



medemagruppen



Bruksanvisning Mini Crosser X2 HD

Serienummer: _____ - _____ - _____

Leveransdatum: _____ År 20 _____

Detta fordon har levererats av:

Datum: /

Minicrosser AB

Bultgatan 16
S-442 40
Kungälv

Telefon: (+46) 303 245 200
E-post: info@minicrosser.se

Innehåll

Avsedd användare.....	5
Avsedd miljö	5
Hjälp för synskadade	5
Symboler	6
Varning!	6
FSN (Fields Safety Notice).....	6
Larm.....	7
Missfärgning!.....	7
Allvarlig incident.....	7
Det är inte tillåtet att använda Mini Crossern för:	7
Inledning.....	8
EU - försäkran om överenssämelse	9
Medema A/S Garanti.....	10
Instrumentpanel.....	11
Användarmeny.....	12
Programmering, användarmeny	15
Färdigställande/anpassning	17
Elektrisk säteshiss	19
Sätesvridning.....	20
Styrstång	21
Serienummer.....	22
Körning med Mini Crosser X2 HD	23
Höftbälte	26
Elektromagnetisk kompatibilitet	27
Att köra i trafik	27
Specifika trafiksituationer.....	28
Långa backar/krävande terräng	30
Ryckspärr/stödhjul	31
Allmän skötsel och underhåll.....	32
Serviceintervall: (Teknikern).....	33
Rengöring.....	33
Försäkring.....	33
Batterier	34
Förvaring/laddning	35
Laddning	35
Avyttring av batterier	37
Stand by-ström	38
Byte av hjul	39
Säkringar	41
Bromsar.....	42
Frikoppling.....	43
Transport i bil.....	44
Fastspänning med remmar i bilgolvet	45
Transport i flyg.....	48

Bogsering	48
Måttskiss Mini Crosser X2 HD 4W	49
Introduktion av sätet Ergo2	50
Korg på sätet	55
Antändningsbeständighet	56
Felsökning	57
EI-fel	59
Programmering	60
Teknisk data	61
Cassation	64
Sätets vikt	65
Förändringar/Anpassningar	66
Egna anteckningar	67

Avsedd användare

Den avsedda användaren av Mini Crosser X, är en person med begränsad förmåga att gå själv.

Användaren måste ha god syn för att kunna registrera händelser i trafiken, samt kunna se ljussignaler. Användaren kan vara döv och/eller stum.

Användaren måste ha en kognitiv förmåga för att förstå handhavandet av Mini Crosser med dess knappar och symboler.

Mini Crosseren kan köras med en hand, antingen höger eller vänster.

Maximal användarvikt är 250 kg.

Avsedd miljö

Din Mini Crosser är konstruerad för att ge optimal stabilitet under normala körförhållanden – torra, jämna ytor bestående av betong, asfalt, packad jord, gräs och grus.

Mini Crossern är ett mycket stabilt fordon, MEN den kan välta om vikten fördelas felaktigt och körs oansvarigt.

Se avsnittet "Specifika körsituationer" på sidan 27.

Driftstemperatur: -25° till +50° Celsius

Förvaringstemperatur: -40° till +65° Celsius

Använd inte Mini Crossern i sötvatten eller saltvatten.

Hjälp för synskadade

Om du har problem att läsa texten i bruksanvisningen rekommenderar vi att du går in på vår webbsida, där finns möjlighet att läsa bruksanvisningen i PDF-format. PDF-bruksanvisningen kan förstoras på datorskärmen, helt efter eget behov.

Om du tycker bruksanvisningen är svår att förstå eller har allmänna frågor om produkten är du välkommen att kontakta oss. Du hittar kontaktinformationen på sida 2 i denna bruksanvisning.

FSN (Fields Safety Notice)

All information rörande säkerhet återfinns på www.medema.com, sidan hålls alltid uppdaterad med den senaste säkerhetsinformationen. Vid viktigare ändringar rörande säkerhet kommer vi direkt skicka ut meddelande (FSN) till våra kunder.

Symboler



Används i bruksanvisningen vid beskrivning av situationer där personskador kan uppstå och som därför kräver extra uppmärksamhet.



Används när texten handlar om elektromagnetisk kompatibilitet (EMC).

Varning!



Av säkerhetsskäl får fordonet inte lånas ut till personer som inte känner till dess funktioner. Fordonet är endast avsett för en person.



Mini Crosser X2 HD är avsedd för en person som väger max 250 kg.

Larm

Temperaturmätare, stödlarm och lutningslarm finns inbyggt i samma box, som kan köpas som extrautrustning till Mini Crosseren.



OBS!

Larmet är ALLTID frånslaget vid leverans. Se avsnittet "Programmering användarmeny" för att aktivera larmet.

Missfärgning!

Som standard är Mini Crosser X utrustad med däck som inte missfärgar, men om man väljer en annan däcktyp kan det hända att däcken missfärgar golvmaterial, speciellt linoleum. Medema AS åtar sig inget ansvar för eventuell missfärgning.

För att förhindra detta rekommenderar vi att man lägger ut skyddande underlag på känsliga golv.

Allvarlig incident



Alla allvarliga incidenter som inträffar i samband med Mini Crosser ska rapporteras till tillverkaren och behörig myndighet i regionen i landet där användaren och/eller patienten är bosatt.

Det är inte tillåtet att använda Mini Crossern för:

- transport av mer än en person åt gången.
 - transport av tunga föremål som överstiger Mini Crosserns maximala användarvikt.
 - bogsering eller fastsättning av något på den bakre stötfångaren.
-

Inledning

Vi önskar dig lycka till med ditt nya, eldrivna fordon
Mini Crosser X2 HD

Du har nu mottagit ett eldrivet fordon, som har tagits fram för att utnyttjas utomhus av aktiva användare. Ett s.k. klass C-fordon enligt den europeiska klassificeringen av elektriska skotrar.

För att du ska få ut det mesta av detta fordon, och för att undvika driftstörningar och olyckor, rekommenderar vi att du noga läser igenom denna bruksanvisning. Du som tidigare inte använt detta fordon ska vara särskilt uppmärksam på avsnittet "Körning med Mini Crosser X2 HD".

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X2 HD beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

Vi har ett stort urval av tillbehör till Mini Crosser X2 HD, som kan bidra till att underlätta vardagen för dig. Du är alltid välkommen att kontakta oss för mer information om tillbehör och anpassningsmöjligheter.

Mini Crosser ansvarar inte för eventuella skador och personskador som uppstår till följd av olämplig eller osäker användning av Mini Crosser X2 HD.

Har du ytterligare frågor om användningen av Mini Crosser X2 HD eller om denna bruksanvisning är du välkommen att kontakta oss på:

Minicrosser AB

Telefon: (+46) 303 245 200

E-post: info@minicrosser.se

Internet: www.minicrosser.se

OBS! Vi reserverar oss för tryckfel. Vi förbehåller oss rätten att uppdatera denna bruksanvisning efter behov.

Tillverkare
Medema A/S
Enggårdvej 7
DK-7400 Herning

Herning, 31. Maj 2022

EU-försäkran om överensstämmelse Mini Crosser model-X2

Medema-A/S förklarar på eget ansvar att nedan nämnda produkter i produktklass 1 uppfyller tillämpliga bestämmelser i följande direktiv och standarder om de används enligt våra instruktioner:

Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/745 av den 5. april 2017 om medicintekniska produkter.

EN 12184:2014 Eldrivna rullstolar och skotrar samt batteriladdare till dessa - Krav och provningsmetoder

Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/42 / EG av den 17 maj 2006 om maskiner och om ändring av direktiv 95/16 / EG.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2011/65 / EU av den 8 juni 2011 om begränsning av användningen av vissa farliga ämnen i elektrisk och elektronisk utrustning.

DS/EN IEC 63000:2018 Teknisk dokumentation för bedömning av elektriska och elektroniska produkter med avseende på begränsning av farliga ämnen.

Risk analyserad enligt ISO 14971 Medicintekniska produkter - Tillämpning av ett system för riskhantering för medicintekniska produkter

Användning: : Transport av personer med gångsvårigheter
Riskklass : 1 enligt regel 1.

Produktutbudet i **Mini Crosser modellen-X2** innehåller följande artiklar

Produktnamn	Basis UDI-DI
Mini Crosser X2 3W 10 km/h	5707299MCX2-3W106A
Mini Crosser X2 3W 13 km/h	5707299MCX2-3W136G
Mini Crosser X2 3W 15 km/h	5707299MCX2-3W156L
Mini Crosser X2 4W 10 km/h	5707299MCX2-4W106H
Mini Crosser X2 4W 13 km/h	5707299MCX2-4W136P
Mini Crosser X2 4W 15 km/h	5707299MCX2-4W156T
Mini Crosser X2 HD 4W 10 km/h	5707299MCX2-4WHD105S
Mini Crosser X2 CAB 10 km/h	5707299MCX2-CAB10KA
Mini Crosser X2 CAB 13 km/h	5707299MCX2-CAB13KG
Mini Crosser X2 CAB 15 km/h	5707299MCX2-CAB15KL

Medema-A/S



.....
Klaus Smedegaard
General manager

Rev. 3

Medema A/S

Enggårdvej 7
Snejbjerg
7400 Herning

CVR/VAT: DK 51 89 27 12
SRN: DK-MF-00000981

Phone: 70 10 17 55

info@medema.com
www.medema.com



medemagruppen

Medema A/S Garanti

1: Det ges 2 års garanti, med undantag av slitagedelar så som däck, slangar, säkringar, lampor, bussningar och bromsklossar.

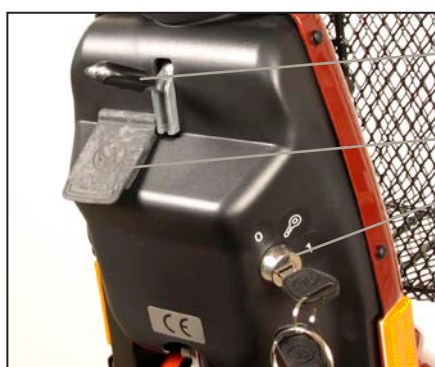
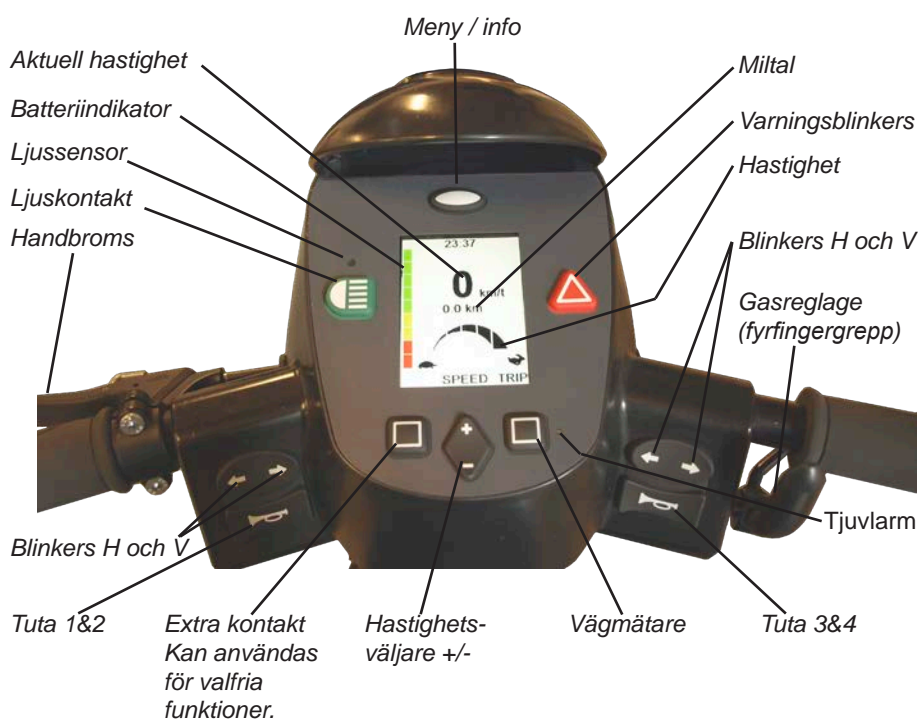
2: Om man önskar att göra krav på garanti på en del, skall den vara intakt. Garantin bortfaller, om produkten har blivit avskild eller på annat sätt ser att ha blivit misshandlad.

3: Varor som returneras under ett garantikrav skall vara korrekt emballerat för att undgå transportskador. Varor som utsatt för transportskador på grund av dåligt emballage täcks ej av garanti.


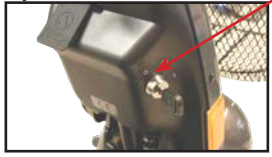




Instrumentpanel

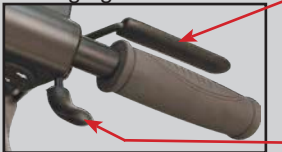

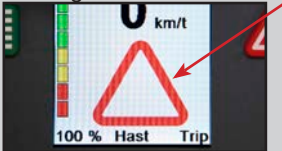



Undvik att instrumentpanelen utsätts för stötar och slag. Var försiktig vid körning och undvik att köra på olika hinder.

Tillverkaren påtar sig inget ansvar för öppnande, justering eller modifiering av instrumentpanelen som utförts av icke auktoriserad personal.



Användarmeny

Benämning	Beskrivning
<p>Meny / info</p> 	<p>Tryck på knappen för att växla menyn överst i displayen mellan: "Datum", "Klocka", "Totalt antal km", "Total körtid", "Batterispänning", "Service" och "Lutning". "Lutning" är extrautrustning och visas endast om så utrustad.</p> <p>Knappen Meny/information används även för att redigera användarparametrar.</p> <p>Man kommer åt användarparametrarna genom att hålla menyknappen intryckt i ca. 3 sekunder.</p>
<p>Nyckelkontakt</p> 	<p>För att starta fordonet:</p> <p>Vrid nyckeln till körläge (1). Under den första halvsekunden efter att Mini Crosseren startats utför styrenheten en säkerhetskontroll av det elektriska systemet. Om gasreglaget flyttas under den tiden kommer Mini Crosseren inte att kunna köras förrän nyckeln vridits tillbaka till 0 och därefter tillbaka till 1 igen.</p>
<p>Hastighetsväljare</p> 	<p>Sköldpaddan indikerar lägsta hastighetsområdet. 0-6 km/h. Haren indikerar högsta hastighetsområdet. Upp till 15 km/h. Ändra upp eller ner med knappen +/-.</p> <p>Indikeringen med sköldpadda och hare kan startas/stängas av i användarmenyn.</p>
<p>Batteriindikator</p> 	<p>På displayens vänstra sida visas batteriindikatorn. Efter ungefär ½ sekund visas batteriernas laddstatus. Efter ungefär 1 minuts körning ges en mer exakt indikation. Batterierna är fulladdade när fälten rött, gult och grönt lyser. Kan vara uppdelat i tio eller tre fält. När indikatorn är nere i botten av det gula fältet bör batteriet snarast laddas. Om det endast lyser i det röda fältet eller detta blinkar ska man omgående ladda batterierna.</p>
<p>Triptæller</p> 	<p>Knappen TRIP nollställer trippmätaren. Knappen kan användas när man kör.</p>
<p>Handbroms</p> 	<p>Verkar på vänster bakhjul och bör endast användas som extrabroms/nödbroms, samt som parkeringsbroms. Kan spärras i låst läge.</p>

Benämning	Beskrivning
<p>Gasreglage</p>  <p>Framåt / bakåt</p>	<p>Det främre reglaget aktiveras långsamt, varvid Mini Crosseren börjar köra framåt. Ju mer man trycker desto snabbare går Mini Crosseren. När man släpper reglaget går armen själv tillbaka till utgångsläget och Mini Crosseren stannar.</p> <p>Vid aktivering av bakre reglaget backar Mini Crosseren. Magnetbromsen på bakhjulen ansätts när man står still, detta motsvarar parkeringsbromsen på en bil. Med hastighetsreglaget kan man även reglera hastigheten ner för en backe. Motorn kommer då att fungera som broms.</p>
<p>Ljuskontakt</p> 	<p>Tänder främre och bakre lamporna. Tändningsnyckeln måste dock vara i läge 1 (körläge).</p>
<p>Varningsblinkers</p> 	<p>Tänder alla blinkande lampor samtidigt. Användarparametrarna kan ställas så att denna fungerar även när nyckeln inte sitter i tändningen eller har vridits till 0 (stoppläge).</p>
<p>Blinkerskontakt</p> 	<p>Pil vänster: blinkers vänster sida. Pil höger: blinkers höger sida. Tryck på samma knapp en gång till för att släcka blinkersen. Kan ställas in så att blinkersen slår från efter angiven tid.</p>
<p>Tuta</p> 	<p>Elektrisk tuta med programmerbar ljudstyrka, utförs under knappen Meny/information. Aktiveras genom att trycka på signalkontakten.</p>
<p>Laddningskontakt</p> 	<p>Slå från nyckelbrytaren under laddning. Observera att det inte går att köra medan batterierna laddas. Läs i övrigt avsnittet "Batterier och uppladdning".</p>

Benämning	Beskrivning
Extra utrustning	
<p>Tjuvlarm</p> 	<p>Med denna parameter påslagen, kommer tjuvlarmet vara aktiverat var gång man stänger av scootern. Ett aktiverat alarm slås ifrån genom att "tända upp" scootern med nyckeln. Har man inte möjlighet att komma till scootern med nyckeln, kommer alarmet stängas av efter ca. 20 sekunder. Ruskas scootern på nytt, kommer alarmet aktiveras igen.</p>
<p>Lutning</p> 	<p>Lutning-symboler.</p>
<p>Lutningslarm sidledes</p> 	<p>Om inställda värden överskrids blinkar symbolen och ljudsignalen tutar, om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Lutningslarm framåt / bakåt</p> 	<p>Om inställda värden överskrids lyser symbolen och ljudsignalen tutar om denna parameter aktiverats.</p>
<p>Överhettning, steg 1</p> 	<p>Steg 1: Symbolen blinkar och Mini Crosseren går ner på halv styrka. Vänta 3-5 minuter och starta igen.</p>
<p>Överhettning, steg 2</p> 	<p>Steg 2: Symbolen lyser och Mini Crosseren stannar. Vänta 3-5 minuter och starta igen. Vent 3-5 min og start igen.</p>

Programmering, användarmeny

Man kommer åt menyn genom att hålla menyknappen intryckt i ca. 3 sekunder. Man kan bläddra upp och ner mellan parametrarna med knappen +/- . Den aktiva parametern markeras med gul text och blå bakgrund. Man väljer parametern genom att trycka på "Enter". Själva värdet ändrar man med knappen +/- . Bekräfta med "Enter" och avsluta genom att trycka på menyknappen.

Parameter beskrivning	
Datum format	Välj mellan ddmmyy - dag/månad/år mmdyy - månad/dag/år yymdd - år/månad/dag
Temp. enhet (Temperaturgivare är extra)	Välj mellan Celsius eller Fahrenheit. Visar rumstemperatur.
Begränsad hastighet (Till/Från)	Begränsad hastighet till/från. Denna funktion aktiveras/stängs av genom att man anger en fyrsiffrig kod. Som standard är koden 1234 inställd, men den kan ändras av en servicetekniker. De fyra siffrorna anges en efter en med hjälp av knappen +/- . Hoppa till nästa siffra genom att trycka på "Nästa". Bekräfta med "Enter". Besvara därefter Reducerad maxhastighet med till/från. Bekräfta med "Enter".
Begränsad hastighet (Värde)	Begränsad hastighet - värde. Denna funktion ändras genom att man anger en fyrsiffrig kod. Som standard är koden 1234 inställd, men denna kan ändras av en servicetekniker. Med hjälp av knappen +/- väljer man ett %-värde som man vill sänka scooterns maxhastighet till. I steg om 5 %.
Bakgrundsbelysning (Värde)	Displayens bakgrundsljus ändras i steg om 5 %. Används vanligtvis på vintern eller om man kör i mörker, då ett för starkt ljus från displayen kan vara störande.
Bakgrundsljus Auto (Till/Från)	Väljer man "Till" minskas bakgrundsljusets intensitet automatiskt när det blir mörkt eller om man kör in i en tunnel eller liknande. Ljussensorn sitter precis ovanför ljuskontakten. Se avsnittet Manöverpanel.
Bakgrundsljus Thresh- hold	Här anger man ljusintensitet i %. I steg om 5 %.
Backsignal (Från/ Beep/Buzzer)	Samma varningssignal som för backande lastbilar. Välj mellan "Från", "Bip" – svagt horn eller "Buzzer" – starkt horn.
Knappljud (Till/Från)	Med TILL/FRÅN väljer man om kvittering ska göras med ett "bip" efter man tryckt på en knapp på manöverpanelen. Detta gäller för: blinkers, belysning, varning, meny, +/-, MENY och ESC.
Blinkersljud (Från/ Beep/Buzzer)	Man kan välja detta om man önskar ett ljud när man aktiverat scooterns blinkers. På samma sätt som det fungerar på en bil. Man kan välja mellan "Från", "Bip" – svagt horn eller "Buzzer" – starkt horn.

Parameter beskrivning	
Klocka	Ställ in klockslag och datum med hjälp av knappen +/-. Man flyttar till nästa val med knappen "Nästa". Avsluta med "Enter".
Varningsblinkers (Till/ Från)	Som standard kan varningsblinkers användas, även om scootern är avstängd eller nyckeln borttagen. Om man däremot vill att varningsblinkers inte ska kunna aktiveras när scootern är avstängd ska man välja "Från".
Alarm till (Till/Från) Extra utrustning	Om denna parameter är "TILL" kommer stöldlarmet att aktiveras varje gång man stänger av scootern. Den lilla lampan intill trippmätaren blinkar med några sekunders tidsintervall. Ett aktiverat larm stängs av genom att starta scootern med nyckeln. Om man inte kan ta sig till scootern med nyckeln kommer larmet att stängas av efter ca. 20 sekunder. Om scootern skakas/flyttas på nytt aktiveras larmet igen.
Lutnings-alarm (Till/ Från) Extra utrustning	Om denna parameter är "TILL" kommer lutningssymbolerna att växla till rött och blinka och en signal ljuder (om den är aktiverad) om man kör i lutning som är brantare än vad som är tillåtet.
P&G fel log	Här visas de fel som registrerats av P&G-motorstyrningen. Systemet kan registrera åtta olika typer av fel. Varje fel kan registreras upp till 30 gånger. Det senast registrerade felet anges överst på listan. Visas på följande sätt: [1502] 2 None None None None None None None I detta exempel har felet 1502 inträffat två gånger. Om man trycker på ENTER vid felet visas en beskrivande text. I detta exempel "solenoide brake fault" "None" innebär att inga andra fel inträffat. Om det blir fel på scootern är det till stor hjälp om feltypen kan meddelas till MiniCrosser eller företagets representant för att underlätta felsökningen.

Temperaturmätare, stöldlarm och lutningslarm finns inbyggt i samma box, som kan köpas som extrautrustning till Mini Crosseren.

Färdigställande/anpassning

Höjdregering av säte

Lyft av sätet och tag bort bakskärmen. Ett tryck på avtryckaren, och sadelröret kan nu justeras till önskad position. Se bilden på nästa sida. Kontrollera att sitthöjden är korrekt och tryck på utlösaren. Skjut sätesröret upp/ned tills utlösaren "fastnar" i ett hål.

Se till att skona ryggen när du lyfter sätet, eftersom det är rätt så tunnt. (Se nedan.)

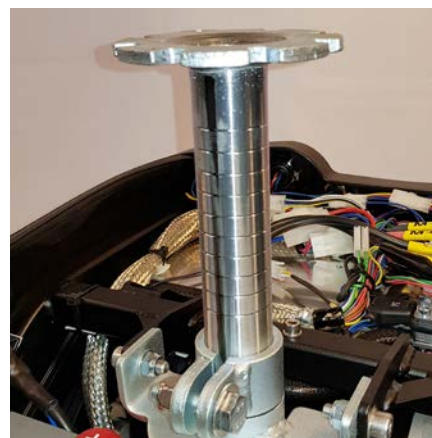


Sätet lyfts upp längs sätesröret.

Höjdställning av standard sätesstolpe



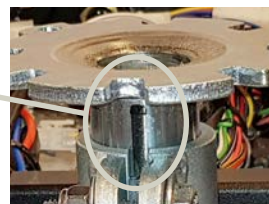
*Skruva loss spärrensruven.
Använd gaffel-nyckel, 17 mm.*



*Justera in sätesstolpen till önskat läge.
Sätesstolpen är markerad med en ring
för varje centimeter.*

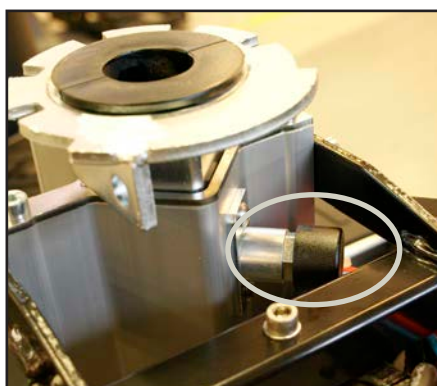


*Var uppmärksam på att den svarta linjen skall vara på samma ställe efter justeringen
som innan, så sätet inte sitter snett.*

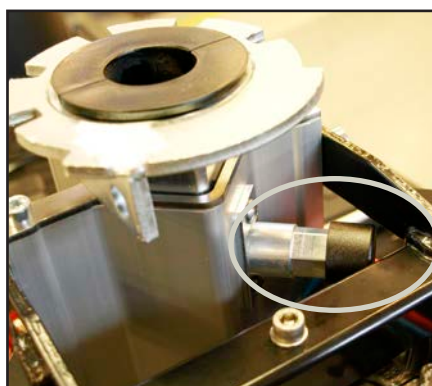


*Spänn skruven och därefter spärrmuttern.
Montera sätet. Efterjustera sätesläget om nödvändigt.*

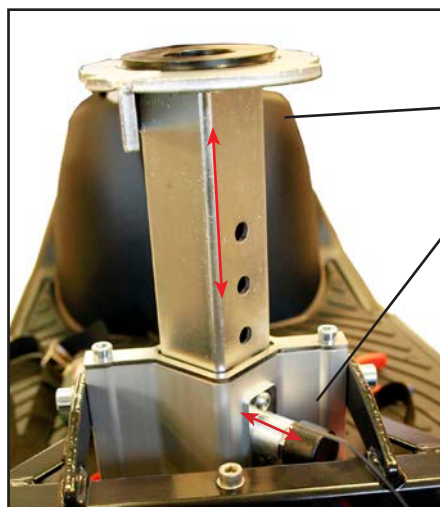
Höjdställning av sätesstolpe med positionsskruv (tillval)



*Tryck in sätesutlösaren. Tryck på
utlösaren för att frigöra sätesröret.*



*Sätesutlösare ute. Nu kan sätesröret
höjas eller sänkas till önskad höjd. Tryck
in utlösaren så den träffar ett av de fem
hålen i röret.*



Sätessrör

Utlösare

Sätessrör i översta läget. Sätessröret har fem hål för inställning. Utlösaren ska gripa tag i ett hål så att sätet blir stabilt.

Elektrisk säteshiss

Som extrautrustning kan Mini Crossern utrustas med elektrisk säteshiss.

Man för knappen uppåt för att hissa upp sätet. För knappen neråt för att sänka sätet. När man släpper knappen stannar sätet automatiskt. (Se nedanstående bild.)



Av säkerhetsskäl finns en inbyggd brytare som sänker hastigheten till hälften om sätet höjs upp mer än 7,5 cm.



Kontakt för elektrisk säteshiss.

Elektrisk säteshiss. Sätet hissas upp när knappen förs upp. Sätet hissas ner när knappen förs ner.

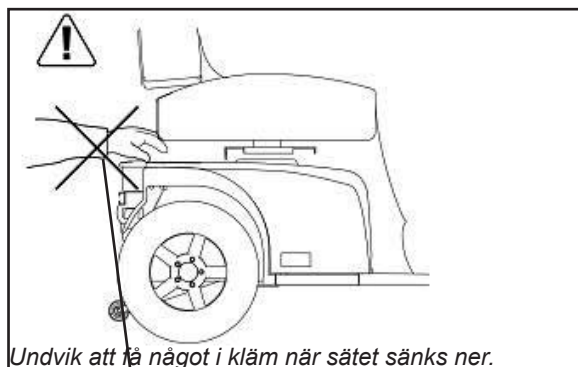


VIKTIGT!

Mini Crossern är stabilast när sätet är i det lägsta läget. Kör väldigt försiktigt om sätet är upphöjt. Använd aldrig säteshissen när du kör på ojämna underlag eller i kuperad terräng.



Var extra uppmärksam när sätet sänks ner på Mini Crosser med elektrisk hiss. Se till att inget kommer i kläm mellan säte och chassi.



Undvik att få något i kläm när sätet sänks ner.

Sättesvridning

Utlösarhandtag dras uppåt. Sätet kan vridas 90° åt varje sida. När handtaget släpps griper det själv tag och håller fast sätet i varje 45°.

Andra säten, som kan levereras till Mini Crossern, är konstruerade efter liknande principer. Vanligtvis är utlösningshandtaget monterat på höger sida men kan, om så önskas, monteras på vänster sida.



Utlösningshandtag för sättesvridning. Utlösningshandtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Styrstång

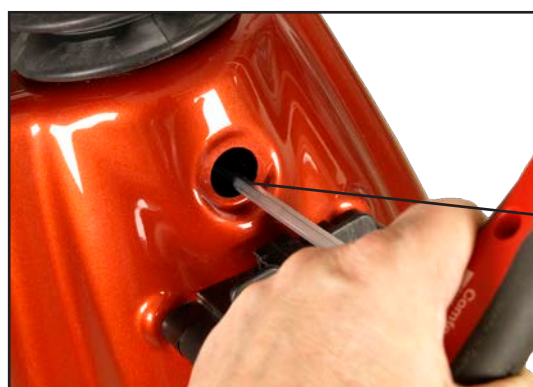
Kan justeras framåt/bakåt med hjälp av utlösarhandtaget. Dra handtaget neråt och dra styret närmare dig för bästa körställning. Använd handtaget igen för att flytta fram styret och underlätta avstigning.

Styrstången kan justeras i höjd, ungefär 11 cm upp/ner. Ta först bort gummihatten som skyddar insexskruven. Höjden justeras med en 4 mm insexnyckel.



Justering av styrets lutning.

Handtag för inställning av styrets lutning



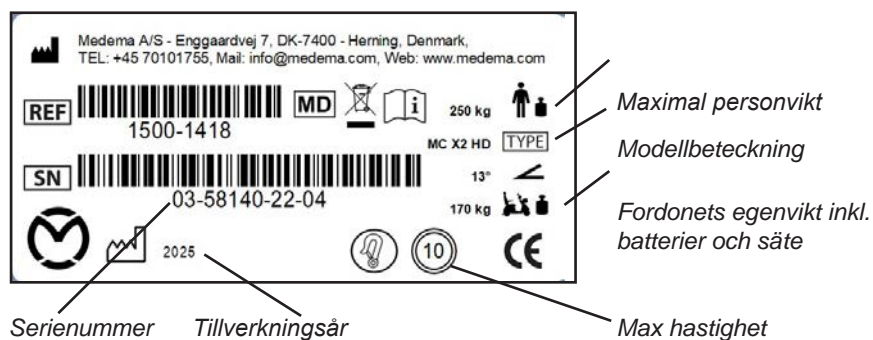
Justering av styrets höjd.

Insexskruvar för höjjustering.

Serienummer

På alla fordon sitter en serienummerskylt där tillverkningsår och serienummer anges. Samma serienummer finns även på bruksanvisningens framsida.

Uppge detta nummer vid beställning av service, reservdelar m.m.



Serienummerskyltens placering på fordonet.

Körning med Mini Crosser X2 HD

I- och urstigning

Det är viktigt att man lär sig hur man kliver in och ur Mini Crossern på ett säkert sätt.

I huvudsak bör man göra på följande sätt:

- Kontrollera att Mini Crosser X2 HD är avstängd (nyckeln vriden till 0) vid i- och urstigning, annars kan Mini Crossern starta om gasreglaget vidrörs av misstag.
- Kontrollera att bromsen är åtdragen på Mini Crossern. (Handtaget till motorfrikopplingen är i översta läget.)
- Fäll upp styrstängan i lodrät position.
- Vrid eventuellt sätet 45° eller 90° och försäkra dig om att säteslåset är låst (fallit ner i hacket).
- Fäll eventuellt upp armstödet.

För några användare rekommenderar vi att en assistent hjälper till. Assistenten bör:

- Vara uppmärksam på att själv undvika skador i samband med att denne lyfter, sänker eller stöttar användaren.
- Se till att Mini Crossern står stabilt och är förhindrad att kunna komma i rörelse. Stäng av Mini Crossern och kontrollera att den är bromsad och att sätet är vridet till antingen 45° eller 90° och låst i ett hack.
- Försäkra sig om att sätet är stabilt i det läget det befinner sig.



VIKTIGT!

Mini Crossern kommer automatiskt att stängas av efter 10 minuters stillestånd, även om nyckeln sitter i och är omvriden till läge för körning. Batteriindikatorn blinkar med sex lampor i en hastighet om ungefär tre sekunder.

För att starta om fordonet ska nyckeln vridas till stoppläge (0) och därefter till körläge (1).



Stäng av Mini Crossern, fäll upp styrstängan, vrid sätet och fäll upp armstödet.

Allmänna säkerhetsföreskrifter

Se till att ryggstödet är upprätt och att sätet är monterat så långt ner det går.

Om användaren inte själv kan bibehålla en bra körställning ska man använda en positionerings bälten.

Kör efter rådande förhållanden. Ta hänsyn till belysning, trafik och väglag. Var extra uppmärksam när du kör i mörker eller i dåligt väder, som regn och snö. Undvik att köra i sluttningar med dåligt väglag, som t.ex. snö, is, nyklippt gräs, vått gräs och våta blad.



Kör aldrig om du är påverkad. Detta gäller oavsett om det rör sig om alkohol, euforiskapande preparat eller läkemedel.

Sänk farten omgående om det känns som du är på väg att förlora kontrollen.

Använd alltid blinkers när du ska svänga.

Kontrollera att belysning och blinkers fungerar innan du börjar köra. Använd belysningen om det börja skymma.

Håll så långt som möjligt två händer på styret och med ett fast grepp.



Se till att det inte finns något i den främre korgen som kan påverka gasreglaget.



WARNING! Ställ inte styret så lågt att gasreglaget kan stöta i benet när du svänger fordonet och på så sätt oavsiktligt flytta gasreglaget. Om man har behov av att ha styret långt ner bör man använda vridbart gasreglage. Detta gäller speciellt i kombination med benstöd.



Stäng ALLTID av Mini Crossern när den inte ska användas. Vrid nyckeln till 0.



WARNING!

Om fordonet uppför sig på något sätt onormalt - gör ljud, bränner luktar etc. - stanna omedelbart fordonet och sök teknisk hjälp. Om du fortsätter att köra finns det risk för brand eller skador på vitala delar.

Köra

Även om Mini Crossern är mycket stabil så kan den välta. Undvik plötsliga förändringar av hastighet och riktning i hög fart vid dåligt underlag, inte minst om underlaget sluttar. Var därför extra uppmärksam på att följa dessa köranvisningar.

Vid körning i mycket backig terräng bör fordonet vara utrustat med tippskydd. (Extrautrustning)

Nya användare rekommenderas att träna på följande utan annan trafik:

- Ställ in Mini Crossern på låg hastighet. Kör framåt och bakåt. Ställ in hastighetsväljaren stegvis uppåt och känn skillnaden på Mini Crossers hastighet.
- Träna på igångsättning och inbromsning. Lär dig din Mini Crossers reaktionstid.
- Träna på att köra i trånga utrymmen som påminner om en butik eller genom dörrar.
- Träna på att svänga och kontrollera hur mycket plats som krävs. Kör alltid långsamt när du svänger. Träna även på att köra baklänges.
- Träna på att svänga och köra över hinder och på sluttande underlag. Kör alltid rakt upp/ner över kantsten och ramper. Kör aldrig snett. Se bilderna på kommande sidor.
- Försök att bromsa vid olika hastigheter och lär dig normal bromssträcka.
- Om möjligt, försök att köra på olika underlag (asfalt, gräs och grus).
- Träna på att bedöma hur långt du kan köra på en batteriladdning. Lär dig hur snabbt batteriindikatorn växlar från grönt till gult till rött.



OBS!

Körsträckan reduceras när man kör i kuperat landskap, i motvind, kallt väder och med lågt däcktryck.

Trafikbestämmelser

Trafikbestämmelserna för Mini Crosser kan variera mellan olika länder. Innan fordonet tas i bruk är det användarens ansvar att ta reda på vilka regler som gäller.

I Danmark gäller följande:

Hjälpmedelsfordon, så som Mini Crosser, med maxhastighet på upp till 15 km/h räknas i trafikbestämmelserna som cyklar och därmed ska trafikregler för cyklar gälla vid hastigheter över 6 km/h.

Vid hastigheter upp till 6 km/h räknas Mini Crossern som "fotgängare" och i denna hastighet får man köra på trottoaren. "Sköldpaddsfart" motsvarar ungefär 6 km/h. Man ska endast använda körbelysning i skymning/mörker. Det krävs inte hjälm eller säkerhetsbälte.

Höftbälte



Höftbälte

Finns det behov kan du, som extra utrustning, montera ett höftbälte eller ett H-bälte på Mini Crosser X.

Höftbälten är designad för att vara säkra att använda i minst 10 år.

Elektromagnetisk kompatibilitet



Mini Crosser uppfyller kraven för användning av elsparkcykel i miljöer med elektromagnetiskt brus.



Varning!

I sällsynta fall kan elektromagnetiskt brus påverka Mini Crossers prestanda. Källor till sådant brus inkluderar radio- och TV-stationer, amatörradiosändare, elgeneratorer eller högeffektskällor.

Om sådan utrustning används i närheten rekommenderas att du stänger av Mini Crosser.



Om Mini Crosser börjar röra sig ofrivilligt, eller om bromsarna släpps, stäng av Mini Crosser så snart det är säkert att göra det.



Varning!

I sällsynta fall kan en Mini Crosser störa driften av enheter i omgivningen som avger elektromagnetiska fält, såsom larmsystem i butiker, automatiska dörrar etc.

Att köra i trafik

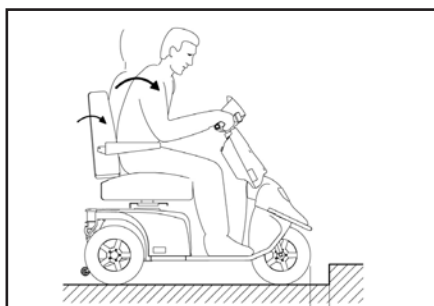
Var extra uppmärksam på följande när du kör i trafiken:

- Mini Crossern är ett lågt fordon som inte alltid är så lätt att se för andra trafikanter. Var helt säker på att andra trafikanter sett dig innan du kör ut i vägbanan.
- Var uppmärksam på bakomvarande trafik. Håll ordentligt till höger om du kör på en trafikerad väg.
- Vid höger- och vänstersväng i korsningar ska man vara uppmärksam på cyklister och fotgängare. Följ trafikreglerna för cyklar.
- Hur snabbt saker inträffar. Hur länge lyser det grönt? Hur snabbt närmar sig bilar? Med mera.

Specifika trafiksituationer

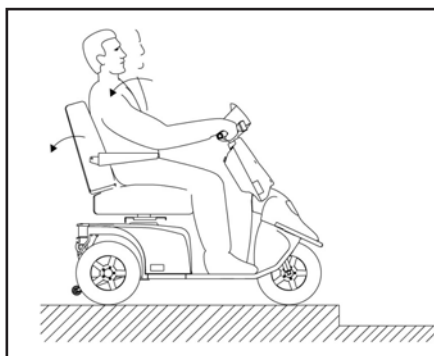
Uppför kantsten

- Stanna vinkelrätt mot kantstenen, 5–10 cm framför den. Håll ett öga på medtrafikanter.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa lagom mycket så att fordonet kan passera hindret, stanna inte på halva vägen, minska hastigheten när fordonet är helt uppe.
- Är kantstenen för hög, så låt bli att göra fler försök, utan sök istället efter en alternativ väg.



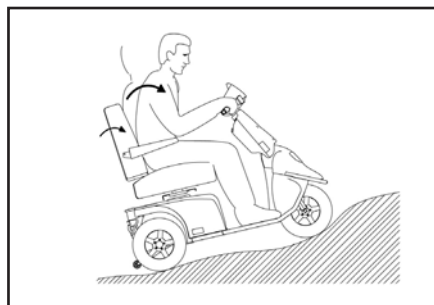
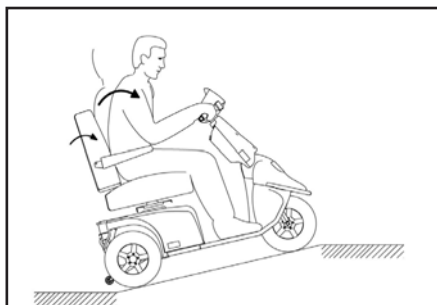
Nedför kantsten

- Luta kroppen tillbaka.
- Om du ska köra ut på en trafikerad väg, måste du hålla ett öga på trafiken.
- Kör framåt nedför kantstenen i ett lågt tempo. Se upp så att inte eventuella anti-tipp-hjul blir hängande på kanten.



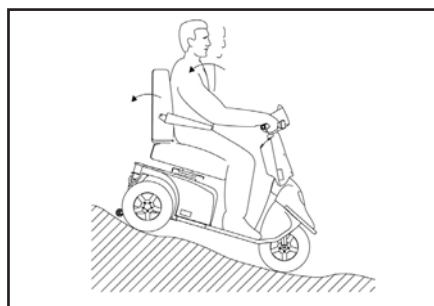
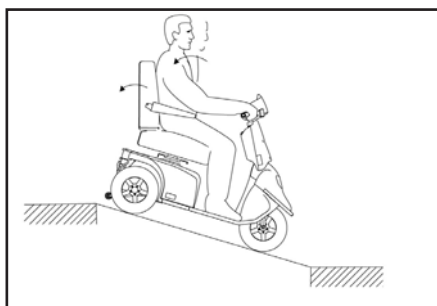
Uppför ramp/backe

- Om sätet har skjutits bakåt finns det risk att välta baklänges när man startar i en sluttning, t.ex. en ramp. För fram sätet!
- Kontrollera att rampen är stabil.
- Luta kroppen framåt.
- Gasa förnuftigt så att fordonet kan passera hindret. Stanna inte halvvägs. Sänk hastigheten när fordonet är helt uppe. Om man måste starta i en backe ska man accelerera långsamt så man inte tippas bakåt.
- Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det kan överhettas Mini Crosser.



Nedför ramp/backe

- Kontrollera att en eventuell ramp är stabil.
- Luta kroppen tillbaka
- Kör långsamt nedför. Undvik att stanna under färd över korta, branta sluttningar. I längre backar rekommenderar vi att man stannar emellanåt om man tycker att farten blir för hög.



Tvårs över en backe

- Luta kroppen mot den sida som är upp mot backen.
 - Undvik plötsliga och tvära manövrer. Gäller särskilt vid körning baklänges.
 - Kör alltid med låg hastighet.
-

Långa backar/krävande terräng

Om man kör i väldigt långa och branta backar eller på mycket mjukt underlag, ev. i kombination med hög vikt på användaren, finns det risk att Mini Crossern överhettas.

För att skydda Mini Crosserns motor mot överhettning har en termosäkring byggts in som i första läget sänker Mini Crosserns hastighet till hälften.

Fortsätter man likväl köra i krävande terräng kommer Mini Crossern stanna efter en stund. Efter detta måste Mini Crossern kylas ner i 3-5 minuter innan den kan köras igen.

Viktig!



Undvik många start / stopp vid körning i branta backar. Det hjälper till att överhettas Mini Crosser.

För att återställa felet ska Mini Crossern stängas av och startas om.

Om Mini Crossern inte kylts ner tillräckligt innan den startas igen kommer den inledningsvis fortsätta med halv hastighet.

OBS!



Ovanstående situation uppstår inte vid normal drift. Detta sker endast vid krävande körning.

Viktig!



Bromssträckorna i sluttningar kan vara betydligt längre än på plan terräng.

Ryckspärr/stödhjul

Mini Crosser är ett mycket stabilt fordon. MEN vid felaktig vikt-fördelning eller oaksam körning kan det dock finnas en risk för att fordonet kan välta.

Vid dessa tillfällen rekommenderar vi därför montering av stödhjul. (Se bild nedan).



Hjul mot plötsliga ryck.

Allmän skötsel och underhåll

En Mini Crosser X2 HD kräver inte mycket underhåll. Men håll den i allmänt gott skick. Följande ska kontrolleras regelbundet:

- Däcktryck (vid luftfyllda däck)
- Däckslitage
- Håll instrumentpanelen, laddningskontakten och elektronikboxen under sätet fukt fria.
- Laddning av batterier.



Tvätta aldrig Mini Crossern med en högtrycksspruta eller med en direkt vattenstråle! Det kan skada Mini Crosserns elektronik.

För att försäkra sig om att Mini Crossern är i ett gott skick ur säkerhetssynpunkt rekommenderar vi följande regelbundna kontroller:

Dagligen: (Användaren)

- Testa blinkers och belysning innan Mini Crossern används i mörker eller vid nedsatt sikt.

Varje kvartal: (Användaren)

Test av broms- och motorfrikopplingen.

När frikopplingshandtaget skjutits UPPÅT ska Mini Crossern inte kunna rubbas.

Test av bromsfrikopplingsfunktionen

När bromsfrikopplingshandtaget skjutits NEDÅT ska batteriindikatorn blinka fel när Mini Crossern har startats. Mini Crossern ska nu inte kunna köras när gasreglaget aktiveras.

Test av handbromsen.

Aktivera handbromsen i ett par sekunder vid låg hastighet. På så vis säkerställer man att vipparmen och bromsbackarna inte fastnar.

Smörj vipparmen på bromsnavet med syrafri olja – vänster bakhjul.

Serviceintervall: (Teknikern)

Säkerhetsmässigt är Mini Crosser X2 HD beräknad att kunna användas i minst 10 år, förutsatt att man tar hand om produkten på ett aktsamt sätt. Vår rekommendation är att man genomgår service och säkerhetskontroll vart tredje år. Servicen ska antingen utföras hos Minicrosser AB eller av auktoriserad tekniker.



VIKTIGT: Av säkerhetsskäl är det ytterst viktigt att intervallet för service och säkerhetskontroll sker för att minimera risker för bromsfel, kortslutningar i ledningar med eventuell påföljande värmeutveckling och brand.

(Ytterligare information finns i servicemanualen.)

Rengöring

Mini Crossern ska rengöras med lätt fuktad trasa. Eftertorka med sämskskinn.

Skärmarna ska torkas av och behandlas med bilvax.



VIKTIGT! Använd aldrig högtryckstvätt eller vattenslang eftersom det kan orsaka skador på elektroniken i din Mini Crosser.



Använd aldrig upplösningsmedel som Terpentin, Cellulosa förtunnare eller liknande till att rengöra fordonet.

Försäkring

En Mini Crosser X2 HD med högsta hastighet 15 km/tim räknas enligt lagen som en cykel och det krävs inte en särskild försäkring.

De flesta hem-/villaförsäkringar gäller som ansvarsförsäkring för cyklister, och i och med detta omfattas också användare av Mini Crosser X2 HD av denna typ av försäkring.

Det finns även försäkringsbolag som har speciella el-rullstols försäkringar. Kontakta Ditt eget försäkringsbolag för närmare information.

Batterier

Mini Crossern använder uteslutande underhållsfria GEL- eller AGM-batterier.

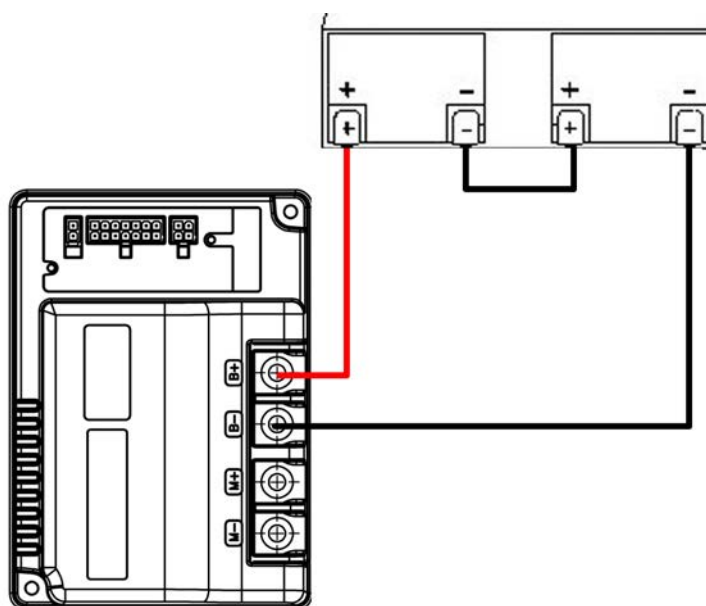
Dessa utvecklar inte gas och ska inte fyllas med vatten.

Batteriernas vikt

56 Ah = 21 kg

90 Ah = 26 kg

Batterierna måste vara korrekt monterade. Batteripolerna är markerade med +/- . Batterierna ska monteras enligt nedanstående bild. Kontrollera att polerna är ordentligt åtdragna. Därför får det inte finnas grader på polerna.



Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (mer information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



Använd **BARA** laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier.



VIKTIGT! Använd aldrig andra laddare än de som levereras från fabrik, utan att först fått detta godkänt av återförsäljaren.

Förvaring/laddning

Mini Crosser är utformad för användning i alla typer av väder. Lagring och laddning bör dock ske under tak, alternativt under presenning.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

OBS!



Laddaren ska stå torrt men får inte täckas över under bruk.

Om Mini Crossern inte ska användas under en längre tid, t.ex. vid vinterförvaring, kan man demontera den ena polklämman från det fulladdade batteriet. På så sätt förekommer ingen standby-förbrukning.

Däcken skyddas genom att höja skotern.

Det rekommenderas att man täcker över Mini Crossern för att skydda den mot damm, regn och direkt solljus.

Laddning



OBS! Mini Crossern kan vara utrustad med olika typer av laddare (information om de olika modellerna kan fås hos återförsäljaren).



VIKTIGT! Använd endast laddare som är avsedd för uppladdning av torra, underhållsfria batterier. Max laddström är 12 A.

Om laddning ska ske utomhus ska man använda en sluten laddare utan fläkt.

Batteriindikatorn indikerar hur mycket ström det finns kvar i Mini Crossern.

- Röd, gul och grön visar att batterierna är fulladdade.
- Röd och gul visar att batterierna ska laddas inom kort.
- Röd visar att batterierna ska laddas fortast möjligt, i annat fall kommer Mini Crossern att stängas av.

Batteritillverkaren rekommenderar att batterierna ska laddas vid en temperatur mellan +10 °C till +30 °C. Den kan laddas vid lägre temperatur men konsekvensen blir att man tapper kapacitet och det påverkar körsträckan.

Batterikapaciteten är ungefär hälften vid -10° C jämfört med kapacitet ved +20° C. Vi rekommenderar att batterierna laddas varje natt om Mini Crosser har använts.

Undvik djup urladdning. Vi rekommenderar laddning i ett uppvärmt rum. Om detta inte är möjligt varje dag är det en bra idé att ladda Mini Crosser i ett varmt (ca 20 °) rum en gång i veckan.

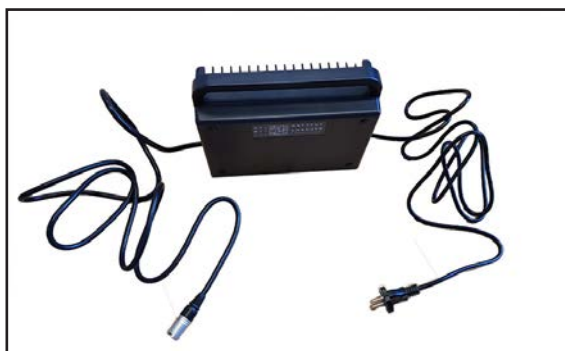
Nya batterier når full kapacitet först efter ca. 20 gånger av- och laddningar.



OBS! Att batteriernas kapacitet minskar med tiden låga temperaturer. I praktiken betyder detta att ett fordon med gamla batterier har mindre körsträcka än då batterierna var nya.

När du kör i kuperad terräng, i backar och uppför trottoarkanter, minskar sträckan som kan köras innan du laddar batteriet

Mini Crosser ska ladda när fordonet inte används. Den typ av laddare som levereras från fabriken växlar automatiskt till underhållsladdning (mycket låg strömförbrukning) när batterierna är fulladdade. Lämna därför laddaren ansluten tills Mini Crosser ska användas igen. Laddaren kan inte överbelasta batterierna.



JK Medico laddare

Viktig!

Laddaren får inte lämnas på sätet under laddning.

Laddaren kommer att stå och blinka tills den är klar. Då tänds laddaren konstant.

Anslut laddaren



Anslut laddaren till vägguttaget.



Laddkontakten ansluts till det 3-poliga uttaget på styrstängan. Laddkontakten är placerad under skyddsplattan.



OBS!

Om batteriet är 100 % urladdat kan laddaren inte påbörja uppladdning av batteriet.

Det lämnas ingen garanti på batterier som skadats på grund av djupurladdning.

Avyttring av batterier

Uttjänta batterier ska lämnas in till återförsäljaren eller på anvisad insamlingsplats.

Var försiktig vid hantering av läckande batterier eftersom de innehåller frätande syra som är bundet i gelmassan.

INFO!

Nya batterier kan köpas via Medema AS.

Stand by-ström

Mini Crossern är utrustad med en avancerad display. Systemet kräver en konstant låg stand by-förbrukning på ungefär 70 mA.

Om man inte är uppmärksam på att ställa Mini Crossern på laddning regelbundet kommer batterierna tömmas med tiden. Vi rekommenderar att Mini Crossern alltid laddas när den inte ska användas.

I nedanstående tabell visas hur många dygn det tar innan ett fabriksnytt batteri är 100 % urladdat. Urladdningstiden beror på flera faktorer, så som omgivande temperatur, ålder och hur många Ah batteriet angetts till i C20.

Ah i C20	100 % urladdat efter
56 Ah	33 dygn
90 Ah	47 dygn

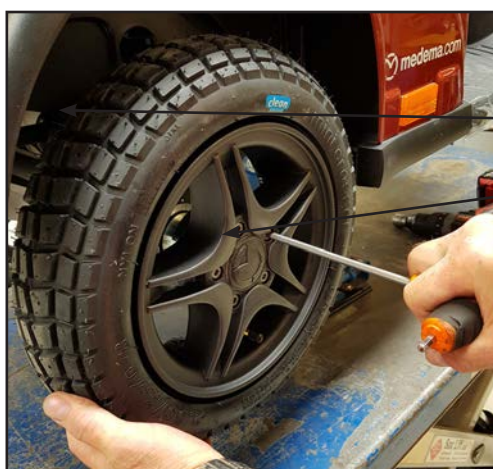
Uppgifterna i tabellen är endast vägledande!

Byte av hjul

Följ nedanstående anvisningar vid punktering på ett av de luftfyllda hjulen eller om ett däck är så pass slitet att det ska bytas ut.

Däck och slang kan köpas hos en auktoriserad återförsäljare, där man köpt sin Mini Crosser.

Innan man börjar ska man STÄNGA AV Mini Crossern.



Byte av hjul på 4W

Demontera täckkåpan.
Insexnyckel 5 mm.

- Ta bort de fem skruvarna.
- Nu kan hjulet tas av.
- Vid montering ska fjäderbrickorna monteras tillbaka mellan fälg och skruvar. Dra åt skruvarna ordentligt.



Demontera ventilhatten och använd en skruvmejsel eller liknande för att öppna ventilen och släppa ut luften.



OBSERVERA!

- All luft ska släppas ut ur hjulet för ev. lagning.
- Säkra skruvarna med fjäderskivor.



Viktigt!

Det finns risk att fälgen sprängs om de två fälghalvorna delas medan det finns luft i däcket.



Demontera flänsen med de fem skruvarna (insexnyckel 5 mm).



Byte eller lagning av slang.

Kontrollera att det inte finns främmande föremål i däcket innan slangen sätts på plats.

Pumpa luft i slangen så den ligger ordentligt i däcket, fyll inte däcket helt ännu.

På så sätt hamnar slangen inte i kläm när flänsen monteras igen.



Montera flänsen.

Pumpa upp hjulet till rätt tryck. (Se Teknisk data)

Montera tillbaka hjulet på Mini Crossern.



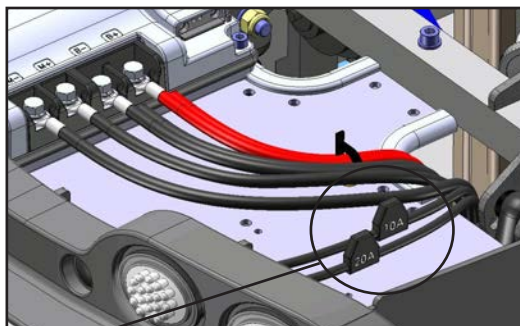
OBSERVERA!

Fjäderbrickorna mellan skruvar och hjulets fälg.

Säkringar

Mini Crossern är utrustad med följande säkringssystem:

- Som skydd mot överhettning finns två brytare inbyggda i motorn. Vid påbörjad överhettning sänks hastigheten till hälften och vid långvarig överhettning stoppas scootern. När den svalnat (tar mellan 3 till 5 minuter) återfår man full dragkraft och hastighet.
- Styrsäkring 10A skyddar mot fel i elnätet. Den sitter under batterikåpan.
- Huvudsäkring skyddar mot kortslutning i huvudströmkretsen. Säkringarna sitter under bakskärmen bakom batterierna. Säkringstyp DIN 2581 - 100A.
- Om tändningsnyckeln vrids om samtidigt som gasreglaget påverkas kan fordonet inte köra av hänsyn till säkerheten.
- Lampor och tuta skyddas med elektroniska säkringar som skyddar mot eventuell kortslutning. För att förebygga oavsiktlig kortslutning vid byte av glödlampa ska Mini Crossern vid isättning av en ny glödlampa stängas av och därefter sätts på igen efter att glödlampan har bytts ut.
- Laddning Säkring, 20 A säkring. Den sitter under batterikåben.



Lossa bakskärmen. Lyft på plastlocket genom att klämma på sidorna. Nu kan du byta säkringar.

Bromsar

Mini Crossern har fyra bromssystem:

- Motorbroms - anpassar fordonets hastighet även i nedförsbacke.
- Magnetbroms - Magnetbromsen är automatisk och aktiveras när Mini Crossern stannat. I nödfall kan Mini Crossern stoppas direkt genom att man vrider om nyckelbrytaren. Tänk på att det blir en väldigt kraftig inbromsning. Bakhjulen låses.



Får INTE användas vid normal körning.

Bromsen får aldrig frigöras mekaniskt med frikopplingshandtaget på lutande underlag. Funktionen får endast användas om Mini Crossern ska puttats på plan väg.

- Elektrisk säkerhetsbroms - Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.
- Handbroms - avsedd som nödbroms och parkeringsbroms. Ska användas med försiktighet när man kör på hala underlag eller nerför en sluttning.

Varning!



Om det är fel på växellådan kan scootern stoppas med hjälp av den mekaniska handbromsen. Eftersom bromsen sitter på vänster bakhjul kan det leda till att väggreppet och bromseffekten på vänster hjul förloras om man svänger vänster och bromsar samtidigt.



När handbromsen används som parkeringsbroms spärras den i bromsläge genom att man trycker in knappen när man bromsar. Bromsen frigörs genom att man trycker på knappen igen.

Lås till handbroms.

Frikoppling

Manuell

Det manuella frikopplingshandtaget är placerat under bakskrämen. Gör följande innan det används.

- Vrid nyckeln till läge (0).
- Frikopplingshandtaget bak skjuts neråt.
Nu är motorbromsen frikopplad och fordonet kan föras eller dras men kan inte köra själv.
- Tryck upp frikopplingshandtaget
Nu kan den köra normalt. Den kan inte längre föras eller dras.

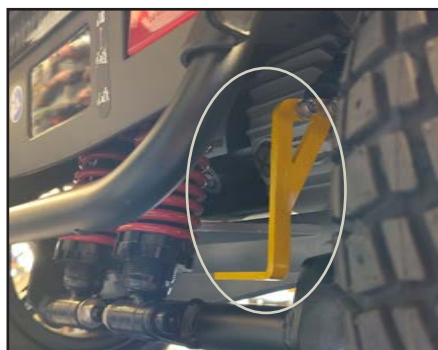


OBS!

Frikopplingen får inte användas på lutande underlag.

Om Mini Crossern likväl blir frikopplad i en sluttning/backe kommer den automatiskt att bromsas vid tillräckligt hög fart. Detta på grund av en elektrisk skyddsanordning i styrenheten som är aktiv även om batterierna kopplats från. Detta innebär att Mini Crossern inte kan bogseras fortare än 5 km/h. Se avsnittet om bogsering.

När frikopplingen aktiverats kan Mini Crossern endast stoppas med handbromsen.



Vid frikoppling skjuts frikopplingshandtaget neråt (endast handbromsen fungerar).



Och den skjuts uppåt för att aktivera motorn igen (kan nu köras som vanligt).

Transport i bil

Mini Crossern ska alltid vara fastspänd och handbromsen spär-rad vid transport i bil eller släpvagn.

Lyft inte i säte, skärm, styre och armstöd.

Om man ska utföra ett mindre lyft kan man ta tag i bakre och främre stötfångare.



Viktigt!

Om man tappar Mini Crossern från en halv meters höjd eller mer är det överhängande risk att kuggarna i växellådan förstörs.

Fastspänning i bil ska ske med remmar som spänns fast i 2 "öglor" fram och 2 "öglor" bak. Samtliga är gulmarkerade. Se avsnittet Fastspänning med remmar i bilgolvet.



Viktigt!

Fordonet är godkänt för användning som säte under transport, med en användarvikt upp till 136 kg.



Varning!

Om sätet är utrustat med elektriska funktioner (elektriskt ryggstöd, elektrisk sits framåt/bakåt, elektrisk sitsvridning, elektrisk sitslyft eller elektrisk sitstilt) får det **inte** användas som säte i bil.



Mini Crosser med Dahl-dockning

Om Mini Crossern är utrustad med ett Dahl-dockningssystem får den inte användas som säte i bil. Dockningen får endast användas som transportsäkerhet.



Obs!

Det bör också noteras att markfrigången minskar med ca 30 mm.

Fastspänning med remmar i bilgolvet.

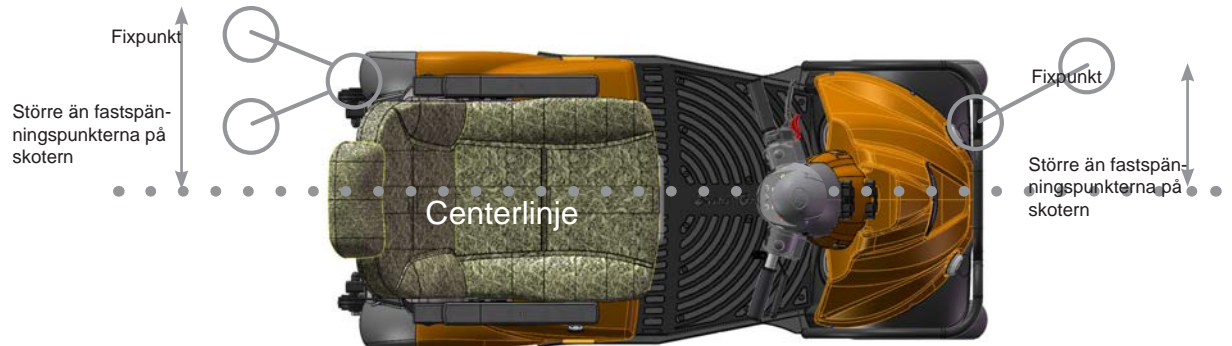
Dahl Engineering remset för fastspänning i bil.

Man ska ALLTID använda fyra remmar bak och två remmar fram.

Remmarna ska fästas i godkända beslag monterade i bilen och de fyra fastsvetsade öglorna på Mini Crossern.

Remmarna SKA monteras inom de vinklar som visas på bilden, för att uppnå optimal styrka.





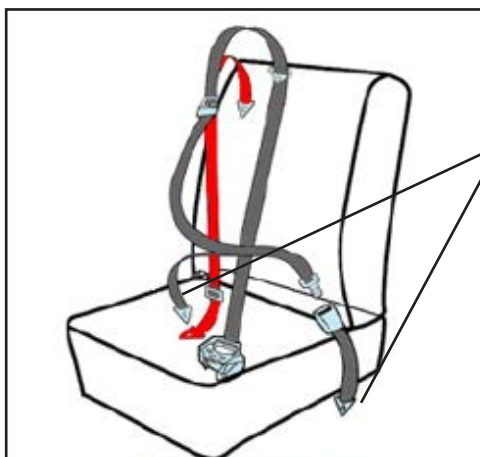


Vid transport i en mindre bil kan man lyfta av sätet och fälla ner styret. Då minskas maxhöjden till 70 cm.

Mini Crosser kan användas som säte under transport i bil eller buss, om körstolen är ordentligt fastspänd i bilen eller bussen med hjälp av godkända fyrpunktsbälten, som fästs i därför avsedda fastspänningspunkter på Mini Crossern. Mini Crosserns fastspänningspunkter är testade och godkända enligt ISO 7176-19.

Användaren ska dessutom själv alltid vara fastspänd till själva bilen eller bussen enligt trafiksäkerhetsreglerna.

Exempel



Fastspänning av passagerare med statiskt 3-punkts säkerhetsbälte:

Fastgörs på de bakre åtdragarna.

Skulderbältet ska vila mot nyckelbenet och löpa diagonalt ned till höften, där bältet späns.

Bältet sträcks genom att man drar i den lösa stropen. Det lossas igen genom att spännet lyfts upp. På samma sätt som säkerhetsbälten i passagerarplan.



Åtdragare med bälte.



Bältets hand- och hondel sammankopplade.



Kom ihåg att stänga av Mini Crossern under transport. Nyckeln vrids till "0".

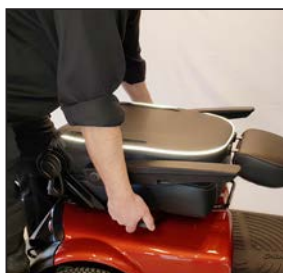
Om det är möjligt rekommenderar vi dock att användaren utnyttjar ett av sätena i bilen eller bussen. Det är trots allt lite säkrare.

Transport i flyg

Om Mini Crossern ska transporteras med flyg kräver flygbolagen:

- Att batterierna är godkända för flygtransport.
- Att luften släpps ut från däck.
- Att batterikablarna demonteras (inte alltid, men ofta).

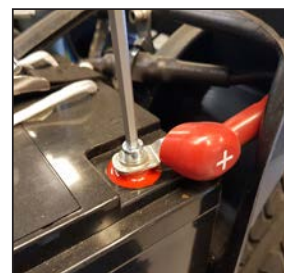
För att demontera batterikablarna ska säte och kåpa demonteras.



Fäll upp armstöden och sedan ryggstödet helt ned. Frilägg sätesspärren - vrid sätet lite och lyft det rakt upp.



Lossa fingerskraven och lyft bort bakskärmen.



Koppla loss (+) polen.

Batteriintyg för flygtransport finns på Mini Crosserns webbsida:

<https://minicrosser.se/resa-med-scooter/flygcertifikat/>

Bogsering

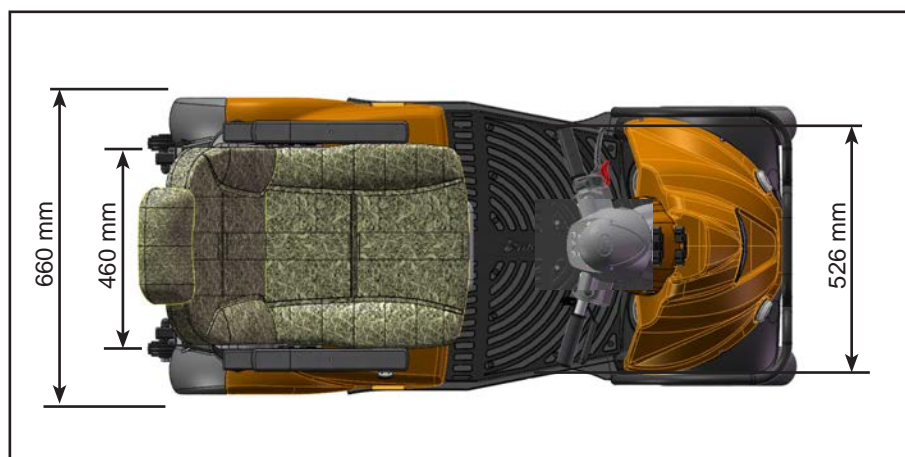
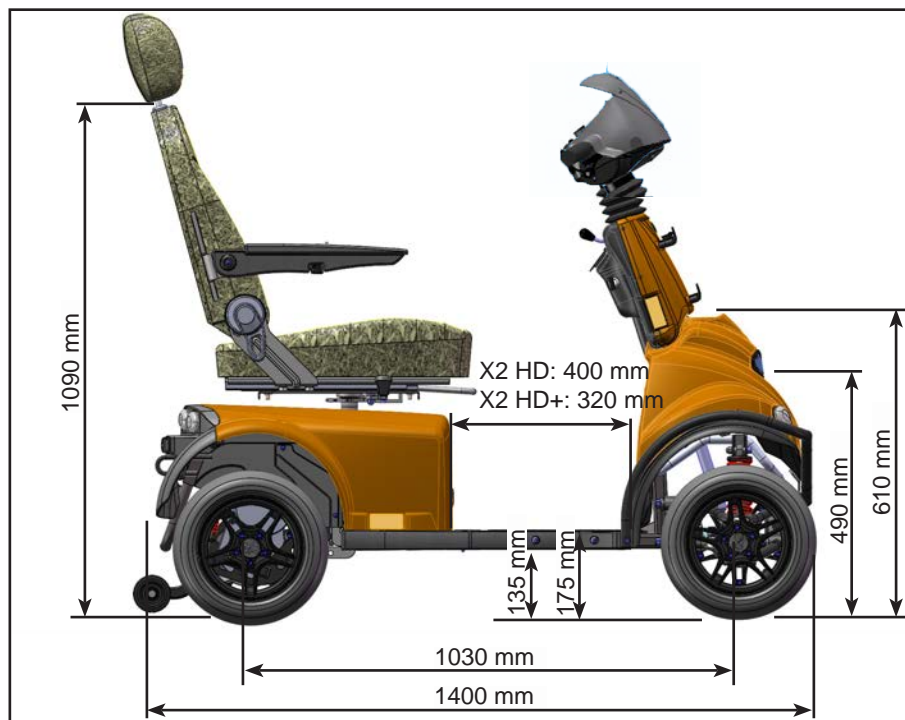


Om man har otur att få motorstopp kan Mini Crossern bogseras eller knuffas. Vid bogsering ska Mini Crossern alltid vara avstängd och frikopplad. Se avsnittet om bromsar.

Om Mini Crossern ska bogseras gör man fast en lina i den främre bogseringsöglan - markerad med gul "krok". Bogsera inte i högre hastighet än 5 km/h. Mini Crossern genererar ström vid bogsering, eftersom motorn kommer att fungera som dynamo. Om man bogserar i högre hastighet än 5 km/h finns det risk för att motorn generera så mycket ström att Mini Crossern kan skadas och i värsta fall kan det leda till eldsvåda.

Mini Crossern försöker bromsa om den bogseras fortare än 5 km/h.

Måttskiss Mini Crosser X2 HD 4W



X2+ : Om man valt extra stora batterier blir utrymmet mindre för fötterna.

Introduktion av sätet Ergo2

Ergo2 Sätet är utformat för att vara säkert att användas i minst 10 år.



Handtag för sätesvridning

Dra tillbaka handtaget för att vrida sätet. Sätet kan vridas åt respektive sida med stopp vid varje 45°.

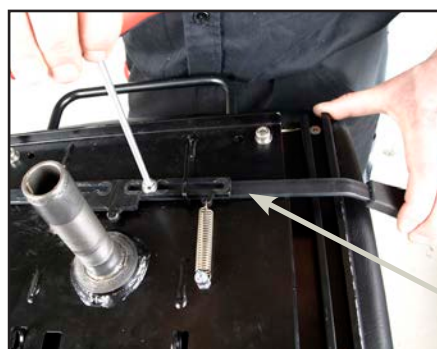
Handtaget är fjäderbelastat och sätet spärras automatiskt när man släpper handtaget. Som standard placeras handtaget på höger sida, men kan även placeras på vänster sida. Om handtaget sitter på vänster sida ska man skjuta det framåt, i stället för att dra bakåt, för att vrida sätet.



Justering av handtag för att vrida sätet utåt/inåt

Sätet lyfts av från fordonet.

De två insexskruvarna lossas och därefter kan handtaget justeras utåt eller inåt efter behov.



Placering av handtag på vänster sida för att vrida sätet

De två insexskruvarna tas bort och handtaget dras ut.

För in handtaget från vänster sida och dra åt insexskruvarna.

Vid montering av handtaget på vänster sida ska handtaget föras framåt för att vrida sätet.



Montera tillbaka sätet

För att säkerställa att sätet hamnar på rätt plats ska handtaget vara i "utlöst" läge för att få ner sätet helt.



Handtag för att flytta sätet framåt/bakåt

Dra handtaget uppåt för att frikoppla sätet från glidskenan.

Därefter kan sätet flyttas

framåt/bakåt efter eget önskemål, inom en rörelsemån på 200 mm.

När man släpper handtaget spärras sätet automatiskt vid närmaste stopp.



Höjdinställning av armstöd

Snabblås på sidan av ryggstödet gör att ryggen kan flyttas upp.



Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet skjutas upp och ner efter behov. Rörelsemån är 140 mm.



Breddinställning av armstöd

Respektive armstöd kan justeras 25 mm ut på respektive sida.

Lossa insexskruvarna, därefter kan armstödet ställas in i sidled.



Inställning av armstödsinkel

Med hjälp av justerskruven kan man ändra armstödet vinkel ungefär 60°.

Armstödet kan fällas upp helt för enklare på-/avstigning.



Inställning av ryggstödsinkel

Ryggstödet vinkel kan justeras 45° bakåt och 90° framåt. Detta görs genom att dra i handtaget på höger sida av sätet.



Ryggstöd lutat 45° bakåt.



Ryggstöd lutat 90° framåt.

Detta medför att sätet inte måste demonteras vid t.ex. transport i bil.



Ryggstöd framåt/bakåt

De markerade skruvarna lossas på båda sidor.



Nu kan sätesdjupet justeras genom att man skjuter sätesryggen framåt eller bakåt.

Här visas ett sätesdjup på 320 mm.

Sätesryggen kan skjutas bakåt för att hamna kant i kant med skenan och fram till skenans kant framåt. Efter inställning ska skruvarna dras åt.



Här visas ett sätesdjup på 550 mm.



Höjdställning av nackstöd

Tryck in knappen så kan nackstödet höjas eller sänkas efter behov.



Inställning av nackstöd framåt/bakåt

Nackstödet kan lutas framåt eller bakåt efter behov.

Korg fram



Montera korgen genom att klicka fast den på beslagen fram. Korgen av en av många artiklar i vår stora tillbehörskatalog,

Kontakta någon av våra säljrepresentanter eller kundservice.

Kontaktinformation finns på sid 2.

Korg på sätet



Montering av korg på sätet (Extrautrustning)

Komplett monteringsset för korg.

Två beslag och fyra insexskruvar.



Snabblåset öppnas och beslagen placeras vid de förborrade hålen.



Korgen monteras på beslagen och är redo att användas.

Glöm inte att sätta i låsstift efter monteringen.

Antändningsbeständighet

Antändningsbeständigheten för Mini Crosserns säte har testats i enlighet med ISO 7176-16, vilket motsvarar lågan från en tändsticka.

Inga andra delar på Mini Crossern har testats.

Varning!

Sätet kan bli mycket varmt om det utsätts för direkt solljus.
Sätet kan även bli väldigt kallt om det utsätts för frost.

Felsökning

Här nedan visas en översikt över olika problem som vi av erfarenhet har stött på. Möjliga orsaker anges, samt hur problemen eventuellt kan avhjälpas.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Användarpanelen är helt svart, även om det finns spänning på batterierna och nyckeln vrids till I (på).	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Batteriindikatorn visar 1 bar och batterispänningen i menyn visar 20,1 V	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Batteriindikatorn visar att en laddare är ansluten utan att den finns där.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Dioden i det nedre vänstra hörnet lyser konstant.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Lutning fungerar inte i X och Y. Visar mycket stora siffror eller hoppar upp och ner i värden.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Symbolen för låg termokontakt visas utan att motorn överhettas.	Användarkortets kretskort är skadat.	X2-panelet måste bytas ut Kontakta din leverantör.
Mini Crossern kör inte. Batteriindikatorn lyser inte.	Nyckeln har inte vridits till start. Batterierna helt urladdade. Styrboxens säkringen har löst ut. Huvudsäkringen har löst ut.	Vrid nyckeln, vänta 5 sekunder innan gasreglaget aktiveras. Ladda batterierna. Byt säkring. Kontakta leverantören.
Mini Crossern kör inte, men batteriindikatorn lyser.	Mini Crossern har varit överbelastad. Handbromsen är åtdragen. Fel i elektroniken. Batterierna är urladdade. Laddkontakten har inte tagits ur.	Vänta ungefär 1 minut innan du kör igen. Fordonet ska vara avstängt (se avsnittet om säkringar). Släpp handbromsen. Kontakta leverantören. Kontakta leverantören. Ta ur laddkontakten.
Mini Crossern går ojämnt och hackar när man kör.	Kan bero på dålig kontakt i el-systemet.	Stäng av Mini Crossern omgående och uppsök auktoriserad serviceverkstad. Om man fortsätter köra kan det uppstå värmeutveckling i den dåliga förbindelsen och det är risk för eldsvåda.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
För låg körhastighet.	Hastighetsreglaget är inställt på långsamt. Elektroniken har överbelastats. Det är för lite luft i däcken.	Ställ in en högre hastighet. Stanna och vänta 3-5 sekunder innan du startar. Pumpa däcken till rätt ringtryck.
Får kort körsträcka per uppladdning.	Problem med batterierna. Låg temperatur. Problem med laddaren. Det är för lite luft i däcken. Laddning har utförts på fel sätt.	Ladda batterierna och kontrollera att laddarens gröna lampa lyser innan du kör. Kontakta leverantören. Pumpa däcken till rätt ringtryck. Läs bruksanvisningens avsnitt Laddning.
Laddarens lampa lyser inte när laddaren ansluts till el-nätet och till Mini Crosser X2	Ingen ström i kontakten Fel i kabeln. Fel på laddaren.	Anslut kontakten till fungerande uttag. Kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning. Kontakta leverantören.
Laddarens kontrollampa för "Klar" lyser inte, trots att laddaren laddat i 10-12 timmar.	Det har varit strömavbrott. Laddaren underhållsladdar. Problem med batterierna. Fel i ladduttaget på Mini Crosser X2	Anslut laddaren igen och gör om laddningen. Kontrollera igen efter 30 minuter. Kontakta leverantören. För in laddkontakten helt och gör om laddningen. Läs laddarens bruksanvisning.
Laddarens lampa för "Klar" lyser även när man ansluter delvis laddade batterier.	Laddarens säkring har löst ut. Fel på laddarens kontakt.	Kontakta leverantören. Kontakta leverantören - Läs laddarens bruksanvisning.
Laddarens lampa indikerar fel.	Laddkontakt ej ansluten eller fel i kablarna. För låg batterispänning för att laddning ska kunna påbörjas.	Sätt i kontakten ordentligt eller kontakta leverantören. Läs laddarens bruksanvisning - eller kontakta leverantören.
Termometersymbolen är halvt röd och blinkar. Mini Crossern kör med halv hastighet.	Motorn är överhettad och har nått gränsen för första säkerhetsbrytaren.	Kör snarast in till sidan och stanna scootern, på säkert avstånd från annan trafik. Vänta tills temperatursymbolen slocknar, tar ca 3-5 minuter. Stäng av och starta Mini Crossern, därefter kan man fortsätta med full hastighet.

Problem	Möjlig orsak	Åtgärd
Termometersymbolen är helt röd och lyser. Mini Crossern har stannats.	Motorn är överhettad och har nått gränsen där säkerhetsbrytaren stänger av motorn helt.	Om Mini Crossern stannat på en olämplig plats i trafiken ska varningsblinkersen tändas. Lägg ev. Mini Crossern i friläge och knuffa bort den från trafiken. Låt Mini Crossern svalna tills temperatursymbolen släcks - ca. 3-5 minuter. Stäng av och starta, Mini Crossern kan nu köra som vanligt igen.
Mini Crossern har tappat tidsinställningen.	Batteriet har tappat all laddning.	Kontakta servicetekniker.

El-fel

I samband med elektroniskt fel lyser ett antal lampor i batteriindikatorn. Nedanstående tabell visar vad de betyder.






Lampor	Orsaker	Åtgärd
1 lampa	Batterierna ska laddas upp eller så är det dålig kontakt till ett av batterierna.	Kontrollera alla ledningar mellan controller och batterier. Om dessa är OK, så försök att ladda upp batterierna.
2 lampor	Det är dålig kontakt till motorn.	Kontrollera ledningen mellan motor och controller. Kontakta leverantören.
3 lampor	Det är kortslutning från motorn till en av batteriledningarna.	Kontakta leverantören – ange antalet tända lampor.
4 lampor	Används inte.	
5 lampor	Används inte.	
6 lampor	S180 är spärrad i körläge. Spärr 2 är aktiverad. Detta kan bero på att: Batteriladdare är ansluten, kontakten till termobrytarna är frånkopplad, fel på termobrytare eller att scootern är överhettad. X2 stängs automatiskt av efter 10 minuter och batteriindikatorn blinkar med sex lampor, men inte samma frekvens som om det föreligger ett fel.	Stanna fordonet och vänta i 3-5 minuter innan det startas igen. Vrid nyckeln till 0 och sedan till 1 för att återställa felet. Kontakta leverantören. För att åter starta X2 HD måste man först vrida tillbaka nyckeln till läge 0 och tillbaka till I.
7 lampor	Fel på gasreglaget.	Kontakta leverantören.
8 lampor	Det är fel på kontrollern.	Kontakta leverantören.



Lampor	Orsaker	Åtgärd
9 lampor	Det är dålig kontakt till motorbromsen Magnetbromsen är frikopplad.	Kontrollera ledningen från broms till controller eller skjut tillbaka bromshandtaget. Frikopplingshandtaget skjuts upp för att aktivera motorn (kan nu köra normalt)
10 lampor	En hög spänning på över 38 V har tillförts kontrollern. Ses normalt vid en dålig batteriledning.	Kontrollera alla ledningar mellan controller och batterier.
Löpande ljus	Laddare är ansluten.	Ta bort laddaren.
Löpande ljus från mitten	Gasreglaget har påverkats under start.	Vrid nyckeln till 0 och därefter tillbaka till 1 för att återställa felet.

Programmering

OBS! Av säkerhetsmässiga skäl får ändringar endast utföras av utbildad personal, såsom Mini Crosser-tekniker och -säljare eller auktoriserad servicepersonal på hjälpmiddelscentraler eller liknande.

Teknisk data

Teknisk data	X2 HD
Allmän information:	
Transporthöjd utan säte. Nerfälld styrstäng	70 cm
Total längd: Längd inkl. tippskyddshjul: Total bredd:	140 cm 148 cm 66 cm
Totalvikt inkl. batterier och standard Ergo-säte.	169,5 kg
Vikt utan säte (Ergo2 std. 45 cm)	1474kg
Dynamisk stabilitet i alla riktningar 0 - 175 kg	13° - 23%
Dynamisk stabilitet i alla riktningar 175 - 250 kg	10° - 17%
Hindertagning	11 cm
Maxhastighet	10 km/t
Bromssträcka	2,0 meter
Styrning	S-200
KW-transaxel	0,7 kW
Vändradie, diameter / radie	330 cm / 165 cm
Max användarvikt med tillbehör HD-version (10 km/h)	250 kg
Hjul	
1503-1016 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet med fælg og dæk	2,8 bar 
1503-1400 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet m/spikar.	2,8 bar 
1503-1396 Hjul, model-X, 2,50-3,70-8" grov komplet punktérfri.	2,8 bar 
1503-1402 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg, dæk og panser	2,8 bar 
1503-1003 Hjul, model-X, 2,50-3,30-8". komplet med fælg og dæk	2,8 bar 

Teknisk data	X2 HD
1503-1008 2,50-3,70-8" udv. Ø326 mm m/spikar Hjul X	2,8 bar 
1503-1012 3,50-8" udv. Ø370 mm Hjul X Används endast som bakhjul och aldrig med en 15 km transaxel	2,5 bar 
Klassificering, ISO	Klass C
Säten:	
Effektiv sätesbredd: Ergo2 barn Ergo2 standard Ergo2 HD	35 cm 40, 45, 50 cm 60, 70 cm
Effektivt sätesdjup: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	20-43 cm 32-55 cm
Vinkel för sätesdyna	3°
Ryggstödshöjd: Ergo2 barn Ergo2 standard + HD	44 cm 54 cm
Höjd: sätets framkant till mark. Ergo2 (barn, standard og HD)	59 - 69 cm
Höjd: fotstöd till sätets framkant. Ergo2 (barn, standard og HD)	42 - 52 cm
Ryggstödsinkel: Ergo2 (barn, standard og HD)	-90° til +48°
Batterier:	
56 Ah batterier. 10 km/h	(*) 35 km
90 Ah batterier. 10 km/h	(*) 40 km
Batterityp: Standard: Alternativ:	2x12 V/56 Ah 2x12 V/90 Ah
Batterimått i cm: 56 Ah 90 Ah	26,5 x 17 x 23 26 x 16,8 x 21,1
Batterivikt per styck 56 Ah 90 Ah	21 kg 26 kg
Energiförbrukning i kWh, vid laddning från "tom". 56 Ah 90 Ah	Ca. 1,5 kWh Ca. 2,4 kWh
Laddare, 24 V DC 56 Ah 90 Ah	6 - 10 A 8 - 12 A

Teknisk data	X2 HD
Ungefärlig laddtid vid 20 °C	8 timmar
Lampor:	
Framlampa	LED
Baklampa	LED
Blinkers	LED
Standardfärg Alternativ 1	Orange - metallic Svart - metallic
Buller:	
Bullernivå	60 db
Mini Crossern uppfyller följande standarder:	
Mini Crossern är testad i enlighet med:	EN 12184
ISO 7176-15 Bilaga A	
a) Krav och testmetoder för statisk styrka, inverkan och fatikstyrkor (ISO7176-8)	Overholder
b) El- och styrsystem för elektriska rullstolar, krav och testmetoder. (ISO 7176-14)	Overholder
c) klimatprovning i enlighet med ISO 7176-9	Overholder
DS / ISO 7176-19: 2008 Mobil utrustning på hjul för användning som säten i motorfordon. Användarvikt max 136 kg.	Overholder
Diverse informationer:	
Framkorg, max. belastning	8 kg
Bakkorg, max. belastning	15 kg
Hjulbult får max spännas med:	
Torr	12 Nm
Smord med fett	6 Nm

(*) Körsträcka beror på: temperatur, vind, terräng, däcktryck och användarvikt.

Max körsträcka med nya batterier vid +20 °C på plan, fast väg.
Optimal batterikapacitet erhålls efter ungefär 20 upp- och urladdningar.

Cassation



Mini Crossern kan, mot avgift, levereras till närmaste återförsäljare som då ombesörjer bortskaffning/återvinning i enlighet med gällande bestämmelser.

Sätets vikt



Detta är standardsäte Ergo2 45 cm. Det är den tyngsta delen att demontera på scootern. Märkningen som anger sätets vikt är placerad så som visas ovan.

Sättesmodell	Vikt
Ergo2-säte 35 cm	20 kg
Ergo2-säte 40 cm	26 kg
Ergo2-säte 45 cm	27 kg
Ergo2-säte 50 cm	29 kg
Ergo2-säte 60 cm	36 kg
Ergo2-säte 70 cm	37 kg

Förändringar/Anpassningar

Förändringar/Anpassningar som får utföras på Minicrosser scooter och MC- Elektriska Rullstolar i enlighet med MDR

Samtliga tillbehör som är original till Minicrosser scooter eller MC Elektriska rullstolar får monteras på huvudprodukt med bibehållen CE-märkning.

Icke original eller 3-parts tillbehör:

Inga förändringar som påverkar produktens funktionalitet eller säkerhet får utföras. Tillbehör som inte är original skall vara CE-märkta och ha tillsvarende funktionalitet som original tillbehör. Original fästpunkter och monteringsanvisningar ska användas vid montering av alternativt tillbehör. Uppfylls dessa kriterier behåller produkten sin ursprungliga CE-märkning. Vi understryka att vi som producent inte tar ansvar för själva kombinationen, den skall bedömas och dokumenteras av behörig tekniskt kompetent person som utför monteringen.

Krav på teknisk kompetent person är att den har yrkeskompetens till att jobba med medicintekniska produkter.

Icke original reservdelar:

Original reservdelar ska användas vid reparation för att produkten ska behålla sin CE-märkning. Undantag är skruvar och muttrar som får ersättas med komponent som har minst motsvarande kvalitet/prestanda som original reservdel.

Egna anteckningar



medemagruppen