26 kg
Energiförbrukning i kWh, vid laddning från "tom". 56 Ah 90 Ah	Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh

	X1 HD
Laddare, 24 V DC 56 Ah 90 Ah	6 - 10 A 8 - 12 A
Ungefärlig laddtid vid 20 °C	8 timmar
Lykta:	
Framlampa	LED
Baklampa	LED
Blinkers	LED
Standardfärg Alternativ 1	Orange - metallic Svart - metallic
Buller:	
Bullernivå	60 db
Mini Crosser X1 HD uppfyller följande standarder:	
Mini Crossern är testad i enlighet med:	EN 12184
ISO 7176-15 Bilaga A	
a) Krav och testmetoder för statisk styrka, inverkan och fatikstyrkor (ISO7176-8)	Overholder
b) EI- och styrsystem för elektriska rullstolar, krav och test- metoder. (ISO 7176-14)	Overholder
c) klimatprovning i enlighet med ISO 7176-9	Overholder
DS / ISO 7176-19: 2008 Mobil utrustning på hjul för använd- ning som säten i motorfordon. Användarvikt max 136 kg.	Overholder
Diverse informationer:	
Framkorg, max. belastning	8 kg
Bakkorg, max. belastning	15 kg
Hjulbult får max spännas med:	
Torr	12 Nm
Smord med fett	6 Nm

(*) Körsträckan varierar beroende på temperatur, vind, terräng, däcktryck och brukarvikt.

Max. körsträcka med nya batterier och vid +20° C på jämn, hård väg.

Optimal batterikapacitet uppnås efter ca 20 upp- och urladdningar.

Cassation



Mini Crossern kan, mot avgift, levereras till närmaste återförsäljare som då ombesörjer bortskaffning/återvinning i enlighet med gällande bestämmelser.

Sätets vikt



Detta är standardsäte Ergo2 45 cm. Det är den tyngsta delen att demontera på scootern. Märkningen som anger sätets vikt är placerad så som visas ovan.

Sättesmodell	Vikt
Ergo2-säte 35 cm	20 kg
Ergo2-säte 40 cm	26 kg
Ergo2-säte 45 cm	27 kg
Ergo2-säte 50 cm	29 kg
Ergo2-säte 60 cm	36 kg
Ergo2-säte 70 cm	37 kg

Förändringar/Anpassningar

Förändringar/Anpassningar som får utföras på Minicrosser scooter och MC- Elektriska Rullstolar i enlighet med MDR

Samtliga tillbehör som är original till Minicrosser scooter eller MC Elektriska rullstolar får monteras på huvudprodukt med bibehållen CE-märkning.

Icke original eller 3-parts tillbehör:

Inga förändringar som påverkar produktens funktionalitet eller säkerhet får utföras. Tillbehör som inte är original skall vara CE-märkta och ha tillsvarende funktionalitet som original tillbehör. Original fästpunkter och monteringsanvisningar ska användas vid montering av alternativt tillbehör. Uppfylls dessa kriterier behåller produkten sin ursprungliga CE-märkning. Vi understryka att vi som producent inte tar ansvar för själva kombinationen, den skall bedömas och dokumenteras av behörig tekniskt kompetent person som utför monteringen.

Krav på teknisk kompetent person är att den har yrkeskompetens till att jobba med medicintekniska produkter.

Icke original reservdelar:

Original reservdelar ska användas vid reparation för att produkten ska behålla sin CE-märkning. Undantag är skruvar och muttrar som får ersättas med komponent som har minst motsvarande kvalitet/prestanda som original reservdel.

Egna anteckningar



medemagruppen